
К 125-летию со Дня рождения Героя Советского Союза,
выдающегося флотоводца ВМФ СССР, адмирала И.С. Юмашева

Сергей Рассохин¹

Поход длинною в жизнь

Будущий владыка на море (буквальный перевод с арабского слова адмирал), Иван Степанович – тёзка по имени-отчеству Адмирала Флота Советского Союза И.С. Исакова – родился в Тифлисе, 27 сентября (9 октября) 1895 года. Рос, как все дети железнодорожников, «с хлеба – на квас». Учился парень хорошо, хотя пропадал часами с ватагой друзей на своей первой воде – реке Кура. Конечно, бывал в знаменитых музеях и театрах Грузии, в Ботаническом саде, на развалинах крепости Нарикала, у церкви Метехи и собора Сиони, в старом храме Анчисхати – детство везде любознательно...



Иван Степанович Исаков

Первый удар судьба нанесла подростку в 15 лет – из-за безденежья пятиклассника исключили из реального училища. Ваня проявил норовистый характер: сапожничал, вкалывал разнорабочим на цементном заводе, позже устроился курьером в управе ЗЖД. Горе посетило семью в связи с кончиной её главы

¹ Автор книг по истории ВМС Планеты – «Тихие Гавайи?», «На воде некуда бежать», «Горе и Слава Второй Мировой», «Далеко от причалов», спецвыпусков и многих очерков «ОВВ», член СРП, СВЛ, ИСП, организации «Флоту Быть!», отличник ВМФ СССР 1989-1992 гг.

Степана. Вдова и её смышлённый сын были вынуждены съехать из столицы Грузии в Астраханскую губернию, в крупное село Капустин Яр, откуда была родом мама Ивана...

На старте осени 1912-го русский тифлисец оказался в Кронштадте, среди ровесников, принятых в Школу юнг. Строго по Уставу, он стойко перенёс тяготы матросской доли на Балтике, под стягом Императорского Флота. «Университеты» трюмного машиниста и кочегара не позабудутся в будущем, когда Юмашев станет унтер-офицером, уже на «вахтах» береговой батареи, где моряки выбрали его лидером Комитета.

После Октябрьского переворота большевиков Иван добровольно вступил в ВКП(б) и перевёлся в плавсостав сначала Астрахано-Каспийской, затем Волжской-Каспийской военфлотилий, входивших в Морские силы РККА. Храбрцу довелось биться с «белобандами» в годы навязанной державе Гражданской...

Герой вернётся на Красный Балтфлот в начале 20-х: последовательно командовал артиллерийской батареей на линейном «Петропавловске», позднее поднялся на ступень помощника командира на том же корабле, переименованном в честь французского революционера – «Марат».

Когда Республика так и не распрощалась с В.И. Лениным, Иван лицеизлел многомиллионность неохватной Отчизны вместе с командой посыльного судна «Боровский» при его «хождении» из порта Архангельск в бухту Владивостока. Увлечённый штурманским делом, по возвращению с «края Земли», Юмашев зачисляется на Спецкурсы флотского комсостава, где положительно прошёл программу штурманских классов в 1925-м.

Не одна романтика морей-океанов влекла его погодков и старших товарищей трудами родоначальника морской фотографии Н.Н. Апостоли, теоретика и минёра В.А. Белли, автора 50 научных работ о ВМС Э.Е. Гуляева, создателей 18-томных «Материалов» С.И. Елагина и Ф.Ф. Весёлаго. Ещё живая элита царского флота очаровывала «штормившую» молодёжь лекциями-рассказами об успехах и неудачах кораблестроителей С.К. Дзевецкого, И.Г. Бубнова, А.Н. Крылова, П.П. Киткина. Матёрые «морские волки» не забывали о свершениях изобретателей снаряжения водолазов, плавающих мин, субмарин с торпед-залпом и радиостанций кораблей Е.В. Колбасьева и А.С. Попова. До революции сын Д.И. Менделеева Василий изобрёл не только подлодки и минзаградители, но и спроектировал один из первых русских танков. Адмирал С.О. Маркаров первый бил турков торпедами и создал ледокол «Ермак».

До них оказали значительное влияние на военно-морскую науку России Л. Эйлер, К.А. Шильдер, Б.С. Якоби, А.А. Эбергард. Еды и денег никому не хватало, а курсантов воодушевляли подвиги морепроходцев В.И. Истомина, Н.М. Чихачёва, В.А. Корнилова, П.С. Нахимова, И.С. Унковского, А.А. Попова, Г.И. Бутакова – эстафетчиков славных дел Ф.Ф. Беллинсгаузена, М.П. Лазарева, Л.П. Гейдена. Дети рабочих и крестьян, дворянские сыновья, присягнувшие идеям Октября, с рвением изучали пути первопроходцев Дмитрия и Харитона Лаптевых, Семёна Дежнёва, Георгия Седова, Владимира Русанова, Семёна Челюскина, Витуса Беринга, Степана Лесовского.

Факт, что сотни «Юмашевых», «Кузнецовых», «Головки», «Трибуцев», «Ивановых» стремились детально вникнуть в теорию искусства ВМС России. Фундамент их знаний заложили известные миру мореплаватели, подвижники освоения Мирового океана – И.Ф. Крузенштерн, Ю.Ю. Лисянский, В.М. Головин, Ф.П. Литке, Е.В. Путятин, Н.П.Римский-Корсаков и О.Е. Коцебу. Плох был мореман-краснофлотец (уже не гардемарин), не читавший трудов М.В. Ломоносова, не помнивший об экспедициях В.Я. Чичагова и П.К. Креницина – М.Д. Левашова, о создателе первого аэроплана, адмирале А.Ф. Можайском, не знавший, «кто такие» художник В.В. Верещагин и основоположник навигации С.И. Мордвинов.

В соответствии с программами обучения и воспитания молодых кадров Морских Сил Республики Советов, Иван Юмашев зачисляется в Военно-Морскую Академию, где основали тактические курсы командиров кораблей. Тогда ещё гремели имена бескозырочно-полосатой братии, участников штурма Зимнего, Русско-Японской и Гражданской войн – «варяжца» С.В. Зарубаева и борцов с царизмом А.Н. Матюшенко, К.И. Пронского, В.В. Роменца, Н.Г. Маркина, П.Д. Малькова, А.М. Петрова, П.П. Шмидта. На разрушенном основании 300-летней монархии строили «новый мир» И. Адаменко и И. Чёрный, Д. Титов и А. Полупанов, В.Н. Комнено-Варваца и П.Е. Дыбенко. Диктатура пролетариата под эгидой ВКП(б) выдвинет на высокие посты РККФ его военкомиссара К.А. Гайлиса, снабженца ВМС И.И. Вахрамеева, председателя Русского Географического Общества Ю.М. Шокальского, ревизора Петроградской ВМБ Б.В. Хорошкина. После пожарниц хижин, дворцов, церквей, мечетей и синагог – флотские товарищи доверяют штурвал власти подпольщику РСДРП И.Д. Сладкову (он займется реанимацией ЧФ и МС на Каспии), соратнику В.Ф. Руднева на «Варяге» – Е.А. Беренсу (командующему МС Республики), сменившему его А.В. Немитцу.

