

Накануне Дня славянской письменности, а также общероссийского Дня библиотек руководством Департамента культуры Москвы поддержаны произведения постоянных авторов «Орловской городской газеты» Виктора и Сергея Рассохиных. Книги авторов «Меч возмездия» и «Горе и слава Второй мировой» размещены на сайтах большинства библиотек административных округов столицы. Кроме того, по сообщениям министров образования и культуры Крыма и Архангельской области Н.Г. Гончаровой и В.А. Яничек, электронные версии книг орловцев вошли в программы дополнительного образования школ, вузов, библиотек, представлены в СМИ названных регионов России.

Поздравляя писателей-земляков с успехом, редакция «Орловской городской газеты» публикует статью, посвященную 125-летию со дня рождения авиаконструктора Н.Н. Поликарпова.

АВТОГРАФ В НЕБЕ

Знаменитого авиаконструктора, нашего земляка Николая Поликарпова называли королем истребителей

Официальная история достижений Поликарпова широко освещена в отечественных источниках и за рубежом. Однако в биографии одного из первых Героев Соцтруда и депутата Верховного Совета СССР есть своя ложка дегтя: трагическая цепь авиакатастроф, трения с режимом, репрессии в его конструкторском бюро задолго до войны — все это отображено историками недостаточно.

Борьба с «контрреволюционностью», стартовавшая в конце 20-х годов, коснулась поликарповцев при проектировании истребителей И-5 и И-6. Внедрение бипланов в серию шло успешно и раньше поставленных сроков.

Увы, сильнее замыслов авиастроителей и КПД моторов оказалась донос в ОГПУ. «Доброжелатель» упрекал сына священника, беспартийного авиаинженера в излишней расточительности и приверженности к «непролетарской школе» самолетостроения. Доносчик обвинил конструктора в проектировании «заведомо вредительских самолетов и пропихивании их в серию вопреки воле коллектива».

К тому времени за флагом авиаконструктора стояли разработки и испытания Ил-400, ПМ-1, ДИ-1, И-3, ДИ-2. В 1927-м Николай, подгоняемый успехами зарубежных авиафирм, трудился с товарищами над У-2, Р-5, И-6, Л-2. Никто из них представить не мог, что их окрестят «вредителями»...

В результате анонимного пасквиля последо-



вали обыск на квартире и арест 24 октября 1929 года. Его обвиняли как «участника контрреволюционной вредительской организации в авиапромышленности». Конструктор едва успел попроситься с женой Шурой и дочерью Марианной — «черный ворон» умчал его на Лубянку...

К счастью для Поликарпова и пролетарских ВВС, расстрельный приговор заменили 10 годами исправительно-трудовых лагерей. После допросов и унижений в застенках Лубянки Николая ненадолго переводят отнюдь не в лучшие условия Бутырской тюрьмы, откуда вскоре он попадет в спешно организованное Особое КБ под надзором ОГПУ и лично И. Сталина.

Вспоминались родное село Георгиевское и Ливны, Орел, товарищи из духовной-семинарии

и 1-й классической гимназии, учеба в Санкт-Петербурге. С тоской думал о жене, дочери. Каково им теперь? Волновался не зря: его жена Александра нигде не могла устроиться на работу из-за ареста супруга. Родных Поликарпова спасла защита со стороны авиаторов и доктора А. Рауэра.

Из секретного КБ вылетит в небо на благо обороны Отчизны истребитель И-5, одобренный на смотринах вождем. Очевидцы рассказывали, как после аплодисментов он с присущей ему издевкой спросил «шарашников»: «А вас здесь не угнетают?». И-5 было выпущено 800 единиц...

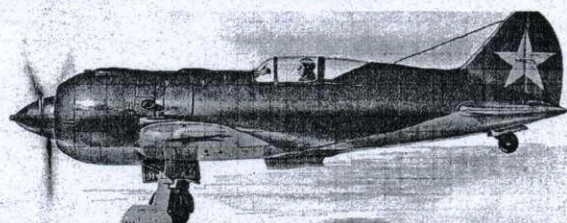
Оценивая успехи авиастроителей, коллеги ОГПУ решила осудить его условно. И постановлением ЦИК СССР от 7 июля 1931 года на следующий день



У-2 завоевал имя создателя — ПО-2



Боевая «Чайка»



Пушечный И-185 — несущественный истребитель КБ Поликарпова



«Ишак» всех фронтов



Первопроходец Заполярья Р-5

Н. Поликарпова освобождают по амнистии.

В дальнейшем наш земляк дорабатывал У-2, Р-5, И-3, их модификации, проектировал штурмовики, истребители, разведчики, гидросамолеты, бомбардировщики. Он стал угрюмо-молчаливым, излишне взыскательным, утратил юмор.

Во время испытания биплана И-15 и моноплана И-16 он подружился с Валерием Чкаловым, который лично обучал летать команду «короля истребителей». Все крылатые машины ЦКБ Поликарпова превзошли ожидания, став самолетами эпохи пятилеток, освоения Заполярья, Дальнего Востока, в ходе сражений в Китае, Испании, на Халхин-Голе, в Финляндии и в годы Великой Отечественной, стояли на вооружении ВВС не только РККА,

но и флотов.

В годы войны Поликарпов бесконечно курсировал по маршруту Москва — Новосибирск и обратно: в Новосибирске располагался опытный авиазавод, на котором он был главным конструктором (на территории бывшего цирка).

Игнорируя первые признаки надвигающейся неизлечимой болезни, авиаконструктор радуется успехам «ночных ведьм», бывших немцев на У-2, 606-го авиаполка, отличившегося на Р-5 под Москвой, ведет архив побед И-16, И-153 над «мессерами» и «фоккевульфами». Было чем гордиться: авиапромышленность СССР выпустила в сражения 6500 И-15 в модификациях, 9450 И-16, почти 4000 «Чак», около 7000 Р-5, 33 000 У-2!

Черный негатив пере-

житого сократил жизнь подвижника отечественной авиации. 30 июля 1944 года 52-летний Поликарпов умер от рака.

Профессор и доктор наук, он преподавал проектирование самолетов в МАИ. Главконструктор опытного авиазавода «Москва — Новосибирск», он до конца состоял в руководстве научно-методического совета в Главуправлении наркомата авиапромышленности, готовил книгу «Конструкция самолета».

Поликарпов не дождался Победы, хотя приближал ее каждую минуту своей жизни разумом, воплощенным в оружии победителей.

Виктор и Сергей РАССОХИНЫ, члены Союза российских писателей и организации «Флоту Быть!»