

К 105-летию со Дня рождения маршала ВВС СССР, заместителя Главкома ВВС, участника советско-финской и Великой Отечественной войн Кирсанова П.С.

ИСТРЕБИТЕЛЬ СВАСТИКИ

Имя и заслуги пилота, рвавшего в клочья крылатые машины Люфтваффе и лётчиков Третьего Рейха, как ни парадоксально, вы редко встретите (или вообще не найдёте!) в послевоенных мемуарах и энциклопедиях. Судьба авиатора, сродни сверстникам, была не безоблачной. Как, почему и за что предали забвению пятикратного обладателя ордена Красного Знамени, трёхкратно награждённого орденом Красной Звезды и двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, вспомним в юбилейном для него январе 2024 года...

Крестьянский сын из калужской деревушки Лапино, появился на свет за шесть дней до Рождества Христова 1919 года. О детстве и отрочестве будущего командующего Воздушными Армиями мало известно, но пора взросления была схожей с этапами большого пути крестьянства и пролетариата 20-30-х. Учёба и труд были всему голова, не глядя на общенародные трагедии, отсутствие матблаг, идиотизм богоборчества, несмотря на репрессивные жернова диктатуры. ВКП(б) и народ дали «путёвку в жизнь» тысячам кирсановым, во всех сферах жизнедеятельности юной Страны Советов («ну, а девушки потом!»).

Сразу после школы 17-летний Петя в доблестной РККА – с конца лета 1936-го. Вдохновлённый авиабумом в небесах Отчизны, поступил в именитую Краснознамённую Качинскую ВАШ им. товарища А.Ф. Мясникова, где на «отлично» обучался лётмастерству два года. Не рассказать почти через век, скольких Героев ВВС повстречал в Каче Пётр, с кем провёл линию пожизненного товарищества.

Освоив бипланы и монопланы КБ Н.Н. Поликарпова, младший пилот Кирсанов был «крещён небом» в суровых условиях противостояния «Суомен Юлмавоймат» (ВВС Финляндии), чьи лётчики успешно воевали на истребителях Италии, Германии, США. Русские понесли

¹ Авторы книг об авиации и самолётостроении XX века: «Небесные снайперы» (в 2-х изд.), «Сердце над облаками», «Штурмующий небо» (в 3-х изд., с доп.), «Небопроходцы», «Свастика под прицелом», «Поколение Кожедуба», «Тихие Гавайи?». Члены Международной Академии наук и искусств состоят в РВИО, СРП, ИСП, «Флоту Быть!». Известны широкой аудитории по многим публикациям в «Военных знаниях», «Орловском военном вестнике», «Ветеране Орловщины» и мн.др. СМИ РФ и стран СНГ.

большие потери на снежно-мёрзлом рубеже 1939-1940 гг. Однако никто ещё не представлял мощнейшую силу «побратима по пакту» – нацистского Фатерланда...



Лётчики 1-й эскадрильи 153-го ИАП: мл. лейтенант Б.Д. Милехин, лейтенант П.С. Кирсанов, лейтенант А.Н. Барабанов, лейтенант А.И. Никитин, мл. лейтенант А.В. Петрич, лейтенант И.Т. Трубицын, лейтенант В.Г. Карлухин, ст. лейтенант М.Б. Лобанов. Ленинградский фронт, осень 1941 г.

Так экс-командир звена, смелый лейтенант Кирсанов угодил с братьями по крылу в горнило первых дней Великой Отечественной, будучи лидером эскадрильи. В ужасающей массовости схваток с агрессорами, Пётр сбил первого врага в небе под Ленинградом, на второй день войны. Офицер гордился приёмом в партию, но в том же зловещем для страны году его авиагруппа потеряла шесть машин. Туман помешал ориентированию истребителей. Опустошение бензобаков и вынужденная посадка привели не только к срыву задания, но и к аресту «без вины виноватого» командира...

По законам военвремени сыну Семёна грозил не ГУЛАГ, а дыхнула в лицо «старуха с косой» – ВМН (расстрел). При рассмотрении «Дела» кирсановцев воентрибуналом, отважного истребителя спасло от смерти счастье, что при посадках не погибли товарищи. «Тройка» учла обширный опыт Петра и необлётанность новобранцев (вспомните киношедевр Л. Быкова «В бой идут одни «старики» и «рассохинскую» эскадрилью в х/ф «Балтийское небо»).

