

16 декабря 1902 г. (120 лет назад)

родился Вячеслав Малышев — советский государственный деятель, один из плеяды «сталинских наркомов» Герой Социалистического Труда генерал-полковник инженерно-танковой службы

Виктор Рассохин, Сергей Рассохин

Машиностроитель Победы



Есть люди, без судьбы и свершений которых нереально представить славное и трагичное былое Отчизны. Таким был и навсегда останется в истории XX века сын Александра Николаевича и Елены Константиновны Малышевых – Слава, родившийся у них четвёртым ребёнком в Усть-Сысольске, 3 (16) декабря 1902 года. Папа в своё время обрёл профессию преподавателя в Санкт-Петербургском институте учителей. Мама (урождённая Попова) происходила из мещан – семьи служащего земства Попова К.Н. Супружеская чета дала жизнь шестерым «малышатам».

Отец заслужил авторитет народного учителя в Яренске и Усть-Сысольском училище, хотя и прослыл (что было тогда необычным) атеистом. Наоборот, Елена Константиновна по жизни пронесла веру заповедям учения Иисуса Христа...

На фоне событий Русско-Японской войны семейство Малышевых переехало в Великие Луки, где Александр Николаевич стал лидером Комитета студентов и, одновременно, научно-технического кружка училища. Его ребяташки облазали местную крепость, купались и рыбачили на реке Ловать, посещали музеи,

Железнодорожный узел и почёт труда железнодорожников сподвигли Малышева-младшего в выборе жизненного пути. После школы юноша практиковал в локомотивном, дышавшем на ладан, депо. В начале 20-х, приобретая бесценный опыт «общения» с пассажирскими и грузовыми типами паровозов «В», «С», «О», «Щ», «Э», Вячеслав задумывался о проблемах отрасли и поднятии КПД локомотивов.

Умер Великий Ленин, но жизнь диктатуры пролетариата продолжалась кипучими темпами, под всесоюзными перлами речей и транспарантов. 22-летний Славик вышел за ворота Великолукского ж/д техучилища. Оттуда – перевёлся в Подмоскovie, на Московско-Белорусско-Балтийскую ж/д. В составе её депо прилежно трудился помощником машиниста, добровольно пополнил ряды партии боль-

шевилов. Впоследствии Малышева призвали в Красную Армию, где он завоевал авторитет среди товарищей, будучи политруком и секретарём партбюро.

Демобилизовавшись, работал машинистом Московско-Курской ж/д, числясь в депо Подмосковная и Люблино. Воля и труд на путях сообщения помогут ему при поступлении в авторитетное МВТУ Н.Э. Баумана. Альянс выведет товарища Малышева на высокодостойный курс индустриализации народного хозяйства, в ускоренный ритм первых «пятилеток» и революционный подъём совпромышленности.

В период повышения грамотности широких масс и «кандаальности» жертвенных строек ГУЛАГа – конструктор Малышев отличился в цехах, КБ, управлении Коломенского предприятия имени Куйбышева В.В. Пять лет (до февраля 1939-го) проявлял смекалку и талант организатора на постах-ролях зама начальника особого сектора КБ, зама Главконструктора. Его уважали дизелисты одноимённого мотороцеха, старейшины, коллеги завода, когда Вячеслава избрали главинженером, затем и его директором. Задел коломенских машиностроителей позволит вовремя наладить выпуск «Катюш», бронекорпусов танков Т-60, авиабомб и снарядов, зенитные платформы, о чём классически поведал в книге «История Коломенского завода» (в т.ч. в годы эвакуации) исследователь Г.П. Ефремцев (М., 1973).¹

Разгоралось европейское пламя Второй Мировой, когда делегированный на XVIII съезд партии чётко обосновал программу советской военпромышленности. Иосиф Сталин и ближайшее окружение Вождя слышали его речь – 5 февраля 1939-го Малышев назначен 1-м Наркомом тяжёлого машиностроения СССР, сменив на посту Наркома машиностроения страны Львова В.К. До раннего апреля 1940-го Вячеславу Александровичу удалось внести крупный вклад в постройку первых серийных образцов, в испытания новых танков с дизель-моторами и пушками разных калибров. Эстафета начатого им дела обороноспособности государства рабочих и крестьян перейдёт к многоуважаемому Ефремову А.И.

