

5 декабря 1902 г. (120 лет назад)
родился Никола́й Семёнович Скрипко́ – советский военачальник,
маршал авиации

Памяти боевых заслуг, в честь 120-летия со Дня рождения
одного из лидеров ДБА и АДД, маршала авиации Н.С. Скрипко

Виктор Рассохин, Сергей Рассохин¹

Дальние и ближние цели авиатора Скрипко

Земляк провидца-ракетчика Ф.А. Цандера родом из лифляндского сельца Больдераа, однако, вряд ли его вспомнят в нынешней Риге, в текущем декабре Года культурного наследия народов России, в День юбилея – 22 ноября (5 декабря).



Маршал Победных ВВС СССР – Николай Скрипко.

Слева вверху самолёт, названный в честь заслуг Николая Семёновича

Когда небо стало мечтой в сознании юноши из простолюдинов – трудно сказать, ибо семья попала в нелёгкую обстановку Первой Мировой, а затем и Гражданской войн. В 17 лет Коля вступил добровольцем в РККА. Прошёл ужас братоубийства, мракобесие богоборчества рядовым пехотинцем и младшим артиллеристом. Бился с товарищами «за новый мир» с японскими агрессорами и головорезами атамана Семёнова Г.М., против формирований «белых» на Дальнем Востоке. В «мясорубке» близ Спасска и Владивостока храбрец завоевал первую

¹ Члены трёх Союзов писателей Российской Федерации, Российского Военно-Исторического Общества, организации «Флоту Быть!», авторы и соавторы книг: «Капель», «С восходом солнца», «Круговорот», «Шапка Мономаха», «ВЕК ИКС», «ТОК», «По ухабам Отечества», «Щедринарий», «Лишний гражданин» и др.

боевую награду, выстрадав в ожесточённых боях орден Красного Знамени...

Он останется на самых крайних рубежах юной Советской Республики Советов, на посту главы разведки и связи гаубичного артдивизиона. В середине 20-х стране потребовались новые военкадры в различных родах Вооружённых Сил. Артиллерист Скрипко участвовал во многих манёврах РККА, однажды оказавшись в роли воздушного наблюдателя, что предопределило дальнейшую судьбу будущего лидера краснозвёздных бомберов.

Упорный сын Семёна отписывал рапорты командованию о его переводе в Город Ленина – в местную военно-теоретическую авиашколу. Рвение Николая было воспринято вовремя старшими большевиками. Прочувшись два года, выпускник был направлен на лётную практику при именитой Каче – 1-й военшколе пилотов имени Мясникова А.Ф.

Два года красвоенлёт скрупулезно осваивал лётное искусство, после чего получил назначение в Зиновьевск, где «квартировала» 36-я авиаэскадрилья лёгких бомбардировщиков, числившаяся в 7-й авиабригаде. Уже тогда в авиаторе обнажились грани военного таланта.

Первопроходца бомбардировочной советской авиации отметил выдающийся организатор ВВС РККА и ВВС ВМФ, товарищ Баранов П.И. Николая Семёновича перевели в 1928-м во 2-ю Борисоглебскую школу пилотов, которым запомнился навсегда, будучи их наставником в учебных авиаформированиях.

Из Борисоглебска, воспитавшего сотни асов пилотажа и прицельной стрельбы, опытного командира-инструктора в середине 30-х перебросили в Оренбург. Здесь Скрипко верховодил отделом по подготовке лётсостава, а позже возглавил учебную авиабригаду ВВС (Приволжский ВО), дав на пользу Отечеству лучших «сталинских соколов».