Мигом постаревшего Кирсанова перебросили в геройский 153-й ИАП в январе кровопролитного 1942-го (тогда же подписана Декларация Объединённых Наций против Германии и стран «Оси»). До этого авиаполк воевал с финнами, затем с немцами, базируясь в окрестностях Ленинграда. На вооружении стояли И-16 и И-153 «Чайка», позже

– МиГ-3 и Як-1. По стуже 1942-го соединение перебросили на Волховский фронт, специально для прикрытия легендарно-выстраданной в блокаде «Дороги жизни», организованной по льду Ладожского озера.¹

Служивцами Петра Семёновича являлись беспримерные пилотажники и снайперы – тамбовец Александр Авдеев, рязанец Алексей Хлобыстов, Леонид Быковец из Коломны, тёзка Угланский из Липецка, рязанец Иван Грачёв в паре с П. Михлюком. Вместе с ними истребляли фашистскую нечисть в небе, на земле и воде: калининец Алексей Смирнов, поляк Виктор Калиновский, командир 153-го ИАП Олег Родионов, сменивший его на посту комполка, житомирец Сергей Мионов. До конца дней не забудет Маршал П.С. Кирсанов о перевооружении полка штатовскими «Аэрокобрами» на Воронежском фронте, о моменте присвоения ИАП звания 28-го Гвардейского 22 ноября 1942-го, лица и подвиги Толи Кислякова, Виталика Полякова, сослуживца по Каче Коли Пасько и уроженца Смоленщины Феди Мазурина. В авангарде выдающихся асов 153-го ИАП и 28-го ГВИАП сражались с «экспертами» и «грифами» Люфтваффе – Алексей Никитин, Николай Макаренко и многие другие «соколы»...



«Первым делом – самолёты!»

¹ В программах образования РФ, дополнительно к НВП важно увлечь молодёжь чтением знаковых произведений – «Часовые Ленинградского неба» (Буров А.В., Иванов В.Г., Смелянов Н.В., Л., 1968), «Герои Ленинградского неба» (Минеев Н.Ф., Шарпило Г.М., Ялыгин М.И., Л., 1984), «Под крылом – Ленинград» (Иноземцев И.Г., М., 1978), «Так зарождалась авиация Балтики» (Румянцев Е.Н., Л., 1968), «Советские лётчики в боях за Родину» (М., 1958), «В небе Ленинграда» (Новиков А.А., М., 1970). См. также очерки Виктора и Сергея Рассохиных в журналах «Орловский военный вестник» (Орёл, «Картуш», 2013-2024 гг.).

Заместитель командира эскадрильи П.С. Кирсанов, поддержанный лидером 28-го ГВИАП С.И.Мироновым, дослужился до комэска. За четырёхлетие ада Второй Отечественной Пётр взлетал навстречу победам и смерти 216 раз. Принято считать, уничтожил шесть машин в группе и восемь лично. По иной информации о храбреце, ликвидировал семь самолётов противника лично и три с однополчанами, в ходе 323 взлётов и того же числа посадок.



Группа лётчиков-инспекторов ГУБП ФА ВВС (слева направо): подполковник М. Сапронов, майоры П. Кирсанов, П. Полоз, П. Серёда и А. Силантьев, подполковники Г. Соборнов и А. Ткаченко, капитан Т. Бережной и подполковник М. Правдин. Фото 1944 года.

С Рождества 1943-го майора неожиданно отозвали с фронта на пост инструктора Главинспекции ВВС РККА. Никто не слушал его о возвращении в пекло боёв, ибо командование видело в нём «крёстного бату» необстрелянных «кузнечиков». «Маэстро» многократно бывал на фронтах. Имея талант общения с молодыми авиаторами, скрупулёзно обучал их нюансам владения «Яками», «Ла», «Аэрокобрами» фирмы «Белл». Переаттестация пилотов-истребителей эмоционально и жёстко проходила в неповторимых условиях войны. Игнорируя смертельную опасность, «Учитель» Кирсанов П.С. зимой-весной Победного 1945-го сбил ещё одного «крестоносца», в шести боях за 26 вылетов, будучи на службе в составе 2-й ВА.

В годы Священной войны с германскими завоевателями 28-й ГВИАП громил свастику и всё живое под ней, на 1-м и 2-м Прибалтийском фронтах, а также на 2-м Белорусском фронте, сжигая оккупантов залпами «Аэрокобр». Счастливицы из выживших гвардейцев встретили и отметили Великую Победу на 3-м Белорусском фронте.¹

¹ Ведущие книгоисиндикаты России обязаны не пропагандировать идеологических перевёртышей, а переиздавать и передавать в ДНР, ЛНР, культурно-образовательным структурам отвоёванных территорий заново оформленные кни-

Через пять лет однополчане небопроходца одержат 23 победы за пять месяцев войны за господство в воздухе Северной Кореи. Перед смертью Сталина И.В. Пётр Семёнович укреплял родные ВВС в Управлении боеподготовки истребителей. Заместитель начальника Управления, зам начальника отдела не жалел себя на поприще массового освоения самолётов с ЖРД и ТРД. Фронтовик встретил и обрёл новых друзей в процессе обучения в ВВА до 1950-го, командовал ИАД с лета 1952 года.