В 20-30 годах будут поддержаны теория и история ВМФ от начальника ВМА Б.Б. Жерве, «Военэнциклопедия» и «История русской армии и флота» его предшественника, профессора Н.Л. Кладо. Благодаря их флотолобивой опеке, «академистам» заменит букварь не только «Морской астрономический ежегодник», но и обретут актуальность обновлённый ежемесячный «Морской сборник», труды по девиации магнитного компаса И.П. Де-Колонга, познавательные карты А.М. Нагаева. Так, несмотря на разруху, последствия Первой Мировой и Гражданской, библиотеки ВМУ и ВМА сохранили героику и трагедизм открытий К.Н. Посыета, В.В. Прончищева, Г.И. Невельского, А.В. Колчака, научные работы А.С. Попова и А.А. Попова, подвиги моряков, водимых флотоводцами Алексеем и Дмитрием Синявиными...

Жизнь свою отдадут становлению Пролетарского Флота его комиссар, а затем и начальник В.И. Зоф, инспектор морских войск ВЧК М.В. Иванов, начальник МС БФ Л.М. Галлер, один из лидеров Волжско-Каспийской военфлотилии, командующий Советского флота Азербайджана, его нарком Чингиз Ильдырым, с которым был знаком И.С. Юмашев. В одном ряду с ними – флагман на Каспии, Чёрном, Азовском, Балтийском морях А.К. Векман, его помощник

Н.Н. Кузьмин, флагман-артиллерист БФ И.И. Грен, эксперт мордел Республики А.И. Зеленой, начальник штаба Народно-революционного флота Дальневосточной Республики, преподаватель Спецкурсов комсостава ВМС РККА Н.В. Третьяков.

Повествуя о поре становления Морских Сил Страны Советов, нереально забыть об его непосредственных участниках: ветеране Русско-Японской войны, минёре и штабисте БФ В.М. Альтфатере, первым возглавившем Красный Флот; о заме Наркома по морским делам, командующем Волжской, Астрахано-Каспийской военфлотилиями, затем БФ Ф.Ф. Раскольникове (Ильине); о лидере МС Чёрного и Азовского морей, командующем МС СССР Э.С. Панцержанском. В почётном строю с ними – начальник политотдела РВС БФ, главред «Красного Балтийского флота», начальник и комиссар ВМУЗ, командующий МС Чёрного моря В.М. Орлов и флагман-строитель Р.А. Муклевич, комиссар ВА РККА, зам начальника ВВС, глава Управления ВМС РККА, их инспектор. Поднимал ЧФ и Гидрографическое Управление ветеран Первой Мировой и Гражданской М.В. Викторов, командующий МС на Балтике и Дальнем Востоке (один из основателей ТОФ). «Аврорец» К.И. Душенов руководил Волжской военфлотилией, военпортами Саратова, Астрахани, Севастополя, Баку, командовал линкорами Балтики, позже став начальником-комиссаром ВМА, первым лицом штаба МС Чёрного моря, командующим Северной военфлотилией (фактически – «крёстным отцом» СФ)...

Это были не борзописцы штабов, не карьеристы, а опытные морские «волки», любимцы экипажей линкоров, крейсеров, эсминцев, тральщиков, субмарин, люди неиссякаемой воли и энергии, уважаемые контингентом военноморских баз Республики. Новую элиту Флота рабочих и крестьян олицетворяли уверовавшие в «святость» ВКП(б) – один из виднейших политуправленцев МС, начальник-военком ВМА, правая рука начальника МС РККА по политчасти Г.С. Окунев, бывший лидер МС Балтики, Чёрного и Азовского морей, начальник-комиссар МС Дальнего Востока И.К. Кожанов, бывший командующий МС на Каспии И.М. Лудри, отличившийся на Черноморье укреплением его береговой обороны и во главе штаба ЧФ. Он отвечал за важнейшее направление – при Управлении ВМС РККА был начальником учебно-строевого управления, замещал начальника МС РККА.

Иван Юмашев был в курсе их успехов и неудач, ибо понятие «быть полезным России» являлось негласным дополнением к Кодексу Чести военноморского офицерства Отчизны. Он это понял ещё в беседах с штурманом «Воровского», участником «Красинской эпопеи» Н.А. Сакелари – будущим автором трудов и учебников для ВМС, известным преподавателем ВМА и ВМУ. Перед зачислением в ряды ВМА Иван Степанович имел за плечами службу на эсминцах БФ «Войков» и «Ленин», приобрёл навыки на линкоре «Марат», будучи помощником его командира. Разумеется, на плавсостав Балтфлота оказал значимое влияние начальник Политупра МС Балтики Г.П. Киреев, не раз видевшейся с И.С. Юмашевым в ходе обучения на Особом курсе ВМА.

В середине лета 1926-го герой строк назначается на крейсер ЧФ «Коминтерн», старпомом командира. На следующий год, после Рождества, бороздит

Чёрное море, командуя экипажем эсминца «Калиакрия» (он же «Держинский»). До него здесь укреплял завоевания краснофлотцев комиссар обороны Кавказского побережья, начштаба МС Чёрного и Азовского морей, будущий командующий Амурской флотилией при конфликте на КВЖД и начальник 2-го ВМУ Я.И. Озолин. Очень многое успел осуществить для ЧФ его бывший командующий, ветеран Первой Мировой и Гражданской, командующий МС Республики в 1920-21 гг. А.В. Немитц. Служба на Чёрном море сведёт товарища Юмашева с замечательными моряками Н.Г. Кузнецовым, Н.Е. Басистым, Л.К. Бекренёвым и многими другими, кому предстоит защищать и освобождать Родину в годы Великой Отечественной...

Военно-Морская Академия, основанная в Питере в далёком 1827-м, в советское время сплотила выдающихся теоретиков, историков, преподавателей. Ставшая ВМА РККФ в 1922-м, она послужила фундаментом для Высших морских академических курсов, позже АКОС – Академкурсов для офицеров. В 20-30 годах в ней обучали военно-морской науке по её надводным, подводным, штурманским, инженерным дисциплинам русские «пилигримы» – Герой Первой Мировой и Гражданской войн, командир ЛК «Севастополь», автор «Боевого Устава МС РККА» и «Введения в общую тактику морских сил», профессор С.П. Ставицкий, изобретатель корабельных приборов В.В. Каврайский. Руководил кафедрой военно-морской организации бывший начштаба МС Дальнего Востока, командующий Амурской военфлотилии В.В. Селитренников. Был почитаем профессор (позже и ВВА) А.В. Немитц. Зачаровывал лекциями корабель, автор субмарин, торгсудов, кораблей, впоследствии профессор Ленинградского кораблестроительного института, контр-адмирал П.Ф. Папкович. Тут воспитают стражей морских просторов СССР будущий начальник ВМА В.А. Петровский, создавший в 1940-м «Наставления по ведению морских операций» и куратор Академии от Управлений ВМУЗ и Главштаба РККФ, ведавший политчастью Спецкурсов УКС ВМС М.М. Рудный.