¹ См. источниковый фундамент по истории машиностроения Советского Союза: Я.С. Розенфельд, К.И. Клименко «История машиностроения СССР» (М., 1961); «Экономика социалистического машиностроения» авторства А.Б. Ельяшевича, Е.М. Карлика, Л.Л. Шайовича (М.-Л., 1967); сборник «Шаги пятилеток» (М., 1968); А.С. Магид «Корабелы делают танки» (М., 1977); «Военно-технический прогресс и Вооружённые Силы СССР» (М., 1982); Н. Вознесенский «Военная экономика СССР в период Отечественной войны» (М., 1948); «Эшелоны идут на Восток. Из истории перебазирования производительных сил СССР в 1941-1942 гг.» (М., 1966); «Летопись ЧТЗ (1929-1945 гг.)» пера Л.С. Комарова, Е.Г. Ховива, Н.И. Заржевского (М., 1972); бестселлер А. Кочеткова «Танкоград» в 5-м номере журнала «Москва» (1975).

Заместитель Председателя СНК СССР был поставлен И.В. Сталиным и В.М. Молотовым 2-м Наркомом среднего машиностроения державы 2 октября 1940-го (до него данный пост занимал почётный автостроитель Лихачёв И.А.). «Броневой» госдеятель внёс массу предложений по действительной и грядущей проблематике ВПК, индустрии машиностроителей, но... большинство планов сорвало не для всех «внезапно-вероломное» нападение Германии на СССР...

Через двое суток после начала Великой Отечественной войны он уже докладывал членам Полтбюро ЦК ВКП(б) и элите приглашённых срочно персон, всё, что было необходимо по изготовлению новейших лёгких, средних, тяжёлых танков. Говорил об их бронезащите, моторесурсности, пушках и пулемётах, о перспективах массового обеспечения танкоиндустрии дизелями конструкции Я.Е. Вихмана, Т.П. Чупахина, Н.Я. Траштутина, К.Ф. Челпана. Прозорливый Малышев В.А., ещё до сдачи дел товарищу Акопову С.А., предрекал чрезвычайную важность господдержки танковых КБ М.И. Кошкина, А.А. Морозова, Н.А. Кучеренко, Л.С.Троянова. Нарком знал «на зубок» нюансы конструкций бронетехники, ведомых золотыми талантами – Ж.Я. Котиным, Н.А. Астровым, Н.Л. Духовым, Л.И. Горлицким. Помнил о задачах-проблемах, стоявших перед «пушкарями»: Грабиным В.Г., Петровым Ф.Ф., создателями автомат-оружия В.А. Дегтярёвым, Г.С. Шпагиным и другими оружейниками Страны Советов.¹

Вячеслав Александрович в числе первых госдеятелей денно и ночью ратовал за понятие «Танкоград», вызванное крайней (и срочной) необходимостью эвакуации танковых, моторных, смежных заводов за Урал и в Поволжье. Стальной характер и титановую волю проявил он, отстаивая сохранение массовой постройки Т-50, Т-34, КВ-1. При тяжелейшей обстановке на фронтах и внутри страны – Малышев и его замы потеряли сон, ставя на новые стапели выпуск танкодизелей и мощных арттягачей, без оглядки на поставки союзников по Ленд-Лизу...

Решение особо важных заданий партии и Правительства уже ранней осенью багрового 1941-го возложили на «новобранца» – Наркомат танкопромышленности во главе с его 1-м Народным комиссаром Ма-

¹ Для старшекласников и взрослых, родившихся в Российской Федерации, накануне 80-летия Курской Битвы и 80-летия Великой Победы важно прочесть – сборник документов и материалов «История Харьковского тракторного завода им. С. Орджоникидзе» (Харьков, 1965), Анненков П.Н., Родионов В.А. «Рождённый дважды» (Х., 1981), Рассохин В.В., Рассохин С.В. «Победившие смерть» и «Танки в крови» (Орёл, 2010, 2020), «Советская наука в годы Великой Отечественной войны» (М., 1983), Косыгин А.Н. «К великой цели» (Избранные речи статьи, М., 1979), Устинов Д.Ф. «Избранные речи и статьи» (М., 1979), Е.М. Макаров «Отец заводов». Очерки из истории Уралмашзавода» (М., 1960), труд В.А. Челмаева «Малышев» (М., 1981).

