

медалями. Он в числе немногих советских военачальников был удостоен в мае 1944 г. ордена Британской империи.

Умер Владимир Александрович 6 мая 1981 г. и был похоронен на Аллее Героев Новодевичьего кладбища в Москве. Память о прославленном лётчике сохраняется в названиях улиц родных ему городов Запорожья и Днепропетровска, в освобождении которых от немецко-фашистских захватчиков участвовали лётчики 17-й воздушной армии. Имя В.А. Судеца носило Ставропольское высшее военное авиационное училище лётчиков и штурманов. В славной плеяде именных самолётов ВВС Российской Федерации есть и стратегический бомбардировщик Ту-160 «Владимир Судец».

Источник: <https://topwar.ru/62218-marshal-aviacii-va-sudec-k-110-letiyu-sodnya-rozhdeniya.html>

ВИКТОР РАССОХИН
СЕРГЕЙ РАССОХИН

ГЕРОЙ ТРЁХ ДЕРЖАВ

(К 115-летию со дня рождения Маршала Краснозвёздных ВВС В.А. Судца)



Советская Украина родила, воспитала и поставила на защиту рубежей СССР золотоносную и легендарную элиту Вооружённых Сил, во всех родах войск.

В текущий период, когда часть населения России выключает телевизоры, не читает СМИ и Интернет из-за трагедий в «незалежной», Союз военных литераторов считает крайне актуальной работу по воскрешению славных имён и заслуг украинцев, ковавших умом, волей и трудом Великую Победу в Европе и на Дальнем Востоке. Святым делом Союзов писателей и журналистов РФ остаётся показ и переосмысление времени горя и побед, особоважно – в канун 75-летия незабываемого Мая 1945-го...

...Был такой дореволюционный посёлок Нижнеднепровск, где в рабочей семье родится будущий Маршал Пролетарских ВВС Владимир Александрович Судец. До за-

хвата власти Красными Советами, Гражданской и повсеместного попрания Веры Христовой – 13-летний отрок познал труд не по возрасту, параллельно программе «семилетки» Екатеринославского уезда одноимённой губернии. Учился хорошо, не хулиганил, стал завсегдаем избы-читальни. В свободное время рыбачил, собирал ягоды и грибы, помогал родным при выращивании и сборе урожая.

С юношества Володя осознал, что воля и трудолюбие всё перетрут – устроился работать на одном из запорожских заводов. Через год после смерти «вождя мирового пролетариата» – Судец зачисляется в ряды заново формируемой РККА. Дитя моторного века глубоко заинтересовался воздухоплаванием, вследствие чего попал в окружение авиаторов и аэропланов Военно-технической школы ВВС. Выйдя из её ворот с положительными рекомендациями преподавателей в лихолетье голодомора и коллективизации, молодой человек поступает в школу красноенлётов, которую успешно окончит на рубеже 20-х – 30-х годов.

Видя целеустремлённость и высокодисциплинированность Судца, ВКП(б), членом которой герой строк являлся с 1924-го, патронирует его обучение в ВВИА (курсы усовершенствования командного состава). Он пройдёт «альма-матер» в тяжкий для Планеты 1933-й год «демократичного» прихода А. Гитлера к власти...

Все бипланы, монопланы, полуторарапланы, независимо от бомбардировочной, штурмовой, истребительной, морской концепции, были изучены Владимиром лично и досконально. Это весьма пригодится в будущем, ибо ему доведётся пять лет служить в МНР. Сначала уважаемый Судец назначался советником-инструктором лидера бригады наследников дела нацгероя Сухэ-Батора, затем – руководил авиагруппой ВВС РККА. По аналогии с Я.И. Алкснисом, Я.В. Смушкевичем и П.В. Рычаговым, он считал «летучих японезов» серьёзным и подготовленным противником. Кто знает, может быть, служба в Монголии, и позднее – участие в Финской кампании – отведут будущего командующего ДБА от «ягодо-ежовых-бериевских» костоломов, не говоря про их ГУЛАГовые «рукавицы»...¹