Старейшины заведения превзошли теоретиков-историков Гранд Флита Д. Корбетта и Ф.Х. Коломба, американца А.Т. Мэхэна, ибо помнили о начале славных флотских дел кораблестроителя быстрых крейсеров и броненосцев Н.Е. Кутейникова, о минной «школе» К.П. Пилкина. Сердца всех курсантов в детстве покорил единственно-неповторимый «адмирал кисти» И.К. Айвазовский, а также его талантливые ученики и многочисленные подражатели. Не следует забывать о значении и влиянии, оказанных на матросский, курсантский и офицерский составы произведениями А.С. Новикова-Прибоя, Б.С. Житкова, А.С. Гриневского (Грина)...

Тогда же внесут знаковый вклад в освоение морских и океанских далей Страны Социализма начальник гидрографической экспедиции Тихого океана, а затем первый человек в Управлении безопасности кораблевождения Дальнего Востока Б.В. Давыдов и участник Цусимы, мужественный исследователь Арктики Н.Н. Зубов. На фоне послегражданских «торнадо» и «цунами» мы до сих пор обязаны преподавателям ВМА – морскому артиллеристу В.А. Унковскому, гидроакустику В.Н. Тюлину, флагману довоенного воспитания подводников

А.В. Томашевичу, начальнику кафедры по электротехнике А.Н. Шукину. Помимо них, будущие победы ВМФ Советского Союза закладывались начальником ВМУ им. М.В. Фрунзе Ю.Ф. Раллем, Героем Русско-Японской, навигатором Б.П. Хлюстиным, одарённым конструктором подлодок М.А. Рудницким, борцами за Советскую Арктику О.Ю. Шмидтом и И.Д. Папаниным. Сегодня никто уж, даже среди моряков, не скажет, «кто такой» Огнеслав Костович. Морские души 20-40-х помнили, что серб Русского Флота разработал «Рыбу-лодку» (ПЛ) и первый скафандр, аэростат «Россия» с его же бензомотором, аэроплан-амфибию, настаивал на установке торпед-аппаратов внутри субмарин в 1888-1913 годах...

Окончив «альма-матер», И.С. Юмашев обрёл большое число соратников и сослуживцев, с которыми ему довелось пройти «фарватеры» горя и побед, в «походе» длинной в жизнь. С ходу – он командует крейсером «Профинтерн», затем – назначается командиром дивизиона эскадренных миноносцев, во второй половине 30-х – руководит действиями бригады крейсеров.

28 ноября 1935-го, Иван Степанович, в кругу семьи и флотских товарищей, отметил присвоение звания флагмана II ранга. Через два года Юмашев возглавил штаб, а с Рождества 1938-го – Краснознамённый Черноморский флот.

Высокотрагичный период всесоюзных репрессий аукнется на всех Флотах и флотилиях непоправимой горечью утрат высшего командования Пролетарских ВМС. Лживо-надуманные обвинения, доносы, аресты, высшая мера наказания не обойдут стороной командование речных и озёрных флотилий, «живых сокровищ» преподавательского состава ВМА и ВМУЗ, представителей ВВС ВМФ, множество Штабов и Управлений. Печальней некуда, накануне Трагедии XX века – Второй Мировой войны – дьяволизм режима лишит страну выдающихся флотоводцев, несмотря на классовую принадлежность – дворянского, рабочего или крестьянского рода. Горько, однако и в последующем, на протяжении десятилетий, предади забвению «врагов народа», стоявших у истоков рождения БФ, ЧФ, СФ, ТОФ, речных и озёрных военфлотилий.

За показательными процессами над Маршалами и генералами РККА на финальной «пятилетке» 30-х истребят золото Флотов, флагманов и комиссаров всех рангов: начальника 2-го Управления УВМС и его отдела боеподготовки, «академиста» Генштаба РККА Э.С. Панцержанского; начальника Главупра судостроительной промышленности Наркомтяжпрома, зама Наркома обороны Р.А. Муклевича; начальника ВМС РККА, зама Наркома обороны по ВМС В.М. Орлова; экс-начальника-комиссара ВМА, командующего СФ К.И. Душенова; начальника и члена Военсовета ВМС РККА, бывшего командующего ТОФ М.В. Викторова. Военный сталинизм наркомов внутренних дел Н.И. Ежова и Л.П. Берия заклеймит руками их «бдительных» подопечных внезапно ставших «контрами», «эсэрами», «германскими и японскими шпионами» военно-морских деятелей – П.Е. Дыбенко, Г.С. Окунева, И.К. Кожанова, Г.П. Киреева, Г.П. Галкина, А.В. Васильева, Г.Г. Виноградского ...

Великолепные моряки душой и разумом способствовали строительству всего, чему желают семи футов под килем. К несчастью, океанская и морская

братва не спасла инженер-флагманов. Жертвами-агнцами мракобесия диктатуры падут – начальник Управления кораблестроения МС РККА Б.Е. Алякрицкий, начальник НИИ военкораблестроения в том же Управлении Н.В. Алякринский. За зарубежную публикацию «Как меня сделали врагом народа» объявили вне закона экс-командующего БФ, полпреда в Афгане, главреда «Красной нови», «Молодой гвардии», издательства «Московский рабочий», бывшего полпреда в Эстонии, Дании и Болгарии, эмигрировавшего Ф.Ф. Раскольников.

К нескончаемой боли потомков, среди многих других новомучеников «культового порядка» – член Военсовета СФ, корпусной комиссар П.П. Байрачный, командир 1-й бригады подлодок ЧФ, флагман II ранга Г.В. Васильев, лидер Амурской военфлотилии И.Н. Кадацкий-Руднев. Остаётся малоизвестной судьба именитых в своё время флотских военачальников: главы НТК по кораблестроению при УВМС РККА Н.И. Игнатьева и бывшего командира ЛК «Парижская коммуна», начкафедры боеподготовки ВМА К.И. Самойлова. Трагичная доля накроет «девятым валом» биографии флагмана Черноморья, Азовья, Балтики, Каспия – А.К. Векмана и профессора по общей тактике ВМА, автора «Боевого Устава» М.А. Петрова. Проблематично утверждать, могли ли быть помилованы в адской штормовщине экс-начальник Техупра УВМС, инженер по кораблестроению Н.И. Власьев, флагман дивизии ЛК Балтфлота С.П. Ставицкий, секретарь и опытный издатель «Красного Балтийского Флота» В. Морозов, бывший командир «Червоны Украины» и «Октябрьской революции» Н.Н. Невский, комиссар по особым поручениям Наркомата по морделам, один из подвижников сборки морских мин, бывший командующий Астрахано-Каспийской военфлотилией С.Е. Сакс...

Как мог оказаться «предателем» комиссар МС Республики в 1921- 24-м годах, затем начальник МС и замнаркома водного транспорта В.И. Зоф?! Что думал о «чистках» участник затопления кораблей ЧФ в 1918-м, видный начальник МС на Каспии и Балтике, дипломат В.А. Кукель-Краевский, возглавивший в 1935-м Морпогранохрану на Дальнем Востоке? Чем парировал бы эти вопросы-проблемы инспектор ВМС РККА, командующий ЧФ в 1934-37 гг., «временный» нарком ВМФ за три года до Великой войны – П.И. Смирнов-Смитловский???