В годы репрессий его спасла учёба в Ленинградской Высшей лётно-тактической школе, где спорили не только по доктрине войны за господство в воздухе, развитой итальянским воентеоретиком Джулио Дуэ. Конечно, прибалтиец знал об истреблении высших военкадров Страны Социализма на фоне фашиствующей Европы и преступлений самураев Хирохито в Азии. Однако важнее всего кричала песнями и гимнами защита Родины, поэтому Николая поставили руководить авиаторами 13-го ЛБАП на территории Среднеазиатского ВО. Впоследствии легкобомбардировочный авиаполк под его началом переклассифицируют в 34-й бомбардировочный скоростной авиаполк, вооружённый, основном, бомберами конструкции А.Н. Туполева и А.А. Архангельского.¹

¹ Об оснащении бомбардировочных формирований Пролетарских ВВС см. лит.: Анищенков П.С., Шуринов В.Е. «Третья воздушная» (М., 1983); «Вторая воздушная в боях за Родину» (Монино, 1965); Вершинин К.А. «Четвёртая воздушная»

ТБ-3, СБ - «Катюши» будут оставаться в строю, капитально подкреплённые детищами КБ С.В. Ильюшина – ДБ-3 различных модификаций, позже – самолётами А.С. Яковлева, В.М. Петлякова, В.М. Мясищева, П.О. Сухого, В.Г. Ермолаева и Р.Л. Бартини. Европа уже кровоточила под гусеницами Панцерваффе и бомбардировками Люфтваффе, когда наш герой взял под крыло экипажи 35-й авиабригады, служившие в Киевском военокруге.



Маршал Победных ВВС
СССР – Александр
Голованов

В землях Червонной Украины Скрипко Н.С. также командовал лётсоставом и техперсоналом 16-й САД. В круговерти ноябрьских листопадов 1940-го, не без протекции будущего Маршала ВВС Голованова А.Е., он берёт на себя штурвал командира 3-го АК ДБА, размещённого на аэродромах Западного ОВО.

В Смоленске полковник авиации разделил со многими умопомрачительное попустительство лидеров державы, допустивших многосотенное безнаказанное нарушение воздушных границ государства крылатыми «пиратами» Г. Геринга. Увы, их было нельзя не сбивать, не судить, ибо красные СМИ трубадурили в такт пакту И.фон Риббентропа – В.М. Молотова: *«Не клуйте на провокации!»*...

С 22 июня 1941-го Скрипко и его сослуживцы угодили в адский вертеп Трагедии XX века. Авиакорпус «дальнобойных» бомберов снискал боевую славу в войсках Западного фронта, но понёс колоссальные потери вследствие тихоходности машин, их слабой бортовой вооружённости, отсутствия прикрытия «телохранителей» – истребителей. Последние погибли сотнями на земле, не успев взлететь в чадяще-горевшее небо войны – у «люфтваффовцев» имелись подробнейшие карты с расположением русских приграничных аэродромов...

История дальнебомбардировочной авиации и авиации дальнего действия (ДБА и АДД) потребует более детального ознакомления читателей с их организацией, составом, снабжением, подвигами лётчиков, штурманов, стрелков-радистов. Первое формирование под эгидой Главкомандования Красной Армии просуществовало до февраля 1942-го, имея перед Великой Отечественной, 5 АК, 3 ОАД, один ОАП.

(М., 1979); «В небе Сталинграда» (о подвигах 8-й ВА, Волгоград, 1983); Голованов А.Е. «Дальняя бомбардировочная» (М., «Октябрь», 1969-1972); Ефимов А.Н. «Советские ВВС» (М., 1987); Идашкин Ю.В. «Небо его мечты» (М., 1986).

Корпуса, отдельные авиадивизии и авиаполк вооружались четырёхмоторными ТБ-7 (Пе-8) и двухмоторными ДБ-3 (ДБ-3ф, Ил-4)¹.

В первой фазе «Барбароссы» (наступления гитлеровских орд по всей Госгранице СССР) ключевыми целями ДБА являлись танковые соединения, артиллерия, сосредоточение пехоты противника, а также переправы, стратегические ж/д станции и узлы, эшелоны, военноморские базы, цитадели, крупные корабли Кригсмарине. Не в пользу Советских ВВС на действиях ДБА сказывались недостаточное число новейших самолётов штурмовой и фронтовой бомбардировочной авиации, нехватка новых одномоторных истребителей.

