

потом те же примерно треть населения будут до и после развала СССР наиболее решительно выступать за демократические и рыночные реформы. Позже именно в такую величину оценивался максимально возможный размер электората, условно «либеральных» партий. Потом, конечно, уже много меньше.

Столыпин хотел «20 лет покоя», чтобы преобразовать Россию – то есть примерно до 1927 года. Однако война и революция ему их не дали. Да и потом, ни в XX, ни теперь уже в XXI веке, у страны не будет (по состоянию на сегодня) тех самых именно 20 непрерывных лет покоя. Разве что у Леонида Ильича Брежнева. Но не 20, а 18. И те он в общем-то во главе 16-миллионной армии КПСС профукал.

Автор выражает личное мнение, которое может не совпадать с позицией редакции.

Источник: <https://www.gazeta.ru/comments/column/solnceva/16528333.shtml>

**10 марта 1908 г. (115 лет назад)
родился Жозэф Яковлевич Котин –
конструктор тяжёлых танков ИС, КВ, трактора К-700**

Сергей и Виктор Рассохины⁹

К 115 -летию со Дня рождения Героя СоцТруда, создателя тракторов и танков, лауреата четырёх Сталинских премий, заслуженного деятеля науки и техники РСФСР, товарища Котина Ж.Я.

«БРОНЯ КРЕПКА И ТАНКИ НАШИ БЫСТРЫ!»

В наших документальных исследованиях по истории советского и зарубежного танкостроения «Победившие смерть» и «Танки в крови» мы не раз упоминали свершения замечательного танкоконструктора Отечества. В юбилейный Год 80-летия Побед под Сталинградом, Ленинградом, Орлом, Курском, Белгородом, на Донбассе – долгом писателей остаётся напоминание биографий «кузнецов» Победы народов СССР в Европе и на Дальнем Востоке, о чём авторы многократно говорили в интервью на орловском радио и телевидении.

⁹ Авторы и соавторы более 50 книг разножанровой тематики. Участники и дипломанты Международных и Всероссийских литконкурсов: «Герои Великой Победы», «Патриот России», «Салют, Победа!», «Золотой Витязь», в честь В.П. Чкалова, Н.А. Некрасова, П.С. Нахимова («Служу Отчизне!»). Финалисты премии Мира и «Российской литпремии-2022» (в номинации «Лучший публицист года»). Члены РВИО, СРП, ИСП, СВЛ, «Флоту Быть!». Материал печатается в сокращении, март 2023 г.

Родом Ж.Я. Котин из екатеринославского Павлограда, где появился на свет 26 февраля (10 марта) 1908 года. В Российской Империи были нередки еврейские погромы. Чета Котиных, с четырьмя дочками и сыном, опасаясь расправ, переехала в Харьков. Родители настояли на медицинском образовании Жозефа. Однако ребёнка моторного века завлекла техника. Смышлёный парень предпочёл автофакультет Харьковского политеха, прилежно обучался с 1927 года.



На рубеже десятилетия красноармеец Котин в Рабоче-Крестьянской Армии вступил в ВКП(б). Пытливый к знаниям, вышел за порог ВТА им. Ф.Э. Дзержинского в 1932-м. В период богоборчества и раскулачивания трудился инженером. Накануне «цунами» массовых репрессий – возглавил КБ НИО Военкадемии механизации и моторизации РККА. В ней познакомился с лидерами бронетанковых войск, конструкторами колёсно-гусеничных машин, с танковыми оружейниками, испытателями, двигателями, трансмиссионщиками, со спецами по броне и электрооборудованию.

Прежде, чем сын Якова стал Главконструктором знаменитого Кировского завода, по предприятию прокатились «смерчи» репрессий. В рамках очерка не раскрыть десятков трагедий по формулировке палячей: *«Нет человека – нет проблемы!»*. Отметим, несмотря на идеологические и ГУЛАГовые «выверты» режима, фактически, до прихода фашистов к власти, сталинской танкопромышленности удалось вооружить РККА 7500 танками (хотя Первопятилетняя программа обязывала КБ и трудовые коллективы заводов к выпуску 5500 машин)¹⁰.

В Ленинграде также отличился созданием среднего Т-28 плодотворный изобретатель Н.В. Цейц. Машину «поведут в массы» мэтры СКБ-2 Иванов О.М., Комарчев Н.Ф., Ефимов А.Г., Барыков Н.В. Пятьсот Т-28 по-разному попадут в «танкодробилку» Великой войны. Жаль, до неё – свои уьют «врага» О.М. Иванова...