Надо иметь железные нервы и стальной характер, чтобы представить, как жилось в кровавой обстановке членам семейств заслуженных моряков. «Делу Ленина-Сталина» окажутся неудобны его зачинатели – замнаркома по военноморским делам, он же глава ОСОАВИАХИМа и ГВФ И.С. Уншлихт, офицер связи ЧФ А.П. Фабель, начальник ВВС Балтфлота М.А. Горбунов, командующий ВВС ТОФ товарищ Никифоров. Невольно проведёшь не одну бессонную ночь в раздумьях, как работалось патриотично, а не бездумно, командующему Северной военфлотилией, флагману II ранга З.А. Закупневу, начальнику Управления Наркомата судостроения с 1938-го М.В. Егорову, начтаба крейсеров и эскадры ЧФ И.Д. Елисееву, начштаба БФ В.Ф. Трибуну и его коллеге Г.И. Левченко. Ликвидация высших кадров Флотов СССР, к неизменной скорби, отразится и позже, на оборонно-наступательной деятельности подчинённых

командующего ЧФ В.Ф. Октябрьского, его коллег на СФ и ТОФ А.Г. Головки и И.С. Юмашева. В тисках режима и в ожидании ареста в любой момент пришлось укреплять позиции, снабжение, строительство ВМФ его Наркому Н.Г. Кузнецову, его заму по кораблестроению и вооружению, позднее репрессированному Л.М. Галлеру, который возглавлял Главморштаб.

Насильственное сокращение флагманов придавило ношей ответственности бывших «учителей» ВМА И.С. Исакова (командующего БФ в 1937-1938, затем зама Наркома ВМФ) и легендарного подводника, «радионавигатора» НТК ВМС РККА, начальника НИИ связи ВМС А.И. Берга. «Эффектом домино» молох репрессий «прокатится» по командующим, политработникам, плавсоставу Волжской, Каспийской, Азовской, Пинской, Дунайской, Амурской флотилий. Он же – каток НКВД и прочий ГУЛАГовый «инструментарий» – «заякорит» полнокровную жизнь, предназначение ряда прославленных морских авиаторов и начальников военно-морских баз. Помните, не только каждый год, 30 октября в День репрессированных, что список жертв многотысячен! Не подберёшь слов-эпитетов, ибо в конце «чёрных тридцатых» в Вооружённых Силах Отечества подвергнут репрессиям сорок четыре тысячи человек... Не забывайте, статистика была в руках сталинистов, как и о том, что в злодействах вечно виновен сваливший в Мексику Л.Д. Бронштейн-Троцкий. От него, безжалостного душегуба русского народа в 20-х годах, отпочковалось не менее жестокое понятие «троцкизм», из-за которого полетят головы Маршалов, генералов, адмиралов, конструкторов, старейшин ВКП(б), красных директоров и комиссаров, главредов народных СМИ...

Новый фаворит моряков Н.Г. Кузнецов, сменивший далёких от ВМФ наркомов П.А. Смирнова и М.П. Фриновского, будучи «омытым» водой войны на посту военно-морского атташе в главморсоветника Республиканских ВМС в Испании, спустя годы, мудро заметит в книге «Накануне»:

«Посты у нас могут быть разные, но все мы – адмиралы, офицеры, матросы – люди одного, советского общества, интересы у нас одни и те же. Этим сознанием должен быть пронизан каждый поступок командира, каждая его мысль. Бывает, командиру приходится действовать круто, говорить резко, но и тогда в его словах и поступках не должно быть и тени высокомерия, безразличия к людям. Этого никогда и никому не прощают!».

На фоне безоптимистичных трагедий, усугублённых «враголюбивыми» антифлотцами П.А. Смирновым и М.П. Фриновским, также павшими жертвами карательного «ведомства» Н.И. Ежова, И.С. Юмашева ставят командовать юным Флотом Страны Советов на Тихом океане, в марте 1939-го. Перед перепроверкой флагман контактирует с начальником ВМА, будущим командующим Беломорской военфлотилией и начальником Главморштаба Г.А. Степановым. Под флаг Ивана Степановича станут замечательные тихоокеанцы: командир дивизиона и бригады субмарин Г.Н. Холостяков, подводник Н.И. Смирнов, лидер дивизиона подлодок В.А. Касатонов. У истоков МС Дальнего Востока в начале 30-х стояли их командующий М.В. Виктор, начполитуправления А.А. Булыжкин и начштаба О.С. Солонников.

История ТОФ началась с судов промыслово-торгового флота «Ставрополь», «Эривань», «Томск», переделанных в минзаградители, которые укрепят экс-штабным «Красным вымпелом». С весны 1932-го здешние воды будут бороздить корабли бригады заграждения и траления (она же – 1-я МБ). Ею командовали А.В. Васильев, В.Г. Григорьев и Н.Е. Басистый. С флагмана «Томск» полным ходом двинулась судьба флагштурмана С.Г. Горшкова.

По воле партии и народа летом того же года организовали 4-дивизионную 9-ю артбригаду и одновременно военпорт Владивосток. Первая подчинялась С.Д. Плотникову и С.В. Рудневу, второй – товарном С.И. Калинин и С.А. Бородину. В дальнейшем основали Управление безопасности кораблевождения и ВВС ТОФ. В них ввели Амурскую лоцдистанцию с её баржей, катерами «Планшет» и «Пеленг», также лоцмейстерские катера «Полос» и «Протрактор», гидрографесудно «Прибой», пару барж, боноотопитель, два обычных катера и курьерный «Нактоуз», 19-ю авиабригаду. Она подразделялась на полк ПВО и две разведэскадрильи под началом А. Г. Добролежа и П.Г. Марченко.

Для подкрепления завоеваний революции и Гражданской, с Балтики доставят дюжину (дивизион) торпедкатеров. Из «трудяг моря» – буксиров – на охрану вод и баз заступят тральщики «Геркулес», «Диомид», «Патрокл», «Скрыплев». Поздней осенью прибыли контейнеры с субмаринами. Около десяти «Щук» находились на финале сборки, что позволило создать бригаду ПЛ. Немедля развернули госпиталь, службы связи и наблюдения, флотский экипаж, службы ремонта и снабжения. Таким образом, Советская Россия располагала, к декабрю 1932-го, 8300 военнослужащими МС Дальнего Востока, что олицетворяло прирост на 2 425 человек, по сравнению с серединой лета того же года.

Банзайная милитаризация Императорской Японии и дикие преступления агрессоров под «солнечным» флагом на материке предопределили появление здесь (до прихода фашистов к власти в Германии) спецавиаотряда. К чести наших вперёдсмотрящих предков, он и еще 5 эскадрилий, состояли из 13 ТБ-1, 12 РБ, 14 МБР, 7 И-4 и того же числа Р-1 (т.е. из 53 самолётов). Корабли – кораблями, а мощь ТОФ с тех исторических для него дней была неотторжима от шести батарей зенитчиков, а также двенадцати батарей железнодорожной и стационарной артиллерии.