Бомбардировочный авиакорпус включал в себя экипажи от 200 до 300 машин (т.е. 2-3 авиадивизии). Смешанный авиакорпус имел на вооружении одну штурмовую или бомбардировочную авиадивизию, одну-две истребительные. Штурмовой и истребительные корпуса насчитывали от 250 до 375 самолётов двух типов. Следует помнить, что авиакорпуса оставались могучей крылатой силой не только ДБА, но и авиации Резерва Верховного Главнокомандования, фронтовой авиации, авиации ПВО. Отдельные тома – участие в боевых операциях Священной войны с захватчиками авиации ВМФ и ближнебомбардировочной авиации, работа пилотов ГВФ, Героинь ночной легкомоторной авиации...

В паре с морскими авиаторами, экипажи ДБА первыми бомбардировали Берлин, Данциг, Кёнигсберг, нефтепромыслы и заводы Плоешти, Бухареста, укрепрайоны Турку, Хельсинки, значимые военобъекты Третьего Рейха в Европе. Нередко действуя на свой страх и риск, товарищ Скрипко добивался побед новой стратегией налётов, опираясь на л/с авиакорпуса, а не на партийно-московские ЦУ. За его «батиной» рукой – снаряжение бомберов дополнительными задними и бортовыми пулемётами, комплектование экипажей опытными стрелками из офицерского и рядового составов наземных формирований. Замысел Николая Семёновича, во всём опекаемого флагманом ДБА и АДД Александром Евгеньевичем Головановым, позволил в краткие сроки снизить потери и увеличить число уничтоженных «стервятников» в небе, на земле и воде...

27 марта 1942-го комкора наградили вторым орденом Красного Знамени, как раз на финал реорганизации ДБА в АДД и к её вводу

¹ Источники для интересующихся историей боевой авиации Великой Отечественной войны – Н.С. Скрипко «Главный маршал авиации Голованов (8-й номер «ВИЖ» за 1974 г.), «Книга о Героях» (очерк Л. Хахалина «Хозяин ночного неба» о Герое Советского Союза Е.П. Фёдорове, М., 1963), Кутахов П.С. «Проведение воздушных операций» и «ВВС к 30-летию Победы» (М., «ВИЖ», 1972-75), Кожевников М.Н. «Командование и штаб ВВС СА в ВОВ 1941-1945» (М., 1977), Молодчий А.И. «В пылающем небе» и «Самолёты уходят в ночь» (Донецк, 1970 и Киев, 1979); Рассохин В.В., Рассохин С.В. «Небопроходцы» (Орёл, 2015).

в подчинение Ставке ВГК. Командующим был назначен покровитель бомберов, будущий Главмаршал авиации – генерал-майор Голованов А.Е. До этого Николай был в ВВС 5-й Армии на Юго-Западном фронте, где позже стал замом генерала авиации Астахова Ф.А., отвечавшего за действия ВВС там же.

Новый зам командующего АДД отвоевал на данном ответственном посту вплоть до декабрьских морозов 1944-го, заслужив орден Кутузова 2-й и 1-й степени (25 марта и 23 июля 1943-го), орден Суворова 2-й степени и третий орден Красного Знамени (18 сентября 1943-го и 3 ноября 1944-го). Награждение от ВКП(б) и народа являлось признанием заслуг Скрипко Н.С. при формировании 8 АК АДД, получивших, в том числе на пожертвование населения, около тысячи новых бомберов (часть из них – по Ленд-Лизу).

За четыре года войны Семёнович четыре раза вступал на очередную ступень «пьедестала» своей карьеры. 9 ноября 1941-го он генерал-майор авиации, 21 июля 1942-го – генерал-лейтенант, 13 марта 1944-го – генерал-полковник, 19 августа того же года отметил присвоение воинского звания «Маршал авиации». Ровно спустя год, в Победном 1945-м, защитник Отчизны и освободитель чужих от ига Германии и её сателлитов был награждён вторым орденом Суворова – 1-й степени. Парадокс, что его «обошла» «Золотая Звезда» Героя Советского Союза...

