

**Муниципальное казенное учреждение культуры
«Централизованная библиотечная система города Орла»
Центральная городская модельная библиотека им. А. С. Пушкина**

12+



Автограф в небе

**К 130-летию со дня рождения конструктора
Н. Н. Поликарпова**

Библиографическая памятка

Орел, 2022

ББК 39.5
А22

Члены редакционного совета: И. А. Гладкова, Е. В. Семенихина, Л. В. Демичева, О. В. Чупахина

Составитель Г. М. Соковых

Редакторы: Е. В. Семенихина, Л. В. Демичева

Дизайн Г. М. Соковых

Ответственный за выпуск: И. А. Гладкова

Автограф в небе : к 130-летию со дня рождения конструктора Н. Н. Поликарпова : биобиблиографическая памятка / МКУК ЦБС г. Орла, Центральная городская модельная библиотека им. А. С. Пушкина ; сост. Г. М. Соковых ; ред. Е. В. Семенихина, Л. В. Демичева. – Орел, 2022. – 12 с.

Биобиблиографическая памятка посвящена основным этапам жизни и деятельности авиаконструктора Н. Н. Поликарпова и адресована широкому кругу читателей.

© МКУК ЦБС г. Орла
Центральная городская
модельная библиотека
им. А. С. Пушкина, 2022

От составителя

9 июня (28 мая по старому стилю) 2022 года исполняется 130 лет со дня рождения выдающегося авиаконструктора, уроженца Орловского края Николая Николаевича Поликарпова (1892-1944). Дважды лауреат Сталинской премии (1941 и 1943 гг.), Герой Социалистического труда (1940), доктор технических наук, профессор, человек с феноменальной памятью, он очень много совершил за свою короткую жизнь – 52 года.

Более 80 типов самолетов различного целевого назначения на счету конструкторского бюро, которое два десятилетия возглавлял Н. Н. Поликарпов. Его самолеты успешно воевали в Испании и южном Китае, Монголии и Финляндии. И поэтому Поликарпова прозвали «королем истребителей».

Биобиблиографическая памятка «Автограф в небе» познакомит с основными этапами жизни и творческой деятельности знаменитого конструктора.

Пособие создано на основе фонда Центральной городской модельной библиотеки им. А. С. Пушкина и состоит из двух разделов: «Главный конструктор крылатых машин» (биография Н. Н. Поликарпова) и «Литература о жизни и деятельности Н. Н. Поликарпова».

Памятка адресована школьникам, студентам, преподавателям и всем, кто изучает историю родного края.

Главный конструктор крылатых машин (биография Н. Н. Поликарпова)

Малой родиной Н. Н. Поликарпова является село Георгиевское (ныне Калинино) Ливенского района. Здесь на живописном берегу реки Сосны в крытом соломой домике священника Николая Петровича Поликарпова он родился в июне 1892 года. Николай с малых лет помогал работать дома и в поле, приучался к тесному общению с природой. К пяти годам Коля научился читать, читал много, особенно о путешествиях в неведомые страны.

По желанию родителей Николай был определен в Ливенское духовное училище, где дети священнослужителей обучались бесплатно. Для семьи, в которой было девять детей, это являлось немаловажным обстоятельством. В 1907 году он с отличием окончил училище. Дальнейший путь пятнадцатилетнего сына определил отец: духовная семинария в Орле.



Ученики ливенского духовного училища
(Н. Поликарпов — первый ряд, 2-й слева). Март 1903 г.

Ее аттестат открыл перед Николаем двери Петербургского политехнического института. Он стал студентом механического факультета, на другом отделении института посещал параллельно курсы авиации и воздухоплавания, которые закончил успешно.



В 1916 году Н. Н. Поликарпов блестяще защитил дипломный проект, получив звание инженера-механика 1-й степени.

Двадцатидвухлетнего выпускника назначают заведующим производственным отделом крупнейшего в России Русско-Балтийского завода, где строились первые в мире многомоторные самолеты «Илья Муромец». Работавший на заводе известный авиаконструктор И. И. Сикорский отмечал блестящие способности молодого инженера, его смелость, инициативу, изобретательность,

математический ум. Он включил талантливого инженера в конструкторскую группу, привлек его к участию в своих опытах.