лышевым В.А. Экс-нарком тяжмашпрома Советского Союза сумел добиться выдающихся результатов в производстве воентехники в лихолетье Великой Отечественной, объединив мощь предприятий, руководимых мэтрами индустрии. Вспоминая о колоссальном вкладе сыктывкарца в боевое машиностроение, мы не вправе забыть «красный директорат» – Зальцмана И.М., Максарева Ю.Е., Демьяновича А.Н., Махонина С.Н., Рубинчика Е.Э. Гордились негласным званием «малышевцы» профессионалы высочайшего класса в танкостроении – Л.И. Кордунер, М.П. Поддубный, В.С. Ниценко, А.А. Горегляд, Б.Г. Музруков, Д.Е. Кочетков, Ж.Я. Котин, их соратники...

Нарком курировал автомат-сварку бронекорпусов танков и САУ по методу академика Патона О.Е., не раз встречался с «дизайнером» гусеничных бронемашин М. Таршиновым. Живо интересовался деятельностью проектных и научно-исследовательских организаций отрасли, ведомых авторитетами А.И. Солиным, А.С. Завьяловым, А.Т. Лариным, Г.И. Капыриным. Данный список танкостроителей настолько масштабен, что Герои Трудового Фронта завоевали право быть на страницах библиотечной серии «Жизнь замечательных людей»...¹

За годы войны сталинская промышленность выпустила более ста тысяч танков и САУ, в чём прямая заслуга В.А. Малышева – дважды Наркома танкопромышленности (сентябрь 1941-го – август 1942-го, июнь 1943 – октябрь 1945-го). Во временном отрезке Великой Отечественной на этом госпосту также отличился И.М. Зальцман (после войны жил и работал в Первосалютном Орле).

В 1944-м Председателя Совета по машиностроению при СНК СССР наградили «Золотой Звездой» Героя СоцТруда. В послевоенное время зам Председателя СНК СССР возглавил транспортное машиностроение державы. Находясь до и после назначения в непростых отношениях с элитой наркоматов – Б.Л. Ванниковым, И.Ф. Тевосяном, А.И. Шахуриным, позднее – с Д.Ф. Устиновым и А.Н. Косыгиным – генерал-полковник инженерно-танковой службы возводил будущий Уральский электрохимический комбинат. Параллельно был членом Спецкомитета, олицетворяя инженерно-технический Совет предприятия № 813.

¹ Сказанное авторами доказывается произведениями эпохи КПСС и подвигами их исторических личностей: Н.И. Иванов «Завод-воин» (Свердловск, 1975); К.М. Слободин «Танк на постаменте», «Шли на фронт «Тридцатьчетвёрки», «Нижний Тагил» (Москва – Харьков – Свердловск, 1968, 1981, 1977); Н.Ф. Голден «Творцы крылатого металла» (Свердловск, 1979); Фридман О.Я., Турченко М.М. «Им в Харькове танк поручили вести» (Харьков, 1977); «Строительство и боевое применение советских танковых войск в годы Великой Отечественной войны» (М., 1979); А.А. Ветров «Так и было» (М., 1982); А.В. Митрофанова «Рабочий класс СССР в годы Великой Отечественной войны» (М., 1971); И.М. Зальцман «Вспоминная уроки Танкограда» (М., журнал «Коммунист», №16, 1984).



Вечная реплика Вождя – **«Кадры решают всё!»** – аукнулась с нелёгкой руки Берия Л.П., на судьбах тех же Ванникова и Малышева, «поставщиков инженерии» – Завенягина А.П., Первухина М.Г., Кикоина И.К. К тому времени Вячеслав Александрович, помимо «Серпа и Молота», был награждён тремя орденами Ленина. В апреле и сентябре Великого 1945-го Наркома отметили орденами Кутузова и Суворова I степени.

Талантливый организатор и взыскательный администратор выстрадал медали «За оборону Москвы», «За оборону Сталинграда», «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», не говоря про «иконостас» наград к знаково-юбилейным датам Родины. Третий Нарком танкопромышленности СССР стал первым Наркомом транспортного машиностроения страны по личному распоряжению (читай – приказу) И.В. Сталина – 14 октября 1945-го. Его бывшая должность была упразднена, а на новом посту Малышев В.А. отработает до 15 марта 1946 года.



Не все броненосцы, воевавшие на Т-34, КВ-1, ИС-1 и САУ знали, что к судьбе боевых машин приложил жизнь и подпись танковый Нарком В.А. Малышев...