Редкий организатор и оперативник увековечился в Летописи Краснозвёздных ВВС участием в разработке действий авиации в Ленинградской, Сталинградской, Курской Битвах. Его рука испещрила сотни карт и блокнотов в ходе освобождения от крестоносных оккупантов Крыма, Северного Кавказа, Белоруссии, Прибалтики, Восточной Пруссии.

Накануне Рождества 1945-го АДД решили реформировать в 18-ю ВА, оставив её в подчинении ВГК и командование ВВС. А.Е. Голованову, Н.С. Скрипко, И.И. Проскурову, П.Ф. Жигареву, А.А. Новикову, И.В. Маркову, А.Г. Гусеву и другим авиаторам было чем гордиться. Бомбардировщики сбросили смерть захватчикам – два миллиона 266 тысяч бомб, осуществив почти 215 тысяч боевых вылетов.¹

27 тысяч самолёто-вылетов пережили экипажи, произведя разведку, доставку десантов, военгрузов, раненых, медикаментов и про-

¹ Читайте и передайте другим произведения И. Мазурика «Воздушная трасса Аляска – Сибирь» (М., «ВИЖ», 1977); А. Новикова «В небе Ленинграда» (М., 1970); «На страже неба столицы» (М., 1968); «На Волховском фронте» (о Героях 14-й ВА, М., 1982); Красовского С. «Жизнь в авиации» (Минск, 1976); «Они сражались на Балтике» (Л., 1968); Э. Пусэпа «На дальних воздушных дорогах» (М., 1975); А. Рытова «Рыцари пятого океана» (М., 1970); Г. Резниченко «Вся жизнь – небу» (М., 1983); три издания В. и С. Рассохиных «Штурмующий небо» (Орёл, 2012, 2013, 2015).

довольствия. 43 авиаполка, 12 авиадивизий, 5 авиакорпусов АДД завоевали бессмертие беспримерной отвагой, ибо не все дожили до присвоения им Почётного звания Гвардейских, Почётных наименований по местам боёв и сражений...

38 полков и 6 дивизий АДД стали орденосными. Сорок тысяч соотечественников получили различные ордена и медали. Многие – посмертно – их награды вылились слезами родни. Мы помним дальноточных лётчиков-фронтотиков, дважды Героев Советского Союза Е.П. Фёдоров, С.И. Кретов, П.А. Тарана, А.И. Молодчег, В.В. Сенько, В.Н. Осипов. Не везд теперь по месту рождения поднесут букеты и венки к подножиям могил, памятников, мемориалов, к Памятным Доскам более 240 офицеров, Героев Советского Союза, воевавших в храбрейших рядах ДБА и АДД...¹

Первый заместитель командующего 18-й ВА служил в ней до её роспуска в 1946-м, причём в дальнейшем сохранил за собой тот же пост, будучи «правой рукой» командующего Дальней авиацией ВВС СССР. При сверхзанятости в круговороте дел, при вводе в строй реактивных машин, он отлично учился на высших академкурсах в ВВА им. Ворошилова К.Е., был награждён (до её окончания в 1950-м, 24 июня 1949-го) четвёртым орденом Красного Знамени.

Три года нового десятилетия, всесоюзно омрачённого кончиной Великого «отца народов» – товарища Сталина – боевой Маршал «ставил на крыло и моторы» доблестный контингент Транспортно-десантной авиации, в последствии возглавил её в составе ВДВ (до 1955-го).

Борец с закоксовевшей партноменклатурой повсеместно доказывал необходимость Военно-Транспортной авиации как отдельного рода ВВС Отечества. Прозорливый военачальник, не без внимания «ба-ти» ВДВ В.Ф. Маргелова, добился «добра» от Минобороны державы – с 1955-го Николай Семёнович назначен командующим новым авиационным формированием Краснозвёздных ВВС.

Четвёртого декабря 1962-го Скрипка поощрили первым орденом Ленина за выдающиеся успехи и заслуги в обеспечении действий АДД и ВТА. Член ЦРК КПСС заслужил пятый орден Красного Знамени и Почётное оружие с Золотым Госгербом СССР 22 февраля 1968-го, являлся народным избранником в ВС СССР в 1962-66 годах.