После Октябрьской революции, в марте 1918 года, Поликарпов работает в сформированном управлении Военно-Воздушного Флота, затем переезжает в Москву. Здесь он – начальник технического отдела авиазавода «Дукс».

Им все чаще овладевает мысль о создании самолета собственной конструкции.



Первый советский истребитель конструкции Поликарпова – И-1 – пошел в серийное производство в 1925 году. Его максимальная скорость достигала 264 км в час, а высота подъема – 6750 м. Тогда это была большая победа.

В 1929 году в ОГПУ поступил анонимный донос на Н. Н. Поликарпова. Доносчик

обвинил конструктора в проектировании «заведомо вредительских самолетов и пропихиванию их в серию вопреки воле коллектива». 24 октября 1929 года состоялся обыск на квартире Н. Н. Поликарпова и арест. Его обвиняли как «участника контрреволюционной вредительской организации в авиапромышленности». Конструктор едва успел попрощаться с женой и дочерью.

К счастью для Поликарпова и пролетарских ВВС, расстрельный приговор заменили 10 годами исправительно-трудовых лагерей. Из Бутырской тюрьмы он попадает в Особое КБ под надзором ОГПУ и лично И. Сталина.

Оценивая успехи авиастроителей, коллегия ОГПУ решила осудить Поликарпова условно. И постановлением ЦИК СССР от 7 июля 1931 года его освобождая по амнистии.

Период с 1927 по 1938 год был наиболее продуктивным в конструкторской деятельности Поликарпова: в эти годы он создал свои лучшие самолеты. Особенно удачными и лучшими в мире для своего

времени были истребители И-15, И-16, И-153, разведчик Р-5. Они не знали себе равных в мире ни по своим летным качествам, ни по совершенству внешней формы.

В начале тридцатых годов началась борьба за скорость – пятьсот километров в час.



Решая эту задачу, коллектив Поликарпова создает истребители двух типов: маневренный биплан И-15 (368 км в час) и скоростной моноплан И-16 (454 км в час). Оба эти самолета вырываются на взлетную полосу почти одновременно осенью 1933 года.

Новый истребитель И-16 открыл победное шествие схемы моноплана для скоростных истребителей. Испытывал его В. П. Чкалов. Конструкции поликарповских истребителей И-16 опередили зарубежные машины не только по скоростям (до 500 км в час) и маневренности, но и по вооружению. На И-16 в августе 1941 года В.В. Талалихин осуществил первый в мире ночной таран.

Многие самолеты Поликарпова в довоенные годы с честью представляли авиацию Советского Союза на международных выставках.

В 1940 году Поликарпову было присвоено звание Главного конструктора 1-й степени и доктора технических наук без защиты диссертации.



Последней и наиболее выдающейся конструкцией Поликарпов истребителя-моноплана был И-185. По оценке НИИ ВВС, «это был истребитель, превосходивший истребители мира». И-185 готовился в серию зимой 1942

года. Он достигал скорости 685 км в час, на высоту в 5 км он поднимался за 4,7 минуты. На самолете было установлено мощнейшее вооружение.

Но обстоятельства сложились так, что И-185 в серию не пошел. Одной из главных причин явилось отсутствие заводских мощностей для производства самолетов.

Поликарпову так же принадлежит заслуга в создании самого долговременного в мире самолета – У-2.



Самолет С-1. Снимок 1936 г. Фото Б. Вдовенко
An S-1 ambulance aircraft (SSSR-K 49, c/n 6350)
photographed in 1936

До Великой Отечественной войны на У-2 прошли школу летного мастерства десятки тысяч курсантов летных училищ и воспитанников аэроклубов Осоавиахима. Отлично зарекомендовал себя У-2 в народном хозяйстве. А с первых дней войны эти самолеты стали

широко использоваться как связные, штабные, санитарные, машины и как ночные бомбардировщики. В годы войны летчики с любовью называли У-2 «небесным тихоходом» или «кукурузником». Благодаря малой скорости и небольшой высоте полета У-2 мог беспрепятственно появляться ночью над вражескими позициями и с абсолютной точностью бомбить. Эти самолеты знакомы нам по фильмам «В бой идут одни старики», «Небесный тихоход», «В небе «Ночные ведьмы».