В конце июня 1933-го дальневосточников порадуют испытания «родной» подлодки со стапелей Дальзавода, проведённые первопроходным экипажем в составе Г.Н. Холостякова, М.В. Федотова, А.Д. Фёдорова, В.В. Филиппова, В.О. Филиппова, их товарищами. Кто-кто, И.С. Юмашев хорошо знал жизненный путь славной команды, в лице не только её командира, но и моториста Гречаного, торпедиста Рычкова, радиста Дроченина, старшины мотористов Баканова...

В конце осени «Щуки» под номерами «11» и «12» возглавят подводники Д.Г. Чернов и С.С. Кудряшов (впоследствии субмарины переименоуют в «Щ-101» и «Щ-102»). Укрепление тихоокеанских рубежей Отчизны легло и на военстроителей, в краткие сроки воздвигнувших новые казармы, склады, аэродромы, котельные военно-морских баз и батарей береговой обороны.

Всего за год значительно (в 10 раз) пополнится число кораблей и вспомогательных судов, увеличится контингент плавсостава. На Дальний Восток перебросили сухопутные и морские самолёты новых конструкций, обновлённые по техвооружению и личному составу батареи тяжёлой артиллерии, подлодки «Малютка». Нагляднее, мощь ВВС представляли свыше 150 машин, Морских Сил – торпедкатера, тральщики, минзаградители, буксиры, плавбазы и танкеры, два сторожевика.

Лучшие моряки Советского Союза прибыли сюда до Великой войны со всех Флотов и флотилий державы. Наследникам морских подвигов С.И. Дежнёва, И.Ю. Москвитина, В.Д. Пояркова, С.А. Шелковникова, Е.П. Хабарова, А. Филиппова и Е. Васильева довелось штурмовать океанскую специфику кораблевождения, навигации, прибрежные акватории в спартанских условиях. На учениях, вахтах, вне камбузов и приборок, у краснофлотцев времени было в обрез, но на политзанятиях и в кубриках озвучивались свершения покорителей этих суровых земель и вод – Ивана Голицына и Луки Морозко, Владимира Атласова, Витуса Беринга, Даниила Анциферова и Ивана Козыревского. Сквозь штиты, бризы, ливни, шторма, адское обледенение здесь родилась морская слава России заслугами её великих сынов Ивана Бутина, Кондратия Мошкова, Якова Невейцина, Никифора Трески. Остались на века в летописях и памяти народной Кирилл Плотницкий, Варфоломей Фёдоров, Иван Каргопольцев, Козьма Соколов, Фёдор Лужин, Иван Евреинов, Алексей Чириков, Михаил Гвоздев, Иван Фёдоров. Русскую Америку возводили мастерские подвижники Г.И. Шелехова и А.А. Баранова...

Понимание истории ТОФ зиждется на пионерах русского мореплавания И.Ф. Крузенштерне и В.М. Головине, В.С. Хромченко и О.Е. Коцебу, М.Н. Васильеве и Ф.П. Литке, Г.С. Шишмарёве и Ю.Ф. Лисянском, М.Н. Станюковиче и Г.И. Невельском. Моряки Страны Советов без запинок отвечали, «кто такие» А. Гаврилов, Д. Орлов, Н. Бошняк, А. Петров, Г. Разградский, Н. Чихачёв, Г. Скорников-Писарев, А. Козьмин, А. Рогачёв. Картографическо-звёздный фундамент походов для внуков и правнуков «зацементировали» волей, трудом, смекалкой, характерами славные предки И.К. Фомин, корабел Вашуткин, М.И. Миницкий, Н.Н. Муравьёв, В.С. Завойко, Е.В. Путятин, их современники и последователи.

Время и задачи, стоявшие перед Россией в богатейшем бассейне Мирового океана, сдвинули «компас» эволюции Флота с положения «парусный» – на «броненосный». За честь Родины и её завоевания в Тихоокеанском регионе отважно постояли на водах И.Н. Изыльметьев и Д.П. Максutow, А.П. Арбузов и Н.А. Фесун, П.В. Козакевич и Д.И. Кузнецов, А.А. Попов и А.К. Шефнер. Отличились и на суше «батареищики» К. Мровинский, В. Перов, П. Гаврилов, К. Генехус, В. Кораллов, Н. Можайский, Я. Тимофеев. Всех их вместе с экипажами и сотоварищами можно смело окрестить родителями Владивостока, не позабыв среди них будущего Героя Русско-Японской войны С.О. Макарова...

Трагедии царского Флота у Цусимы, Чемульпо и Порт-Артура, при героизме русских моряков, легли одной из ключевых причин разрушения 300-

летнего самодержавия династии Романовых. В своих книгах «На воде некуда бежать», «ТОК», во множестве публикаций в «Орловском военестнике» при поддержке Союза военлитераторов, я подробно коснулся данной темы в очерках «Живь «Варяг»!», «Под Андреевским флагом», «В кильватере героизма», в работах о знаменитом штурмане, земляке Б.П. Хлюстине.

Возвратясь к становлению ТОФ и биографии И.С. Юмашева, напомним, что к середине 30-х новый Флот стал самым молодым по комсомольскому составу. Тысячи юношей влились в его ряды, в составы ВМБ и ВВС, со всех уголков Страны Советов, из Москвы и Ленинграда, уже пройдя канву военно-морских знаний в различных кружках, секциях, ВМУ, по программам ОСОАВИАХИМа. Под опекой сверхсрочнослужащих «живинка в деле» вывела ТОФ в лидеры по политической и боевой подготовке, в чём видится заслуга его командования: М.В. Викторова, П.П. Симакова, И.В. Кельнера. Авангардом числились младшие офицеры и командиры – С.А. Хмелев, П.В. Грехов, К.М. Анищенко, А.С. Турищев, А.Д. Богатырёв, Д.Я. Надточий, Г.Г. Голосов, Н.П. Тихачёв, Н.А. Вежливцев. По «галсам возмужания» провели новобранцев полным ходом и на якорях сверхтребовательные «волки» Д.С. Новаков и А.Г. Бердников, И.Ф. Смирнов и И.Е. Гришко, Ф.И. Караманов и М.П. Бобков, К.Н. Медведев и П.Д. Гусев, П.Д. Каменев и А.С. Сидоренко, С.Д. Нармухаметов и П.И. Иванов. Вместе с П.М. Пашенко, Н.И. Егоровым, П.А. Михайличенко, Н.Ф. Камаричевым, С.В. Распоповым, Г.А. Лущенко, Е.В. Михайловым, И.М. Косач, В.С. Пепешиним, В.М. Лоюк и И.Г. Найдёновым, они рапортовали от ТОФ ЦК ВКП (б) осенью 1935-го, а в декабре повязали со всеми однофлотцами ленту на бескозырки: ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ...