¹ Спрашивайте в сельских, городских, интернет-библиотеках: «Семнадцатая воздушная», М., 1977, Г.Ф. Фёдоров «О твоём отце» (очерк «Взлёт продолжается» об Осипове В.Н.), М., 1965, «Шестнадцатая воздушная», М., 1973, «Сталинское племя», М., 1943, «Наши крылья» (под ред. Астахова Ф.А.), М., 1959, «Дважды Герои Советского Союза», М., 1973, Ефремов В.С. «Эскадрилья летят за горизонт», Волгоград, 1978, «Боевая слава Алтая» (о дважды Герое Советского Союза П.А. Плотникове), Барнаул, 1978, Дырин Е.Ф. «На боевом курсе» (о дважды Герое державы Полбине И.С.), Ульяновск, 1952.

Почти 15 лет фронтовик «держал штурвал» ВТА во всесоюзном масштабе, по сути, оказавшись её крестным отцом и подвижником. Обладатель множества советских медалей и зарубежных наград в конце лета 1969-го трудился во благо Родины военинспектором-советником в составе Группы гениспекторов МО СССР.

Второго декабря 1970-го старейшину ВКП(б) отметили орденом Октябрьской Революции. Ровно через два года – его китель озарили вторым орденом имени Вождя мирового пролетариата. Боевого разработчика операций ДБА и АДД не позабудут 30 апреля 1975-го вручением ордена «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени. Третий орден Ленина нашёл Героя 3 декабря 1982 года. 11 марта 1985-го 83-летнего авиатора с почтением наградили орденом Отечественной войны 1-й степени.

Маршал ушёл из жизни в Москве, на свой 85-летний юбилей – 5 декабря 1987 года. Ветеран успел создать и издать проникновенные мемуары «По целям ближним и дальним», в столице, шесть лет назад. В окружении родных, лучших пилотов ВВС и ВТА Советского Союза, воина и наставника крылатой молодёжи похоронили с почестями на Новодевичьем кладбище...

В «городе невест» – Иваново именем Маршала Скрипко Н.С. назовут 610-й Центр боевого применения и подготовки личного состава ВТА ВВС РФ, в 1995 году. Через семь лет имя Николая Семёновича горделиво ляжет на фюзеляж одного из самолётов, чей экипаж с честью несёт память о замечательном соотечественнике.

Военные энциклопедии отпечатают краткие аннотации о Маршале авиации. Скрипко помнили фронтовые товарищи, командующие Воздушными Армиями – до конца своих дней. Очевидно, к 80-летию Великой Победы народов СССР над державными «Оси» актуально переиздать его книгу в новом иллюстративном виде для школ, колледжей, ВУЗов Российской Федерации!¹

22 ноября - 5 декабря 2022 г., Город Воинской Славы Орёл - Город-Герой Москва - Авиационное Монино - Первосалютный Орёл

¹ Поныне востребованы книги о дважды Герое Советского Союза С.И. Крето-ве – «Когда страна быть прикажет героем» (А. Швецов, Красноярск, 1974) и «В бой идут сибиряки» (В. Логвинов, Красноярск, 1977); о дважды Герое Советского Союза В.С. Ефремове – «Люди бессмертного подвига» (очерк В. Ковалёва «Потомственный волжанин», М., 1975); о дважды Герое Страны Советов В.В. Сенько – «Иду на таран» (Андрианов С., Волгоград, 1978); о дважды Герое державы Серпа и Молота П.А. Таране – «Советские лётчики в боях за Родину» (очерк Л. Горянова «Бомбардировщик П. Таран», М., 1958) и «Золотые звёзды» (Днепропетровск, 1967); о дважды Герое Советского Союза А.И. Молодчем – «Подвиг освобождения» (очерк П.Левитина «Человек бессмертного подвига», М., 1973) и А.И. Молодчий «В пылающем небе Киева» (К., 1973).