Под началом талантливого С.А. Гинзбурга, на заводе имени С.М. Кирова отличился с проектом двухбашенного тяжёлого Т-100 Э.Ш. Палей, ставшего базой для САУ – СУ-100У. И всё же, любые успехи танковых «столиц» СССР омрачались арестами танкостроите-

¹⁰ Сожалеем, но в 2008-м и 2020-м гг. различные госструктуры и парторганизации РФ проигнорировали сотни обращений авторов о поддержке издания историко-документальных книг Рассохиных «Победившие смерть», «Память крепче брони», «Танки в крови», изданные на сбережения писателей и средства патриотичных спонсоров в авторском оформлении тиражом около шести тысяч экземпляров в типографиях «Новое время», «Фолиант», «Картуш» (Орёл).

лей – А.О. Фирсова, Н.В. Цейца, Н.А. Астрова, И.П. Бондаренко, К.Ф. Челпана, А.М. Метанцева, Ф.И. Ляца, И.Л. Трашутина, Н.Ф. Цыганова, Г. Бокиса, А.Я. Дика. Определённым образом, морально-психологически, негатив репрессий коснётся судеб фаворитов отрасли: Л.С. Троянова, С.А. Гинзбурга, М.И. Кошкина, А.А. Морозова, Н.И. Дыренкова, Т.П. Чупахина, Я.Е. Вихмана, А.Д. Чаромского, их семей и соратников (подробности см. главу книги авторов «Танки в крови» - «Танки не тракторы»)...

Всех названных и подразумеваемых «танкоотцов» лично знал протеже К.Е. Ворошилова, супруг воспитанницы Наркома обороны Котин Ж.Я., в 29 лет сменивший начальника СКБ-2 Иванова О.М. Дочь луганского большевика Петра Поклонова Анастасия (она же – Наталья), пройдёт с Жозефом по жизни. Выпускница предвоенного курса ВТА, родившая Феликса и Надю, укрепила авторитет семьи Котиных, будучи инженером по испытаниям и военпредом на оборонных предприятиях (см. «ВИЖ» №8, 1993 г., статью Ю.Н. Ивановой «Выпускницы военакадемии»).

Три года кровопролитной Отечественной её муж замещал Наркома танкопромышленности СССР В.А. Малышева, работал со сменившим И.М. Зальцманом. В тяжкий период жизнедеятельности и обороны Страны Советов, товарищ Котин Ж.Я. являлся (Главным) конструктором именитого ЧТЗ, носившего до войны имя И.В. Сталина.

За ним – масса мероприятий по проектированию, испытаниям, доводке и серийному производству тяжёлых гусеничных бронемашин KB-1, KB-2, KB-85, ИС-1, ИС-3, всех модификаций на базе данных победоносных танков. Сокрушительнейшим оружием возмездия против оккупантов-агрессоров, сотворённым под единоначалием Жозефа Яковлевича, выедет на фронты «Иосиф Сталин-2», вооружённый удачной 122-мм пушкой Д-25Т. Исключительно важнейшей заслугой «котинцев» были конструирование и конвейерный выпуск САУ Красной Армии – СУ-152, ИСУ-152, ИСУ-122. Самоходки и танки изготовлялись с моторами на Челябинском тракторозаводе грандиозной серией – свыше 18 000 экземпляров...¹¹

За выдающиеся успехи, достигнутые в военном машиностроении, Котина наградили «Золотой Звездой» Героя СоцТруда 19 сентяб-

¹¹ Кроме исследований отца и сына Рассохиных о великозначимой деятельности М.И. Кошкина, Н.А. Кучеренко, А.А. Морозова, читайте не потерявшие актуальности: «В борьбе за Челябинский тракторный завод» З. Красильщика (Свердловск, М., 1931); «ЧТЗ» К. Ловина (Челябинск, 1933); «ЧТЗ им. тов. Сталина» (Челябинск, 1930); «Летопись ЧТЗ (1929-1945)» Н.И. Заржевского, Л.С. Комарова, Е.Г. Ховива (М., 1972); публикацию А. Кочеткова в журнале «Москва» – «Танкоград» (М., №5, 1975); «Промышленность Урала в годы ВОВ 1941-1945», пера А.Ф. Васильева (М., 1982); «Конструктор боевых машин», авторства М.В. Ашика, И.В. Баха, Н.С. Попова (Л., 1988).

ря 1941 года. За новый тип тяжёлого броненосца с грозным орудием, Жозеф заслужил Сталинскую премию 1-й степени, в том же наитрагичном году. Признание основоположника Бронетанковых Сил государства рабочих и крестьян подтвердилось вторым орденом Ленина в день награждения медалью Героя СоцТруда.

