

Его имя присвоено ВНИИА – институту, в котором он работал с 1954 по 1964 годы. Память о нём увековечена в названии одной из улиц города Сарова (бывший Арзамас-16) Нижегородской области. В его родном селе Веприк установлен бюст, а в городе Челябинск на доме, в котором в годы Великой Отечественной войны жил Н.Л.Духов, установлена мемориальная доска. 15 декабря 2003 года в галерее учёных ЮУрГУ города Челябинска открыт бюст Н.Л.Духова (скульптор заслуженный художник РСФСР В.А.Авакян). К 100-летию Н.Л.Духова и 50-летию ВНИИА на территории института установлен бюст Н.Л.Духова (скульптор В.Н. Левин).



Источник: <https://warheroes.ru/hero/hero.asp?id=10096>

Светлой Памяти и к 120-летию со Дня рождения трижды Героя СоцТруда, генерал-лейтенанта инженерно-технической службы Николая Леонидовича Духова

Виктор Рассохин, Сергей Рассохин Броневой Духов



Лауреат пяти Сталинских премий и Ленинской премии, доктор технаук, создатель тракторов и танков, термоядерного и ядерного оружия, преподаватель танкомашстроения, не часто упоминается в СМИ РФ, заслужив право на широкоиллюстрированный двухтомник при жизни.

Ещё живо село Веприк на Полтавщине, откуда пойдёт покорять мир и громить врагов Родины сын Марии Михайловны и Леонида Викторовича Духовых, родившийся здесь **26 октября (8 ноября) 1904 года**. Отец Коли «передислоцировался», будучи военфельдшером, матушка была из разорившегося семейства помещиков Осиповых. Рождение долгожданного сына приостановило «мотанья» Духова-старшего, устроившегося на Веприковский сахзавод.

Раньше розги видел «грешник», а теперь – «Орешник»

Недолго мальчуган обучался в местной школе, потом в классической мужгимназии Гадячского уезда. В ней проявил тягу к иностранным языкам и новинкам техники. Будущий конструктор танков ступил на трудовой путь с 14-ти лет. Начал в местном Комитете бедноты секретарём, а после окончания трудовой школы – посмотрелся лиха, как агент продотряда в ходе безбложной коллективизации. Со старта и до середины 20-х, трагичных лет в истории юной Страны Советов, молодой человек познал «азы и буки» пролетариата и крестьянства писарем сельсовета и хозяином избы-читальни района. Грамотный парень прошёл школу ЗАГСа и Райземлеса, прежде чем поступить резчиком свёклы на Чупаховский сахаровод.

Комсомольская организация отправила Духова на рабфак, как перспективного работника технико-нормировочного бюро. Полтавец оказался в стенах и за партией геодезическо-землеустроительного института в Харькове (в будущей танкостолице страны до войны). За успехи в обучении заслужил ходатайство в Ленинградский политех. В Северной Пальмире настойчивый студент механического факультета не пропустил ни лекции, ни часа на кафедре «Автомобили и тракторы», в 1928-1932 годах.

Выйдя за порог ЛПИ дипломированным инженер-механиком, попал в круговорот производства Кировского завода (чьё 100-летие, кстати, предприятие отметило в 2024 году). «Университеты» бывшего «Красного Путиловца» стали фундаментом понимания взаимодействия цехов, конвейерной сборки, изготовления запчастей и поставок смежников, товарищества рабочих династий.

Задачи «сталинских пятилеток» обязывали к развёртыванию массового тракторостроения, чем вплотную занялся инженер при разработке «Универсала». Талантливый и работоспособный, дошёл по ступеням заводской вахты, до зама главконструктора, причём, помимо сельхозмашин и деталей к ним, участвовал в проектировании и выпуске дебютной легковушки «Ленинград-1», в создании спецкрана для тяжёлых подъёмных работ.

В период Гражданской войны в Испании Николай ведал проблематикой прочности энергетических установок, трансмиссий, арсенала бронетехники. Тогда БТВ РККА имели на вооружении лёгкие Т-26 и БТ, танкетки Т-27, средние Т-28, тяжёлые Т-35, мини-амфибии Т-37. При программе 5500 машин, по докладу лидера Наркомата тяжмашстроения К.А. Неймана, в 1929-1933 годах Страна Социализма произвела 7500 танков разных моделей и модификаций. Предприятия ВПК выпускали до 750 бронемашин в год, сохранив объём производства до трагичного для страны 1941-го...¹

¹ См. добротную литературу по истории БТВ РККА: В.Д. Мостовенко «Танки» (М., 1958); «Танки и танковые войска» (М., 1980); Н.Н. Фомин и Е.М. Орехов «Тан-

СКБ-2 Кировского завода, куда перевёлся герой, являло синдикат талантов. Не раскрывая тайн репрессий и «танкошарага», напомним, среди них – Н.В. Цейц, Ж.Я. Котин, А.С. Ермолаев, О.М. Иванов, Н.Ф. Комарчев, А.Г. Ефимов, Н.В. Барыков. Группа Н.Л. Духова отвечала головами за модернизацию серийного среднего Т-28. Главзадачей её начальника считалась разработка бортпередачи нового типа.