Он мучил себя переживаниями из-за «пропажи без вести» первопроходцев и кумиров в родной авиации, постарел на энное число лет, однако противостоять карательной системе режима, конечно, не мог. Помимо международных, республиканских, всесоюзных рекордов, важно знать, что при внешней урапатриотике авиаотрасль проживала в перманентном трауре, вследствие крупных (публичных и скрытых) авиакатастроф. И некому было в те пятилетки основать книжную се-

¹ Пофамильное исследование уничтожения авангарда ВВС РККА в 30-х гг. см. в книгах авторов «Сердце над облаками» и «Штурмующий небо» (главы «Подрежимное пике» и «Пожизненно – «без права переписки»...») на сайте www.cbsorel.ru.

рию (в противовес Максиму Горькому) «Смерть замечательных людей»..

Надежда на лучшее просыпалась раньше рассвета, или вообще не спала. Постоянное общение с пилотами-добровольцами, вернувшимися из Испании и с братьями по крылу, встречи с Героями Хасана и Халхин-Гола на манёврах и при Генштабах в Москве говорили о том, что германец под свастикой на Польше и Франции не остановится. Всецело ратую за оперативное перевооружение авиаформаций новейшими типами боевых самолётов, за разработку новых моторов и небесного оружия, изучая бомбардировочный опыт агрессоров, товарищ Судец сделал очень многое по проблематике кузницы крылатых кадров, накануне кровопролитно-жертвенных 40-х. ВОПРОС – «кому» он мог поведать о метаниях своей души и разума после массовой гибели «соколят» в столкновениях с «Суомен Юлмавоимат» – ВВС Финляндии, опекаемых пиратами Люфтваффе?!

С середины осени 1940 года 37-летний офицер верховодит лётсоставом и машинами 4-го дальнебомбардировочного авиакорпуса. Полковник Судец будет командовать им на юго-западном направлении при беспрецедентном нашествии немецких захватчиков и их союзников на СССР. С августа 1941-го на него и его экипажи в составе ВВС 51-й Армии ляжет жесточайшее воздушное противодействие флотам и эскадрам Г. Геринга в многострадальном Крыму. В октябре того же года В.А. Судец назначается командующим ВВС Приволжского военокруга. В дальнейшем, по ходу провальных и триумфальных операций Великой Отечественной, Владимир Александрович руководил действиями 1-й авиабомбардировочной армии с июня по сентябрь 1942-го, 1-го бомбардировочного авиакорпуса с сентября 1942-го и 17-й Воздушной Армии, с марта 1943-го по май 1945 года.

Неповторимость малых боёв и грандиозных сражений, развернувшихся в небесах над оккупированными территориями Советского Союза, Европы и Скандинавии, есть неохватная панорама Трагедии XX века, бесконечное (безгоризонтное) поле для исследователей, писателей, поисковиков, краеведов. Более того, как это не парадоксально, до сих пор не издана полноценная документальная книга об авиаэскадрильях, построенных на сбережения, драгоценности и пожертвованные зарплаты трудящихся – представителей всех народов и народностей 15 Республик СССР. Инициативой во всенародном деле владел Ленинский комсомол, начиная с добровольного почина комсомольцев Омской области. Благодаря всенародной помощи фронту рабочих, колхозников, интеллигенции, благодаря адскому труду политзаключённых и зэков, благодаря всем заводчанам, авиаконструкторам, смежникам – удалось выпустить на разгром врага около 3000 боевых машин различных типов и конструкций...