У-2, переименованный в память о создавшем его конструкторе в ПО-2, с успехом применялся еще многие годы в различных отраслях народного хозяйства.

Не остался в стороне Поликарпов и от развития реактивной авиации. В 1944 году он начал проектировать реактивный истребитель «Малютка» со скоростью 875 км в час, предназначавшийся для перехвата бомбардировщиков. Смерть помешала довести до конца этот проект. К сожалению, жизнь Николая Николаевича Поликарпова, всецело отданная небу, оборвалась 30 июля 1944 года в расцвете творческого таланта, когда ему исполнилось лишь 52 года.

Н. Н. Поликарпов похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве. Над могильной плитой установлен памятник, напоминающий образ мифического Икара.

Десятки тысяч истребителей, самолеты различных типов, выпущенных советскими заводами за годы блестящей творческой деятельности, - таков громадный «след на земле» нашего земляка, дважды лауреата Государственной премии СССР, доктора технических наук, профессора Поликарпова.



Именем Поликарпова названа одна из улиц Фрунзенского района Москвы.

В 1958 году за выдающиеся заслуги перед Отечеством по постановлению правительства Н. Н. Поликарпову был установлен памятник в г. Орле. Его именем названы площадь, прилегающая к памятнику, а также одна из улиц города.

8 июня 1982 года была торжественно открыта мемориальная доска на стене бывшего духовного училища – третьей школы г. Ливны. Одна из прилегающих к этой школе улиц была названа именем Поликарпова.



6 июля 1982 года был открыт бюст Н. Н. Поликарпова на крутом берегу реки Сосны, вблизи школы и музея в его родном селе Калинино.

А в июне 1985 года в Ливнах был открыт монументальный памятник Н. Н. Поликарпову. На церемонии открытия памятника присутствовала его дочь Марианна Николаевна с мужем и сыном Андреем.



Именем Поликарпова названа одна из горных вершин Памира.

Летом 2002 года имя конструктора вписано в Золотую книгу Санкт-Петербурга.

Прожив всего пятьдесят два года, Николай Николаевич Поликарпов сделал для нашей авиации и нашего государства исключительно много.

«Подчеркивая роль Поликарпова как конструктора в прогрессе авиации, — писал генеральный конструктор КБ имени А. И. Микояна академик Р. А. Беляков, — мы должны отметить его большое влияние на развитие смежных отраслей науки и промышленности. Он широко привлекал инженеров и ученых различных отраслей знания для решения задач создания конструкционных материалов, агрегатов, оборудования».

Литература о жизни и деятельности Н. Н. Поликарпова

1. Иванов, В. П. Неизвестный Поликарпов / В. П. Иванов. — Москва : Яуза ; [Б. м.] : Эксмо, 2009. — 863 с. : ил. — (Авиаконструкторы). — ISBN 978-5-699-34759-9.

2. Рассохин, В. В. Небопроходцы : очерки, поэмы, стихи, рассказы, отзывы, письма / В. Рассохин, С. Рассохин. — Орел : [б. и.], 2015. — 257 с. : ил. — ISBN 978-5-89436-152-9.

3. Рассохин, В. В. Сердце над облаками / В. В. Рассохин, С. В. Рассохин. — Орел : [б. и.], 2010. — 690 с. : ил

4. Рассохин, В. В. Штурмующий небо : (к 120-летию со дня рождения авиаконструктора Н. Н. Поликарпова) / В. В. Рассохин, С. В. Рассохин. — Орел : Б. и., 2012. — 624 с. : ил. - ISBN 5-89436-090-0.

5. Стражева, И. В. Полета вольное упорство : страницы жизни авиаконструктора Поликарпова / И. В. Стражева. — Москва : Моск. рабочий, 1986. — 220 с. : ил.