Зазеленел май 1937-го, но для СКБ-2 и работавших в нём соратников месяц обратился непоправимой трагедией. По лжи лишили свободы главу СпецКБ Иванова О.М., которого позже приговорили к ВМН и расстреляли, как «врага народа». Его пост займёт (в 29 лет) одарённый Ж.Я. Котин (не без опеки наркома обороны К.Е. Ворошилова, чья приёмная воспитанница вышла замуж за Жореса Яковлевича)...



KV-1



KV-85



ИС-1



ИС-2



ИС-3

Духов и Котин проработают вместе в спорах не один год, не только по теме противоснарядного бронирования танков различных типов и конструкций. Накануне Второй Мировой Николай выступил проводником тяжёлого KV-1 – совместного детища дипломников Военной академии механизации и моторизации имени «Вождя всех народов». В рекордный срок KV-1 приняли в БТВ РККА 19 декабря 1939-го. Через год танкостроитель замесил Ж.Я. Котина по СКБ-2 Кировского завода, «вёл» дальнейшую судьбу KV-1, параллельно проектируя и испытывая

ки» (М., 1973); «Военно-технический прогресс и Вооружённые Силы СССР» (М., 1982); «Бронетанковые механизированные войска Советской Армии» (М., 1958); «Строительство и боевое применение советских танковых войск в годы Великой Отечественной войны» (М., 1979); «Советские танковые войска 1941-1945» (М., 1973); В.В. Рассохин и С.В. Рассохин «Победившие смерть» (в 2-х изд., Орёл, 2010) и «Танки в крови» (К 75-летию Великой Победы), (Орёл, 2020).

Раньше розги видел «грешник», а теперь – «Орешник»

новейший KB-2. Перед Рождеством 1941-го их обслуживали экипажи 196 KB, к концу зловещего июня – 639 машин (читайте мемуары Н.И. Бирюкова «Танки – фронту!»).

Члену ВКП(б) было чем гордиться. «Кировцы» опередили «танкопрофи» Третьего Рейха, запоздало поставивших на Восточный фронт первые серийные «Тигры». Однако Великая Отечественная и блокада Ленинграда привели к вынужденной эвакуации ЛКЗ на площадке-мощности Челябинского тракторного. Переименованный в Кировский завод Наркомтанкопрома – ЧКЗ, он прославится выпуском знаменитых тяжёлых танков – лучших во Второй Мировой войне.

Заслуживший медаль «За трудовую доблесть», первый орден Ленина в марте и в апреле 1940-го, творец грозных машин возглавил «третий» отдел ЧКЗ в Челябинске, с первой недели 1941-го, приняв бразды главконструктора. В тяжелейших условиях войны с иноземными агрегаторами ему удалось сплотить коллектив для изготовления KB и его модификаций на новых стапелях, с учётом замены орудий на более мощные и совершенные в жестокой сече с «зверинцем» Панцераффе.¹

Главконструктор ЧКЗ с июня 1943-го награждён орденом Красной Звезды, заслужил Сталинскую премию 2-й степени. Требовательный к себе и подчинённым, отличился вводом конвейерно-поточной сборки KB во множестве модификаций. Благодаря лидеру стратегического «Танкограда» успешно наладили производство САУ и выпуск обновлённых Т-34-85. Тема для документальной киносаги (для «грантовых режиссёров») – подвиги рабочих ЧКЗ, качественно собиравших KB-1С, KB-85, ИС-1, 2, 3, 4, тяжёлые победоносные танки, названные в честь Иосифа Виссарионовича Сталина.

Под контролем Николая Леонидовича, основоположника внедрения дизель-моторов в Краснозвёздных БТВ, создавались тяжеловес KB-13 и послевоенный трактор «Сталинец-80» с закрытой кабиной. Сподвижниками мэтра в деле защиты и обороны Отечества остались в памяти танкистов и народов СССР танкоконструкторы Ж.Я. Котин,

¹ Самовлюблённым интернетчикам, в т.ч. педагогам РФ важно прочесть и донести «племени младому, незнакомому» суть документальных книг – «Великий подвиг труда. Воспоминания» (Челябинск, 1970), мемуары «Так добывалась Победа» (Ч, 1978), Н.И. Заржевский, Д.С. Комаров, Е.Г. Ховив «Летопись Челябинского тракторного завода (1929-1945 гг.)», (М., 1972), «Советский тыл в Великой Отечественной войне» (М., 1974), статью И.М. Зальцмана «Танки на конвейере» (в книге «Ленинградцы – Герои Социалистического Труда» (Л., 1967) и его очерк в соавторстве с Г. Эдельгаузом «Вспоминая уроки «Танкограда» (М., «Коммунист», №16, 1984), В. Орлов «Выбор» (М., 1979), очерк В.А. Вишнякова «Самые мощные танки» в журнале «Знаменосец» (М., №5, 1975), «Николай Духов» (М., 2013), очерки Виктора и Сергея Рассохиных о танкоконструкторах М.И. Кошкине, А.А. Морозове, Н.А. Кучеренко, Ж.Я. Котине в журнале «Орловский военный вестник» (Орёл, 2013-2024), сборник ММК «История танка Т-34» (М., №10, 2019).