Ратный путь крылатых подопечных В.А. Судеца войдёт в историю Великой Отечественной и Второй Мировой войн их героическим участием в Курской Битве. Под началом выдающегося тактика, стратега и организатора, контактирующего с лидером ДБА А.Е. Головановым, его однополчане уничтожали осквернителей Земли Русской и Союзных Республик в общевойсковом прохождении Изюм-Барвенковской, Донбасской, Нижнеднепровской, Никополь-Криворожской, Березнеговато-Снигирёвской, Одесской и Яско-Кишинёвской операций. Цена Победы отразится в слезах выживших авиаторов, родных, возлюбленных, друзей, освобождённых от ига европейцев, при сотнях гектолитрах «наркомовских», когда вспомнят они, ЧТО БЫЛО в ходе Бухарестско-Арадской, Дебреценской, Будапештской и Балатонской, Венской, Грацко-Амштеттенской операций. Как здесь не упомянуть Клавдию Шульженко, Лидию Русланову, Марка Бернеса, Леонида Утёсова, Любовь Орлову – они лечили вдребезги израненные души орденосно-медальных небопроходцев...

В честь юбилея Маршала отметим, что 17-я ВА была основана на остатке поредевших соединений ВВС Юго-Западного фронта с привлечением новых авиаформаций в ноябре 1942 года. Она включала в себя 1-й смешанный авиакорпус, бомбардировочную, штурмовую, две истребительные, ночную бомбардировочную авиадивизию, а также два штурмполка (по нумерации – 221-ю, 267-ю, 282-ю и 288-ю, 262-ю, плюс 208-й и 637-й ШАП). С декабря 1942-го по март 1943-го 17-й командовал генерал Степан Акимович Красовский, выживший в аде над землёй, оставивший замечательные мемуары «Жизнь в авиации» и очерк о Владимире Александровиче в «Военно-историческом журнале» (№ 10, 1974 г.). С войсками Юго-Западного и 3-го Украинского фронтов авиаторы истребляли оккупантов в молохе Сталинградской Битвы, гнали врага в ужасе и славе Острогжско-Россошанской операции, помогли освободить Донбасс.

В дальнейшем, уже во главе с авторитетным генералом ВВС В.А. Судецом, экипажи бомбардировщиков, штурмовиков, НЛБА¹, лётчики-истребители (повторим ещё раз) поддержали пехоту, мотострелков, танкистов, артиллеристов Воронежского фронта, внося огромный вклад в Победу наших войск в Курской Битве. Лётно-аэродромный контингент 17-й ВА выбивал заматеревшего противника слевой и Правобережной Украины, доблестно сражался в Румынии, Болгарии и в Югославии, увековечился при освобождении Венгрии и Австрии. По воспоминаниям В.А. Судеца и доблестных офицеров его штаба, их однополчане стартовали в небо войны более 200 000 раз...

¹ Ночная легкомоторная бомбардировочная авиация, воевавшая (в т.ч. женские авиаполки) на У-2 (По-2) Н.Н. Поликарпова.

За годы нашествия и изгнания жесточайшего неприятеля – 57 частей и соединений 17-й ВА стали орденосными. В трагедиях потерь и в счастье вернуться живым – 22 соединения понесли на крыльях и фюзеляжах бессмертный знак Воздушной Гвардии. В беспримерном противостоянии «экспертам» и юнцам Люфтваффе, в лавине пуль и снарядов германской ПВО крылатое братство завоевало 47 Почётных Наименований. Тысячи соотечественников удостоились орденов и медалей – тысячи из храбрецов – п о с м е р т н о ...



Помимо знаков отличия, именных подарков и Благодарностей Верховного Главнокомандования, 229 «соколов», возмужавших в боях, их товарищи, не вернувшиеся на родные аэродромы, осветили себя и семьи блеском выстраданных «Золотых Звёзд». Выдающиеся мастера боевого пилотажа и прицельной стрельбы Н.М. Скоморохов, А.И. Колдунов и Г.Ф. Сивков были награждены ими и званием Героя Советского Союза дважды. Интересующимся Авиалетописью державы-победительницы, мы – авторы 45 книг и сотен очерков о Второй Мировой войне, настоятельно рекомендуем найти и прочесть книгу «17-я воздушная армия в боях от Сталинграда до Вены», вышедшую в

Москве в 1977 году.