6. Ковалев, Ф. В. Главный конструктор крылатых машин / Ф. В. Ковалев // Ковалев, Ф. В. Ливны : историко-краеведческий очерк / Ф. В. Ковалев. — Тула : Приокское книжное издательство, 1980. — С. 186-195.

7. Пономарев А. Н. Николай Николаевич Поликарпов / А. Н. Пономарев // Пономарев, А. Н. Советские авиационные конструкторы / А. Н. Пономарев. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва : Воениздат, 1980. – С. 146-155.

8. Шавров, В. Б. Работы Н. Н. Поликарпова и коллектива ОСС / В. Б. Шавров // Шавров, В. Б. История конструкций самолетов в СССР до 1938 г. / В. Б. Шавров. – Москва : Машиностроение, 1986. – С. 408-422.

9. Алешин, А. Король истребителей / А. Алешин // Орловская правда. – 2002. – 5 июня. – С. 12.

10. Бондарев, Ю. В нагорье реки Сосны... / Ю. Бондарев // Орловская правда. – 2016. – № 111(4 окт.). – С. 6.

11. Вулф, К. И вместо сердца пламенный мотор... / К. Вулф // Орловская городская газета. – 2012. – № 28 (11 июля). – С. 11.

12. Заботкина, В. Трудовая доблесть Орловщины: будем помнить и гордиться! / В. Заботкина // Орловская правда. – 2018. – № 144 (26 дек.). – С. 7.

13. Земной поклон Поликарпову // Орловская городская газета. – 2022. – № 24 (24 июня). – С. 14 : фот.

14. Иванов, В. П. "Я с гордостью несу по жизни свой крест" / В. П. Иванов ; бесед. В. Григорян // Красная строка. – 2011. – 11 нояб. – С. 6-7.

15. История на карте Орла / подготовила О. Бабенкова по материалам ЦБС г. Орла // Орловская городская газета. – 2020. – № 23 (19 июня). – С. 12 : фот.

16. Николай Николаевич Поликарпов (1892-1944) // Форум : международный журнал. – 2016. – № СХ-СХІ. – С. 50.

17. Рассохин, В. Автограф в небе : знаменитого авиаконструктора, нашего земляка Николая Поликарпова называли королем истребителей / В. Рассохин, С. Рассохин // Орловская городская газета. – 2017. – № 22 (9 июня). – С. 13.

18. Рассохин, В. Взлеты и пике авиаконструктора Поликарпова / В. Рассохин // Орловский Военный Вестник. – 2015. – № 9 (спец. вып.). – С. 16-18 : фот.

19. Рассохин, В. Прерванный полёт / В. Рассохин, С. Рассохин // Орловская правда. – 2011. – № 135 (13 сент.). – С. 28.

20. Рассохин, В. Укротитель истребителей : (к 125-летию со дня рождения Н. Н. Поликарпова) / В. Рассохин, С. Рассохин // Орловский Военный Вестник. – 2017. – № 6. – С. 16-30 : фот.

21. Рассохин, В. Штурмующий небо / В. Рассохин // Поколение. – 2002. – 30 мая. – С. 4.

22. Рыжкин, Г. Взлеты и падения «короля истребителей» / Г. Рыжкин // Орловская правда. – 2022. – № 62 (15 июня). – С. 13.

23. Субботина, С. Учил самолеты летать / С. Субботина // Орловская среда. – 2012. – № 18 (16 мая). – С. 10.

24. Фильчаков, Ю. Подкрашенная память : орловский памятник "королю истребителей" Николаю Поликарпову из бронзового вдруг превратился в черный / Ю. Фильчаков // Орловская правда. – 2015. – № 90 (19 авг.). – С. 22 : фот.

Наш адрес:

г. Орел, ул. Комсомольская, 65

Тел. : (4862) 59-97-20

Режим работы библиотеки:

Ежедневно с 10.00 до 20.00

Сайт Централизованной библиотечной системы г. Орла:

www.cbsorel.ru

E-mail: metodotdel@inbox.ru.