За неделю до Нового – 1936 года – участников делегации, побывавших в столице, поощрили наградами партии и Правительства. Были тогда же награждены комиссары, командиры кораблей и подлодок, представители ВМБ и ВВС ТОФ. Ордена Ленина заслужили его командующий М.В. Викторов, его замы – Г.П. Киреев и Г.С. Окунев, начштаба О.С. Солонников. Обладателями ордена имени Вождя пролетариата станут замечательные тихоокеанцы: К.О. Осипов, А.В. Васильев, И.В. Кельнер, А.И. Зельтинг. Разделят с ними радость и почёт награждения Г.Н. Холостяков, П.Н. Васюнин, М.П. Скриганов, А.И. Евстрахин, А.А. Поскотинов, А.Т. Заостровцев, Ф.С. Маглич, С.С. Кудряшов, К.М. Кузнецов – командиры дивизионов. Тем же орденом отметят командиров субмарин: Е.Г. Шулакова и И.И. Байкова, С.Е. Чурсина и С.Б. Верховского, И.Н. Тузова и Д.Г. Чернова, Н.И. Виноградова и Ф.Ф. Павлова, М.И. Гаджиева и В.А. Мазина, Н.С. Иванова, Н.П. Египко и И.А. Гречко. В ряду удостоенных орденом Ленина 80 моряков - профи соединений В.В. Кордюков и Е.А. Веселовский, Н.И. Шibaев и Н.В. Тимофеюк, штурман субмарины И.Х. Иващук, мастера-мотористы К.Н. Медведев, Г.Г. Голосов, А.П. Рябинин, радисты М.А. Старцев и А.П. Дроченко, старшины групп торпедистов и трюмных – И.А. Сацков, И.Г. Найдёнов, А.Г. Бердников и другие моряки. Награда с отгиском «Верховного» крестьян и пролетариев не обойдёт стороной морских комиссаров П.И. Скоринова, П.А. Быкова, К.В. Резепова, П.И. Петрова.

«Знака Почёта» и ордена Красной Звезды удостоились моряки ТОФ из рук «всесоюзного старосты» М.И. Калинина. Наградили морских лётчиков И.М. Косача и М.П. Бобкова, машиниста В.М. Лоюка, военстроителя Н.А. Вежливцева, флагштурмана Я.Я. Лапушкина, катерников М.М. Перевертайло, Ф.С. Октябрьского, В.А. Чекурова и многих других достойных. К наименее трагичному сожалению, как отмечалось выше, множество флагманов, капитанов, политработников, авиаторов, подводников, увы, не только ТОФ, сметёт в никуда «цунами» репрессий, перемелет рукотворный «Мальстрём», порождённый гнусной Фемидой Империи И.В. Сталина...

Репрессированных флагманов Флота I ранга М.В. Викторова и Г.П. Кирева сменил во второй половине 1937-го флагман II ранга, один из самых молодых флотоводцев страны, будущий Нарком ВМФ Н.Г. Кузнецов. Во главе Политуправления ТОФ более трёх лет стоял «ленинец», армейский комиссар 2-го ранга Г.С. Окунев, которого репрессируют по лживому обвинению до прихода И.С. Юмашева.

Иван Степанович был назначен командующим ТОФ в марте 1939-го – флагмана II ранга перевели сюда с поста командующего КЧФ. Антифлотские гонения привели и к рокировке Военсовета ТОФ, куда вошли комиссары корпуса и дивизии П.И. Лаухин и С.Е. Захаров (крайний состоял в ЦК партии). «Мостик» начштаба Флота занял капитан I ранга Богденко В.Л., во главе Политупра поставили бригадного комиссара Савелова Д.И. Проводником связей «ТОФ – ВКП(б)» сработает рождённый год назад Народный комиссариат ВМФ, а его «стожильным буксиром» – Главвоенсовет ВМФ, учредившие всенародный День ВМФ в 1939-м.

Велика роль в разгроме реакционного самурайства близ озера Хасан и у реки Халхин-Гол проницательных оперативников В.Л. Богденко и его правой руки – М.С. Клевенского. В сокрушении планов милитаристов под флагом «Восходящего Солнца» отличились многие моряки ТОФ. Сотни заслужили Почётный знак «Участник Хасанских боев», около 80 храбрецов – различные ордена и медали, ряд Героев – посмертно...

За год до Священной войны с Германией и её свастиковыми сателлитами, Иван Юмашев, после переаттестации, в звании и форме – вице-адмирал. Осознавая близость третьего члена блока «Берлин-Рим-Токио», командующий, офицеры надводных и подводных соединений, мичманский, старшинский, авиационный составы и контингент ВМБ, более тысячи сверхсрочников, артиллеристы батарей осуществили глобальное число мероприятий по укреплению обороноспособности ТОФ как на море, так и на суше. Пришли новые корабли и субмарины. Отреставрировали и переоборудовали устаревшие и торговые суда. Строились и стали востребованными аэродромы, базы гидросамолётов, амфибий и летающих лодок. Были оперативно основаны и снабжены всем необходимым (от ГСМ и торпед до запасов боеприпасов и провианта), новые базы для кораблей, катеров, подлодок, вспомогательных судов, не говоря о масштабном усилении береговых фортов на материке, Камчатке, о постах разведки ВМФ на многочисленных островах.

Мощь ТОФ сформировалась за счёт переброски различных типов кораблей с Балтики и Чёрного моря, она получила своевременное подкрепление и независимость благодаря «заделу» дальневосточного судостроения. Единственным крупнейшим недостатком четырёх Флотов Советского Союза на десятилетия вперёд останется отсутствие тяжёлых, средних и лёгких авианосцев. Тем не менее, в «юмашевское» время их нехватка компенсировалась серьезно вооружёнными и современными линкорами, крейсерами, эсминцами, сторожевиками, минзаградителями, отрядами субмарин и «москитным» флотом торпедкатеров. С 1937-го моряки гордились, что сошли «со ступеней» Тихоокеанского ВМУ, с 1939-го – службой в рядах Северной Тихоокеанской военфлотилии.

В огненно-кровавом и трагичном 1941-м Императорская Япония с трудом блюла нейтралитет с СССР (не раз нарушив его с советскими судами, в морях, граничащих с Великим океаном). Ожидая победоносности «блицкрига» немцев (падения Москвы), вооружённые головорезы из Армии Хирохито в труднейший момент в истории нашей Родины сковали планом «Кан-Току-Эн» 40 дивизий РККА. Естественным образом, по директивам Наркома ВМФ Н.Г. Кузнецова, хорошо знавшего изошрённое коварство японцев, стратегическо-оперативное объединение под флагом и кортиком И.С. Юмашева день и ночь держало стволы расчехлёнными. По счастью, «второй фронт» держав «Оси» не открылся. По указаниям Главкома Объединённого Флота, адмирала И. Ямамото, начштаба ВМС О. Нагано, Ударные соединения «джапов» под началом флотоводцев Т. Нагумо и Н. Кондо ушли громить янки, англичан, голландцев на Гавайях и в их Дальневосточных колониях...

Третий Рейх ничем не запёт траур поражения под Москвой, но и он, ещё опасно-боеспособный, ликовал вместе с миллионами японцев, разломивших 96 кораблей и судов ВМС США в Пёрл-Харборе (за 1 час 50 минут!), в «День позора», 7 декабря 1941-го. Эйфория океанских корсаров быстро сойдёт на слёзы вдов, матерей, сестёр, любовниц после поражений ВМС Родины Хризантем в Битвах в Коралловом море и у далёкого атолла Мидуэй. От невыполнимых потерь в людях, кораблях, субмаринах, от гибели тысяч опытных и сильнейших морских авиаторов, Солнце Империи, восходя на заре, больше напоминало Ей об её закате...