За 11 дней до всеобщего ликования народов в Берлине и по всей Планете – генерал-полковник авиации Владимир Александрович Судец награждается званием и медалью Героя Советского Союза за личную смелость и разработку успешных воздушных операций. Очевидно, эта радость была, как в тогда ещё не рождённой песне: «СО СЛЕЗАМИ НА ГЛАЗАХ»...

После войны, в ходе прохождения очень непростых 36 лет – герой повествования остался клятвенно верен ВВС, служил на многих должностях. Был начальником Главштаба и замом Главкома ВВС СССР, обучался не только сам, но и обогатил знаниями младоофицерство в Военной Академии Генштаба. Спустя пять лет учёбы – в 1955-м – орденосный Судец заслужил высокопочетаемое звание: маршал авиации Советского Союза.

Дальновидный проводник реактивной эпохи, неутомимый борец с плутократной номенклатурой, интуитивный и прямолинейный В.А. Судец в 1962 году возглавит Войска ПВО, оставив пост лидера Дальней авиации. Спутница его жизни подарит ему за годы супружества пятерых детей – трёх сыновей и двух дочек. Их отец, будучи на

Решающее сражение Гражданской войны

ответственной должности заместителя Министра обороны СССР, осуществил неподсчётное число военно-государственных дел, направленных на укрепление могущества ВВС и ПВО Отечества.

Безмерно радуясь триумфу космонавтики и новым типам боевых самолётов, разделяя с единомышленниками скорбь утрат из-за гибели космонавтов и лётчиков-испытателей, Владимир Александрович перейдёт в Группу генинспекторов Минобороны СССР через пять лет после великого подвига Юрия Гагарина, с которым был хорошо знаком.

Бесконечная череда встреч, знаменательно-судьбоносные даты истории Родины, борьба с чиновниками, отёкшими от равнодушия по отношению к фронтовикам и их семьям, участие в авиоманёврах стран СЭВ и многолетняя дружба с конструкторами авиатехники – лишь крупница нюансов в биографии и портрете Маршала Судеца. Кандидат в члены ЦК КПСС в середине 60-х, народный депутат 6-го созыва, четырежды награждённый орденом Ленина, пятью орденами Красного Знамени, провёл громадную общественную работу, помнил о репрессиях в ВВС, любил шедевр советского кинематографа «Чистое небо».

Душа воина отошла в лазурные небеса за три дня до 9 Мая 1981 года. При прощании с ним на Аллее Героев Новодевичьего кладбища столицы, где по соседству упокоился давший ему первый взлёт «Король истребителей» Н.Н. Поликарпов, присутствовало много людей, даже далёких от авиации. Склонивши головы при приспущенных флагах державы, ВВС и руководимых Маршалом соединений, они шествовали за Героем молча, или поминая его добрым словом...

За ним, на руках, на алых шёлковых подушечках друзья, родня и новое поколение лётчиков несли, вслед «Золотой Звезде» – ордена Октябрьской революции, Суворова – 1-й и 2-й степени, Кутузова 1-й степени, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени. Не все из прибывших знали, что Владимир Александрович – Герой МНР с вручением медали «Золотая звезда» и ордена Сухэ-Батора, что он был дважды



награждён монгольскими орденами Красного Знамени. Судец остался в веках Народным Героем Югославии за героизм в борьбе с общим врагом, а также был отмечен югославским орденом Партизанской звезды 1-й степени. Многих расстроил и удивил в финальном пути по Земле Владимир Александрович, когда мимо них пронесли сверкнувшие по глазам и разуму – три боевых ордена Венгрии: Знамени, Заслуг, Венгерской свободы, различных Почётных степеней...

Цветы, венки, траурные ленты. Счастливицы, вернувшиеся живыми из смертельных объятий Великой Отечественной войны... А среди них – множество иностранных орденов и медалей, орден Почётного рыцаря-командора Британской Империи, болгарский орден «За военные заслуги 2-й степени с мечами и военным отличием», медаль НРБ «Отечественная война 1944-1945»...