Легендарный постановщик танкоиндустрии на стапели в ходе беспрецедентной эвакуации ВПК в Среднюю Азию, Заволжье, на Урал, виднейший представитель «Танкограда» удостоивается второй Сталинской премией 1-й степени, в переломном 1943-м за СУ-152. Был поощрён ВКП(б), Правительством, народом орденами Красной Звезды – 5 июня 1942-го и 20 января 1943-го. На следующий год, за инициативность, профессионализм и вклад в обороноспособность Страны Социализма, Котин Ж.Я. получил орден Отечественной войны I степени и медаль «За боевые заслуги» – 5 августа и 3 ноября. В вечнопамятном 1945-м творца Оружия Победы отметили награждением орденами Суворова II и I степени, третьим орденом Красной Звезды. Он по праву гордился орденом Красного Знамени, множеством памятно-юбилейных медалей, встречами с Вождём...

Нас часто упрекают редакторы СМИ: «Зачем называете так много фамилий в работе об одном герое? Бумагу нечем заполнять?!» Мы отфрезеруем, что воевал не один А.И. Покрышкин, не один А.И. Маринеско. С Героями бронетанковых войск СССР (а это экипажи более 100 000 танков и САУ) против Германии и Японии воевали прижизненные сподвижники Ж.Я. Котина – конструкторы САУ на базе KB-1С Л.С. Троянов и Ф.Ф. Петров, вдохновители и организаторы серийного танкопроизводства Г.К. Орджоникидзе, В.А. Малышев, А.Н. Демьянович. Воевали (под «бронью») заводчане под началом В.С. Ниценко, М.П. Поддубного, Е.Э. Рубинчика, Л.И. Кордунера. Сражались разумом, силою духа, воли и характеров авторы СУ-122, конструкторы «Уралмашзавода», ведомые Ж.Я. Котиним и Л.И. Горлицким: товарищи А.Д. Неклюдов, Г.Ф. Ксюнин, Н.В. Курин, К.Н. Ильин, И.С. Сазонов, И.И. Эммануилов. Неоценимо велик вклад в достижении Виктории на всех фронтах Священной войны оборонпромцев Б.Л. Ванникова и Д.Ф. Устинова, танконаркома И.М. Зальцмана, Наркома чёрной металлургии И.Ф. Тевосяна. Ещё не издана «Энциклопедия славных дел», где на страницы лягут сотни трудовых подвигов танкостроителей, ведомых в годы войны Б.Г. Музруковым, А.А. Гореглядом, Д.Е. Кочетковым, их коллегами. Воевали учёные-проектировщики Г.И. Капырин, А.И. Солин, А.С. Завьялов, А.Т. Ларин. Не скоро мир узнает «засекреченные» имена конструкторов танков Ермолаева А.С. и Коробкова Ф.Г., Шамшурина Н.Ф. и Духова Н.Л. Враги Руси не истребят из её Ратной Летописи заслуг признанных корифеев крснозвёздного танкостроения – С.Н. Махонина, Н.Н. Козырева, Ю.Е. Маскарёва, Е.О. Патона,

А.И. Благодравова, К.А. Неймана, Н.А. Кучеренко, М.К. Кристи, А.А. Морозова, И.А. Халепского, Н.М. Тоскина, Е.А. Кульчицкого, П.П. Васильева, Я.И. Барана, А.А. Малоштанова и, разумеется, многих-многих других...¹²

Возвратившись в Город-Герой Ленинград после войны, Жозеф Котин включился в проектирование многоцелевых танков разных типов и классов. В 1946-м ему вручили третью Сталинскую премию 1-й степени. Под его верховенством появились тяжёлый ИС-4, плавающий ПТ-76, тяжёлый Т-10, БТР-амфибия 50П, созданные в 1947-1953 годах. В 1948-м за успешную разработку трактора для трелёвки леса КТ-12, машиностроителя удостоили премией Сталина в четвёртый раз, правда, 2-й степени.

Всесторонне образованный профессор предводительствовал в ЛПИ кафедрой энергомашфакультета «Автомобили и тракторы». 2 апреля 1951-го был награждён первым орденом Трудового Красного Знамени. 12 марта 1958-го – вторым. В канун 1957-го Героя СоцТруда поощрили третьим орденом Ленина, в июне – орденом «Знак Почёта».

Генерал-полковник инженерно-технической службы, замминистра оборонпрома СССР, заслуженный деятель науки и техники РСФСР дважды избирался депутатом ВС СССР 2-го и 6-го созывов (1946-1950 и 1966-1970). Продуктивно участвовал в разработке всем известного К-700, его колёсных модификаций и других тракторов из Ленинграда. 28 июля 1966-го наградили третьим орденом Трудового Красного Знамени. Ордена Октябрьской Революции обрадуют его и семью 25 октября 1971-го и 8 октября 1975-го. 9



марта 1978 года, в честь 70-летия со Дня рождения, юбиляра с почтением отблагодарили четвёртым орденом Ленина.

Строитель танковой мощи Родины покинул бранный мир на следующий год, 21 октября, в Ленинграде. Церемония прощания на Новодевичьем кладбище Москвы собрала тогда многих Маршалов, полководцев.