Крепкая договорённость И.В. Сталина с главой МИД Японии Й. Мацуока о ненападении в катастрофичном 1941-м позволила стране и И.С. Юмашеву отправиться на фронты Великой Отечественной 147. 000 моряков-тихоокеанцев. Великие воины Страны Советов не пугали, а покарали чёрной смертью тысячи фашистских оккупантов, навсегда остановив на родной земле и воде «море» танков, самолётов, эшелонов, бронемашин, тягачей, автомашин, мотоциклов, речкатеров, пушек и гужевых повозок. Отважные моряки ТОФ истребляли врагов в Битвах под Москвой и Сталинградом, в ходе обороны и снятия блокады Ленинграда, уничтожали агрессоров в Курской Битве и снегах Советского Заполярья. Орловщина вечно в поклоне – Памяти их! – за героические рейды лыжных бригад, о чём свидетельствуют Мемориалы ТОФ в Калининеево, Крупышино, Чувардино, Гранкино, Красное. Я с отцом и с членами организации

«Флоту Быть!», ведомой полковником морской пехоты ТОФ И.В. Глущенко, ежегодно посещаю Святыни Морской Братии, дарю свои книги местным жителям и поселениям, библиотекам Мценска и Дмитровска-Орловского...

31 мая, переломного в войне 1943-го, Иван Степанович Юмашев в кругу семьи и ближайших единомышленников отметил присвоение адмиральского звания. Из-за удалённости от столицы и ответственности поста, флотоводец не часто бывал в Москве и Кремле, однако его «пробивной» характер, воля и работоспособность, помноженные на доскональное знание задач, стоявших перед ним и подчинёнными, отразятся на составе ТОФ к августу 1945-го. Накануне боевых действий с Вооружёнными Силами Японии, не осознавших «Халхин-Гольский урок», ВВС Флота располагали 1430 самолётами всех типов и конструкций, в т.ч. машинами, поступавшими по Ленд-Лизу. Кроме соединений и частей ПВО, береговой обороны, морпехов, ТОФ обладал 204 торпедкатерами, парой крейсеров, 49 охотниками за субмаринами, 19 сторожевиками, 52 тральщиками, 12 эсминцами, 10 минзаградителями, 78 подлодками. Для упорной Японии, разрушенной «ковровым нападением» налётов, атомными бомбардировками Хиросимы и Нагасаки, утратившей господство в океане после сражений у Гуадалканала, Рабаула и Лейте, силы ТОФ означали одно: близость капитуляции...

Под командованием И.С. Юмашева Флот взаимодействовал с Героями 1-го и 2-го Дальневосточного фронтов. Это «юмашевцы» будут топить, жечь, выкуривать и принимать в плен тысячи фанатично настроенных японцев, готовых пожертвовать собой во имя Императора Хирохито и «процветания» Дай Ниппон (Великой Японии). Богатыри и витязи ТОФ гнали азиатов из порабождённой Северной Кореи, с Южного Сахалина и Курил, участвовали во множестве морских и воздушных десантов, что обеспечило подстраховку войск Красной Армии на коммуникациях.

В тех неповторимых боях завоевали звание Морской Гвардии 19 соединений, частей и кораблей. 43 воина жизнью и смертью заслужили вечно именоваться Героями Советского Союза. Свыше 30.000 военнослужащих ТОФ наградили боевыми орденами и медалями Державы-Победительницы во Второй Мировой войне.

С Рождества 1947-го флотоводец с окраин Отечества назначается Главкомом ВМФ, с совмещением должности заместителя министра ВС СССР. Тогда же ТОФ «раздвоили» на 5-й и 7-й Флоты с главными ВМБ Владивосток и Советская Гавань. С 1950-го, адмирал И.С. Юмашев, награждённый медалью и званием Героя Страны Советов пять лет назад, вволю «навоевался» с противниками реформы ВМС в «мутных водах» политшарлатанства и карьеристики, партийности и беспартийности, будучи Военно-морским министром Советского Союза. Не без его участия ТОФ возродился в апреле 1953-го, после смерти Вожда, на основе сплочения сил 5-го и 7-го Флотов. Спустя год и до 1957-го – флагман и кумир флотской молодёжи сошёл на берег – начальником ВМА, вплоть до отставки.

Авторитетный кандидат в ЦК КПСС (1941-1956 гг.), сплотивший Героев Великого океана в многолетней войне с иноземными агрессорами, депутат ВС

СССР (1946-1950 гг.), навсегда остался в летописи ВМФ Отчизны первостроителем могущества и профессионализма КТОФ. В спорах и разногласиях рождалась новая школа кадров, завещанная им и его союзником, неоднократно униженным режимом, вперёдсмотрящим морепроходцем Николаем Герасимовичем Кузнецовым.

До руководства Военно-морской ордена Ленина Академией им.К.Е. Ворошилова в Ленинграде, с И.С. Юмашевым посчастливилось служить будущей и действительной элите ВМФ СССР. По Долгу Чести и Памяти вспомним подводника, командира ВМБ ТОФ А.Т. Чабаненко, опытного катерника СФ, позже командующего ТОФ В.А. Чекурова, начальника минно-торпедного Управления ВМФ Н.Н. Шибаева, начштаба ТОФ в 40-х, вице-адмирала А.С. Фролова, командующего ТОФ в 1958-1962 гг. адмирала В.А. Фокина. У всех на слуху, в газетных статьях были подвиги тихоокеанцев С.М. Лобова, П.Н. Навойцева, В.М. Леоненкова, Я.Г. Почупайло, В.Н. Леонова. Не всегда по Уставу довелось рапортовать Ивану Степановичу подводнику И.И. Байкову, молодому С.Г. Горшкову, комиссару Б.М. Балеvu, члену Военсовета ТОФ С.Е. Захарову и его однофамильцу, политруку ТОФ с 1956-го – М.Н. Захарову...

За годы службы многое поведали Юмашеву в разной степени обстоятельств жизни и значимости – морской строитель А.В. Геловани на ЧФ, Герой обороны ВМБ Ханко В.П. Дрозд, командир бригады крейсеров на Каспии А.Б. Елисейев, начальник Тыла ВМС, позже зам Главкома ВМС по Тылу М.И. Москаленко, послевоенный командующий ВВС ТОФ генерал А.Н. Томашевский. Были споры до каления (и не раз) с ветераном ЧФ, после войны его начштаба В.С. Сысоевым, с «маэстро» авианав, Дважды Героем Советского Союза В.И. Раковым – лидером ВВС ТОФ после войны, с начальником инспекции подготовки и службы штабов ВМС, подводником, в дальнейшем замом начальника кафедры Академии Генштаба Ф.С. Седелниковым. Было нереально забыть (под чарку и без таковой) Героиню ТОФ М.Н. Цуканову – санитарку, спасшую 53 морпеха с оружием, но, к несчастью, замученную японцами...