Генерал отвечал за боеспособность и действия 195-й ИАД в ходе Венгерского восстания, осенью 1956-го, не дав бунтовщикам шансов на захват арсенала аэродрома. Смекалка ветерана отразилась залпами пушек и пулемётов самолётов, выставленных в круговой зоне аэродрома, за неимением танков, БТР, БМП.

В 39 лет выпускник Военной академии Генштаба Кирсанов П.С. стал замом командующего 24-й ВА, курируя боеподготовку её лётсостава. На следующий год, 25 мая, военачальнику присвоили звание «генерал-майор авиации».

Ленинский орденосец награждался орденами Октябрьской Революции и «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, «иконостасом» памятно-юбилейных медалей. И всё же, по жизни и судьбе для него оставались душещипательно-бесценными – «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда», «За взятие Берлина», «За освобождение Праги»...

Заместитель начальника боеподготовки ВВС Советского Союза, заслуженный военлётчик сверхдержавы, генерал-лейтенант возглавил 1-ю ОДВА. Был знаком с асами истребительной, бомбардировочной, штурмовой, морской, разведывательной авиации. Ещё живы воспитанники – крылатая рать упомянутой 1-й Особой Дальневосточной Воздушной Армии.

С конца 1970-го страж неба служил заместителем Главкома ВВС. С весны 1979-го видный профессионал по боеподготовке взял в руки «штурвал» ВВС Главкомандования войск Дальнего Востока со штабом в Улан-Удэ.

Генерал-полковник Кирсанов произведён в маршалы авиации 16 декабря 1982 года по указу Президиума ВС СССР. Награждённый множеством орденов и медалей дружеских стран СЭВ, учился в ВА

ги: А.А. Абрамов «Двенадцать таранов» (Свердловск, 1970); «Воздушная мощь Родины» (М., 1988); «Дважды Герои Советского Союза» (М., 1973); А.Н. Ефимов «Советские ВВС» (М., 1987); Зимин Г.В. «Истребители» (М., 1988); Евстигнеев К.А. «Крылатая Гвардия» (М., 1982); «История ВВС Советской Армии» (М., 1954); П.С.Кутахов «Военно-Воздушные Силы» (М., 1977); Кожевников М.Н. «Командование и штаб ВВС СА в ВОВ 1941-1945» (М., 1977); три переработанных и дополненных издания «Штурмующий небо» соавторов Рассохиных (Орёл, 2012, 2013, 2015 гг.).

Генштаба ВС СССР им. К.Е.Ворошилова, окончив её Высшие академические курсы в 1983-м. Летом того же года Почётного авиатора поставили во главе Центральной инспекции ВВС по безопасности полётов.



Минуло пять лет – Маршал вновь замещал Главкома ВВС, руководил Службой безопасности. Последней должностью славного сына Отечества стали обязанности военинспектора-советника Группы генеральных инспекторов Минобороны СССР.

Противоречия в обществе 1991-го накрыли защитника Родины 7 ноября в Москве, на 72 году высокопатриотичной напряжённой жизни. С ним прощались немногие, своевременно узнавшие о скорбной утрате. Поныне мощь жизненного пути Петра Семёновича Кирсанова невидимым лучом указывает ВВС России, как и чем истреблять разнонациональную свастику!

1-7 января 2024 г., Орёл - Калуга - Москва - Монино – Орёл

Сергей Рассохин

К 130-летию со Дня рождения участника Первой мировой и Гражданской войн, основоположника Флотов СССР, флагмана Флота 1-го ранга Викторова М.В.

МАЯК РЕВОЛЮЦИИ

Всего 44 года были отведены выходцу из офицерской среды, выпускнику Ярославского кадетского и Морского корпусов, родившемуся в Ярославле **5 января 1894 года**. Один из немногих – Михаил заслужил «Золотой знак» за год до начала Первой Мировой. Дворянин, помимо кадетских учреждений, окончил минный и штурманский классы в 1915-1917 годах, внесёт глобальный вклад в становление Морских Сил Отечества...

С 5 октября 1913-го 19-летний мичман – на кораблях Миндивизиона Балтфлота. Служил в 1-м Балтийском флотском экипаже, приняв боевое крещение в Моонзундском сражении. На расколе монар-