¹² Среди множества личностей по танкопроизводству рады вспомнить в Год русского языка на пространстве стран СНГ (бывшего СССР): конструкторов Сычёва Л.Е., Балжи М.Ф., проводника промышленной закалки деталей токами высокой чистоты Вологодина В.П., мастеров-заводчан Ехлакова Г.П., Бахтеева В.Д., Полова М.Ф., Гржибовскую Ф.А.; книги К.М. Слободина: «Танк на постаменте», «Шли на фронт «Тридцатьчетвёрки», «Нижний Тагил» (Москва-Харьков-Свердловск, 1968, 1981, 1977); произведения Макарова Е.М. и Иванова Н.И. – «Отец заводов. Очерки из истории Уралмашзавода» (М., 1960) и «Завод-Воин» (Свердловск, 1975).

Движение от потрясений к величию

У бронзового бюста в Ленинграде, установленного на Кировском заводе, теперь цветы от жителей и гостей Санкт-Петербурга. Котин воплотился в днепропетровском Павлограде и как поживают его улица с памятником, не все украинцы ныне сумеют «мовить». Его почётное имя несут улицы Питера и Челябинска, Ленинградский машиностроительный факультет Академии машиностроения. Тысячи портретов – на конвертах Почты России.

Пик Котина на Тянь-Шане – с доской памяти, текстом и горельефом. На Новодевичьем ухаживают за памятником танкосоздателю, где часто бывает дочь Надежда Жозефовна Котина. Есть памятные доски в Санкт-Петербурге и Челябинске, в Харькове. В Павлограде – ИС-3 и скульптура напоминают о былом содружестве славянских народов в Битвах с иноземными антихристами...¹³



КВ-1



КВ-85



СУ-152



ИСУ-152

¹³ См. мемуары Маршалов БТВ СССР и ветеранов ВОВ, а также: И. Зальцман, Г. Эдельгауз «Вспоминая уроки «Танкограда»» (М., «Коммунист», №16, 1984); В. Сергейчук «Танковый король России» (Киев, 2005); С. Устьянцев «Элита Российской индустрии: ЧТЗ» (Екатеринбург, 2008); двухтомник С. Костюченко «Как создавалась танковая мощь Советского Союза» (М.-СПб., 2004); М. Барятинского «Танки СССР в бою (1919-2009)», М., 2010; двухтомный бестселлер В. Жилина «Танкисты-Герои 1941-1942 гг.» и «Танкисты-Герои 1943-1945 гг.» (М., 2008); исследование Л. Шубариной «Оборонно-промышленный комплекс на Урале: региональный опыт развития, 1945-1965 гг.» (Челябинск, 2011); очерки В.В. и С.В. Рассохиных по истории БТТ СССР и Германии в «ОВВ» за 2013-2023 гг. (сайт журнала www.картуш-вестник.рф). См. также www.cbsorel.ru, раздел «Электронная коллекция писателей г. Орла».



ISU-122



ИС-2

В «Мекке» тракторов и танков – Челябинске, действует «Котинский» музей в стенах школы № 86. Там же, на 17-м доме по улице Котина, памятная доска с аннотацией. Имеется она и на Котинской улице Северной Пальмиры, на доме 2, корпуса 1, а также по месту жительства – на доме 27, по улице Кронверкской.

Непобедимый ИС-2, с упоминанием автора тяжеловеса отольётся медно-никелевым сплавом в монету Банка РФ, достоинством 25 рублей в 2019 году. Память крепче брони, ибо с осени 2020-го Академией машиностроения учреждён Международный конкурс «Всё остаётся людям», в честь Жозефа Яковлевича Котина, завещавшего хранить мир, сохранять и приумножать могущество Отечества!

28 февраля - 11 марта 2023 г., Город Воинской Славы Орёл - Город-Герой Москва

19 марта* 1913 г. (110 лет назад)

родился Александр Покрышкин – советский военачальник и лётчик-ас в годы Великой Отечественной войны, маршал авиации (1972), первый трижды Герой Советского Союза



Алекса́ндр Ива́нович Покры́шкин (6 (19) марта 1913], Ново-Николаевск, Томская губерния, Российская империя – 13 ноября 1985, Москва, СССР). Легендарный советский лётчик. Первый трижды герой Советского Союза, маршал авиации. В годы Великой Отечественной войны совершил свыше 600 боевых вылетов, провёл 156 воздушных боев, сбил 59 самолётов противника. Второй по результативности истребитель-ас, не только среди лётчиков Красной армии, но во всей антигитлеровской коалиции (больше побед одержал только И.Н. Кожедуб).

* В СМИ и некоторых справочниках ныне значится иная дата его рождения – 6 марта. Однако согласно метрической книге о рождении, браке и смерти по Томской духовной консистории местной Покровской церкви это произошло 6 марта 1913 года по старому стилю (19 марта по новому).