Л.Е. Сычёв, Н.Ф. Шамшурин, А.И. Благодрагов, М.Ф. Балжи, самородки Малинин и Кручёных, Л.С. Троянов, Ф.Ф. Петров, Л.И. Горлицкий. В преддверии 80-летия Великой Победы в Европе и на Дальнем Востоке ждуют исследователей – руководители танкозаводов, двигателисты и металлурги, «волшебники» по броне и трансмиссиям, мастера по ходовой, вооружению, снабжению, передовики, рационализаторы Советской Танковой Индустрии...¹

24 января 1944-го Духова Н.Л. наградили орденом Трудового Красного Знамени. 5 августа того же года поощрили вторым орденом Ленина за успехи в конструировании тяжёлых танков и САУ, чёткое выполнение задач ГКО СССР. После Победы над Японией первопродом отрасли ввели в ранг Героя СоцТруда, утвердив награждение орденом Суворова 2-й степени в апреле 1945-го. В тот день – 16 сентября – удостоен третьим орденом Ленина.



Николай Духов с супругой
Марией Александровной
и дочкой Зоей

В конце 40-х его перевели к Ю.Б. Харитону, курировавшему изыскания по атомному проекту в рамках разработок «Арзамас-16» (КБ-11). Зам главконструктора работал над плутониевым зарядом и схемой первой атомной бомбы. Не думая о последствиях, Духов был на испытаниях как названной бомбы в Семипалатинске, так и водородной, прошедших 29 августа 1949-го и 12 августа 1953-го, что сказалось не только на его здоровье...

Вслед за Сталинской премией 1946-го (за ИС-1) 1-й степени, конструктора поддержали однозначной премией в октябре 1949-го, с присуждением второй «Золотой Звезды» Героя СоцТруда. После ухода И.В. Сталина в мир иной, Николая назначили главой филиала «харитоновского» КБ, в роли члена-корреспондента АН СССР и в звании «генерал-лейтенант инженерной службы».

¹ Не следует списывать из библиотечных хранилищ России (под видом «дарения» и «макулатуры») значимые книги Военной Летописи Отечества: И.М. Голушко «Танки оживали вновь» (М., 1977); Клименко К.И., Розенфельд Я.С. «История машиностроения СССР» (М., 1961); В.А. Чалмаев «Малышев» (М., 1981); четыре издания книги «Нижний Тагил», Н.И. Иванов «Завод-Воин» (Свердловск, 1975); «Подвиг пермских танкистов» (Пермь, 1970); Д.Ф. Устинов «Избранные речи и статьи» (М., 1979); И. Игошев «Человек трудом славен» (М., 1981); П.А. Ротмистров «Время и танки» (М., 1972); М.Е. Катуков «На острие главного удара» (М., 1976); «Эшелоны идут на Восток. Из истории перебазирования производительных сил СССР в 1941-1942 гг.» (М., 1966); А.Х. Бабаджанян «Дороги Победы» (М., 1981); Н. Карташов «Свет золотых звезд» (Ч., 1979); А.А. Ветров «Так и было» (М., 1982); И.И. Якубовский «Земля в огне» (М., 1975).

Раньше розги видел «грешник», а теперь – «Орешник»

Руководитель НИИ, затем КБ оборонной промышленности мегадержавы систематизировал новшества различных комплексов ядерного оружия и боеприпасов. Стоял у истоков систем инициирования зарядов, автомат-приборов, аппаратуры «ядерного поколения». В разные годы наработки отразились в Сталинских премиях 1-й степени 1951-1953 годов, в третьей «Звезде» Героя Соцтруда и в четвёртом ордене Ленина в 1954-м...

Доктор технических наук сотрудничал с выдающимися ракетчиками Отчизны, читал лекции в ЛАДИ и ЛПИ ещё до войны. Не без его внимания и участия в славном Челябинске открыли Механико-машиностроительный институт в 1944-м, где имелись технологический и танковый факультеты. Главным экзаменатором по танкостроению был взыскательный завкафедрой вуза, товарищ Духов.



С коллегами по наркомату танковой промышленности СССР

Авторитетный медаленосец настаивал на важности воспитания новой школы инженерии во всех областях знаний. Ратовал за привлечение молодёжи через ДОСААФ, понимание техники и владение ею, за техграмотность элиты и военнослужащих Вооружённых Сил. Инициировал появление аспирантуры и Спецсовета в КБ, способствуя росту числа кандидатов технаук.

Человек с врождённой гениальностью скончался на Первомай 1964-го, в возрасте 59 лет. Знаменосец трагично-героической эпохи, чья сила разума, души, интеллекта оберегает Колыбель Предков до сих пор, напоминает живущим соотечественникам об обязательности сплочения сил против многоликих войнолюбцев двух полушарий...

Октябрь 2024 г., Орёл - Тула - Подольск - Москва – Орёл