Со всей страны полетят чёрными птицами телеграммы соболезнования Памяти Почётного гражданина Запорожья и Тирасполя. Буквально через месяц Совет Министров постановил: быть Ставропольскому ВВАУ штурманов и лётчиков с именем В.А. Судеца. В городе Днепре, на Родине Маршала, в микрорайоне «Победа» заживёт его именная улица. Градостроители, власть и жители Запорожья тоже не забудут увековечить своего Почётного гражданина.

В городишке Апостолово есть стела с упоминанием о боевых заслугах В.А. Судеца. В Москве, Днепропетровске, Запорожье, в Жуковском будут изданы книги о славных подвигах земляков, с главами и иллюстрациями о Владимире Александровиче. Помнит о нём Белград.

Под Рождество 2004-го стратегическому сверхзвуковому бомбардирователю-ракетоносцу «Ту-160» с бортовым номером «15», в торжественной обстановке, при элите ВВС РФ присвоят наименование «**Владимир Судец**».



Сверхзвуковой стратегический бомбардировщик-ракетоносец Ту-160
«Владимир Судец»

Высокопатриотичное наследие прославленного боями и трудом Маршала запечатлется в знаке запорожского села Смородино. На старте Года 70-летия Победы и русской литературы лидеры Москвы откроют улицу имени Авиатора в Хорошевском районе.

19-23 октября 2019 г., Первосалютный Орёл – Днепр – Запорожье – Орёл

десятилетия опередил техническое развитие человечества, но, как это часто случается с гениями, не был понят своими современниками.

29 октября 2014 года исполнилось 110 лет со дня рождения Александра Александровича Морозова – великого мастера советского танкостроения.

Сергей Рассохин¹

ТАНКОСТРОИТЕЛЬ С БЕЖИЦЫ

(Светлой памяти земляка, в честь 115-летия со дня рождения дважды Героя СоцТруда А.А. Морозова)

Будет много возгласов и гласов, но к удивлению или сожалению многих, один из легендарных создателей лучшего среднего танка XX века – Т-34 – Александр Александрович Морозов, орловский по рождению, ибо окраина Брянска Бежица до и после революции (до 1944 г.) входила в Орловскую губернию (Брянский уезд).

Земляк прославленного лидера партизан А.И. Виноградова родился 16 (29) октября 1904 года. Рос, как и все его погодки, среди старших и младших, в суровых условиях из-за братоубийственных событий Гражданской. Не просто дались Сашеньке шесть классов общеобразовательной школы, после которой он уедет в Харьков, где устроится делопроизводителем на заводе, выпускавшем знаменитые паровозы. Механика, живой процесс создания машин, общение с одарёнными инженерами и смекалистыми рабочими, магнитно втянули его в круговорот производства локомотивов на должностях чертёжника-копировщика и конструктора. Вскоре молодой человек отличится на трудовом поприще при разработке дебютных тракторов государства рабочих и крестьян, под звучным наименованием эпохи – «Коммунар».

Хотя технаправление было иным, в рядах РККА парню доверят ответственный пост двигателя в авиабригаде, в которой он приобретёт большой «моторный» опыт и прослужит до 1928 года. Спустя год 25-летний спец поступает на заочное отделение механико-электротехнического института им. М.В. Ломоносова в столице.

В ходе прохождения курсов вуз перепрофилируют в одноимённый автотракторный институт, что судьбоносно скажется на биографии и броневых детищах А.А. Морозова.

¹ Постоянный автор «ОВВ», член СРП и СВЛ, РВИО и «ФБ!», оформитель и со-автор более 35 книг (в творческом союзе с Рассохиним В.В.) по тематике ВМС, ВВС, Армий, контрразведок и МИД 40-х гг. Данный очерк публикуется в значительном авторском сокращении (октябрь 2019 г.).