А чего стоили бесценные наставления «бомбера №1» Е.Н. Преображенского, впервые бомбившего Берлин в 1941-м, а с Победного 1945- го взявшего «под крыло» ВВС ТОФ перед разгромом Японии?! Даже он не знал в точности, как погиб в 1942-м его коллега на ЧФ и БФ, легенда родных ВВС В.А. Русаков...

Сподвижниками Ивана Степановича по искусству ведения войны за господство на море являлись – пронизательный штабист в Главморштабе Н.Д. Сергеев, один из лучших моряков при А.Г. Головкин на СФ – В.И. Платонов, герой-речник и командир ВМБ Киева Д.Д. Рогачёв, главный «политик» ВМФ перед войной – И.В. Рогов. Круг общения Юмашева подразумевал встречи-беседы с подводником, военкомом Главштаба ВМФ А.А. Николаевым, с Ф.С. Октябрьским, ставшим 1-м замом Главкома ВМС с 1948-го по 1950-й, с героем-подводником Балтики А.Е. Орлом, со знаменитым катерником ЧФ и БФ, начштаба КЧФ в 1956-59 гг. Г.Г. Олейником. Без обиняков, тоже самое относилось к контактам «первого тихоокеанца» с начальником штаба БФ, позже лидером ВМА кораблестроения и вооружения ВМС А.Н. Петровым, к началь-

нику Управления кораблестроения ВМФ с 1940-го по 1945-й Н.В. Исаченкову, к командующему 5-м Флотом и ТОФ, ветерану обороны Ленинграда и его ВМБ, адмиралу Ю.А. Пантилееву.

До и после опалы Н.Г. Кузнецова и его ближайшего окружения, товарищ Юмашев помнил славный путь подводника В.Н. Перегудова, «отца Балтики» В.Ф. Трибуца, горе с караваном «РQ-17» у северного коллеги А.Г. Головки, проблемы и потери командира эскадры, командующего КЧФ с 1943-го Л.А. Владимирского. Он не мог спать из-за чёртова «Джулио Цезаре», унесшего сотни Моряков в бухте Севастополя в 1955-м, под новым русским именем «Новороссийск». Не раз общался с корабелем Н.Н. Исаниным, работавшим над крейсерами типа «Киров» и «Чапаев», главой КБ по катерам времён Великой Отечественной.

Краснознамённый Тихоокеанский Флот воспитал адмиралов (упомяну авторитетов ВМФ СССР из тех, кого не назвал) – С.М. Лобова, В.А. Алексеева и В.А. Андреева, А.В. Рассохо, С.Е. Чурсина, Н.И. Смирнова. Эти края и воды дали полный ход исключительным биографиям и заслугам флотоводцев Родины: В.Ф. Чалому, Н.П. Египко, Ю.П. Ковелю, И.А. Поликарпову, П.П. Михайлову, Н.И. Виноградову, В.А. Ципановичу, А.В. Кузьмину, А.И. Петелину, В.И. Сурабекову. Отсюда уходили в одиночное плавание и в массовку манёвров ставшие адмиралами Л.А. Курников, Л.Н. Пантелеев, А.Т. Кучер, В.Н. Иванов, М.Г. Томский, П.В. Синецкий. Крепко держали корабельный и властный штурвалы, не только когда на румбе – океан, доблестные командиры, а затем адмиралы – Г.И. Щедрин, А.И. Бледнев, М.И. Арапов, Н.В. Кошкарёв, Д.А. Вершинин, А.М. Стеценко, А.А. Галицкий, А.И. Родионов, А.Д. Логвинов, Н.И. Цирульников, Г.В. Дробышев.

История ТОФ формировалась годами и деяниями В.Ф. Бурханова, Д.С. Могильного, В.В. Филиппова, В.Д. Яшкова, В.И. Савич-Демянюка, капитанов I ранга П.А. Чечерина и П.Я. Смирнова, Д.И. Лопатко, А.Я. Ципника. Идеология государства сформировала в составе ТОФ коммунистов-замполитов (тоже адмиралов): И.И. Азарова, М.Н. Захарова, В.А. Лазарского, Ф.Я. Сизова, В.М. Гришанова, Я.Г. Почупайло. С ними в кильватере, пусть не всегда по фарватеру – А.С. Фатигаров и А.С. Бабушкин, Ф.К. Хижняк и П.А. Быков, В.В. Стрельцов и В.М. Балев, К.Т. Серин и П.И. Вырелкин, П.И. Белоусов и А.Г. Калужский, Л.В. Серебренников и Н.П. Зарембо, Н.В. Винокуров и Д.К. Игнатъев. Без протекции КПСС был нереален карьерный рост капитанов I ранга М.К. Голошапова, А.Е. Фомичёва, А.И. Корнилова, Ф.Т. Кадушкина, В.В. Корякина. Это могли бы подтвердить как флагман ТОФ И.С. Юмашев, так и генерал-майор ВВС Пурник Л.Н., генерал-майор Савелов Д.И., полковники Л.Л. Чистый, А.С. Алексашин, И.Ф. Исаев, С.С. Баляскин. Жизнь и боевое дежуство ТОФ не были бы столь динамичны и выверены без вклада частиц души его первостроителей – генерал-лейтенантов Куманина М.Ф., Дубовцева Е.Т., генералов от авиации и техслужбы Лемешко П.Н. и Колерова А.П., без генерал-майоров ВВС Суворова В.В. и Почиковского Б.А. Отработали во благо ТОФ, не жалея себя, генерал-медик И.Т. Ципичев, а также генерал-майоры П.Н. Кру-

жилин, Н.В. Арсеньев, И.В. Малаховский, которых отметит при визите на Дальний Восток избежавший репрессий тов. А.А. Жданов.

После И.С. Юмашева высокооблестным ТОФ (5-м и 7-м ВМФ) командовали А.С. Фролов, Ю.А. Пантелеев, Г.Н. Холостяков, И.И. Байков, В.А. Чекуров, В.А. Фокин, Н.Н. Амелько, Н.И. Смирнов, В.П. Маслов, Э.Н. Спиридонов, В.В. Сидоров, Г.А. Хватов. Будет заново рождён новый ТОФ с атомными субмаринами, ракетными крейсерами, противолодочными кораблями, кораблями на воздушной подушке, Флот, вооружённый дальнеракетносной, штурмовой, истребительной, бомбардировочной, противолодочной, морской авиацией и вертолётами.



Противолодочный корабль Иван Степанович Исаков

Строивший его Иван Степанович Юмашев, чей 125-летний юбилей Россия отпразднует в Год 75-летия Победы, с почтением народа и лидеров СССР был награждён шестью (!) орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды, памятными родными и зарубежными наградами. Человек-эпоха, кремнёвый адмирал уйдёт из брэнного мира, вслед улетающим птицам, 2 сентября 1972 года, оставив нам политые кровью территории, до сих пор волнующие «ястребов» НАТО по обе стороны Великомогучего океана...

27 сентября – 9 октября 2020 г., Первосалютный Орёл – Калининеево – Первый Воин – Крунышино – Чувардино – Гранкино – Орёл