До Рождества 1947-го партия и народ доверяют ему «руль» 1-го Министра транспортного машиностроения Советского Союза. В 1948-м Председателя Госкомитета Совмина, внедрявшего передовую технику в народное хозяйство, сменил на посту товарищ Носенко И.И.

Дважды лауреат Сталинских премий, Почётный машиностроитель Союза ССР после Рождества 1950-го переводится на должность 2-го Министра судостроительной промышленности. Прослужив державе в данной роли до 31 октября 1952-го, неумолимо-волевой Министр заслужил четвёртый орден Ленина – 15 декабря. До него отечественным кораблестроением ведал Горегляд А.А., после него – давний соратник Носенко И.И.

В день смерти Генералиссимуса – Малышева назначили 1-м Министром транспортного и тяжёлого машиностроения при Главе Правительства Маленкове Г.М. Его вновь сменит И.И. Носенко – 29 июня 1953-го...

Заместитель Председателя СМ СССР в 1947-53 – 1954-56 годах, способствовал проектированию, изготовлению, испытаниям новейшей ракетно-космической техники, без надежд «на границу», как это случилось позже в истории отечественных спейс-одиссей. Под патронажем Г.М. Маленкова для него даже учредили новую должность 29 июня 1953-го. Трудолюбивый Александрович прослужит Отечеству 1-м Министром среднего машиностроения до конца февраля 1955-го, передав бразды правления отрасли уважаемому А.П. Завенягину.

С 1937 года величайший из танкостроителей был обожаем народом, будучи его представителем в Верховном Совете СССР. Член Президиума ЦК КПСС в исторически-переломном начале 50-х, будет назначен партией и Правительством при Н.А. Булганине первым замом Председателя Госэкономкомиссии СМ СССР. Ведал текущим планированием народного хозяйства с 25 декабря 1956-го по 20 февраля 1957 года, укрепив авторитет новатора Косыгина А.Н.¹

¹ Дополнительно рекомендуем литературу патриотам и лидерам волонтеров РФ – «Первенец тяжёлого машиностроения Восточной Сибири» (Иркутск, 1967), Мартынчук Н.Н. «Дело жизни» (М., 1975), «Город славных традиций» (Челябинск, 1955), Сидорин И.И. «Роль русской науки в развитии металловедения и термической обработки металлов» (М., 1951), В. Орлов «Выбор» (М., 1979), Поздняков О.А. «Ижорцы» (Л., 1960), С. Костюченко, И. Хренов, Ю. Фёдоров «История Кировского завода (1917-1945)», М., 1966, Г.И. Резниченко «Машины, ставшие памятниками» (М., 1977), В. Листровой и К. Слободин «Конструктор Морозов» (М., 1983), А.В. Цирков «Промышленность Поволжья в годы ВОВ (1941-1945)», Саратов 1969, «Кузница Победы» (М., 1980), Е.А. Сосулин, И.С. Цыганков «Орудие, миномёт, боевая машина» (М., 1980), «Тыл Советских Вооружённых Сил в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» (М., 1977), И.Б. Мощанский «Средний танк Т-34-85. Второе рождение машины» (М., 2009), В. Григорян «Вячеслав Александрович Малышев» (Сыктывкар, 2017).



Танкостроитель в кругу семьи

Победоносного машиностроителя не стало 20 февраля 1957-го, но мощь духа и воли соотечественника облетела Землю, ибо была заложена им в первом искусственном спутнике Планеты и, конечно же, в грядущем Триумфе СССР в лице и подвиге Ю.А. Гагарина. Не дожив до 55 лет, Министр дотошно изучал документацию вокруг трагедии КЧФ (и всего ВМФ СССР) – гибели линкора «Новороссийск» (бывшего итальянского «Джулио Чезаре»). Близкие и дальние, друзья и враги, тогда не знали: генерал-полковник инженерно-технической службы скончался из-за облучения, полученного при взрыве первой отечественной термоядерной бомбы – четыре года назад...

Прах Героя Страны Советов, победившей с его вкладом, германский фашизм и японский милитаризм, упокоился в Почётном Некрополе у Кремлёвской стены на Красной площади Москвы. На 120-летие члена ВКП(б) с 1926-го, в Год культурного наследия народов РФ здесь бросится в глаза «пламя» на снегу – гвоздики, розы, венки – Светлой Памяти Вячеслава Александровича Малышева...

3-16 декабря 2022 г., Первосалютный Орёл – Город-Герой Москва