

Виктор и Сергей Рассохины

К 110-летию со Дня рождения трижды Героя Советского Союза, величайшего аса истребительной авиации Второй мировой войны, маршала Советских ВВС Александра Ивановича Покрышкина

ОДИН – НА ВЕКА!¹

На заре авиации и XX века мирно жил городок Томской губернии – Ново-Николаевск, где родился **6 (19) марта 1913-го** будущий небесный страж и защитник Колыбели Предков. На берегах и при неохватной шири матушки-Оби, наследник вятских переселенцев, сын Ксении Степановны и Ивана Петровича окреп разумом, силою духа. Тут сформировался русский характер, проявились смекалка, напористость, осторожность и наблюдательность, цепкость глаз мальчугана, зачатки лидера коллектива.

Дружный с местной ватагой ребятишек, с родными братьями и сестрой, Саша подростком быстро освоил инструментарий и тайны кровельного дела. Так он оказался «ближе к небу», будучи ответственным кадром «Сибстройтреста». Пройдя программу «семилетки» на рубеже 20-х, парень поступил в Новосибирскую школу ФЗУ. Завершив обучение в начале десятилетия, устроился на «Сибкомбайн-строй» слесарем-инструментальщиком.

До призыва в РККА летом 1932-го, Александр увлекался голубями и планёрами, посещая местный аэроклуб ОСОАВИАХИМа, приобрёл первые лётные навыки. Спустя год – окончил Пермское авиаучилище, защитившись по специальности «инженер». Впоследствии (в канун Нового 1934 года), авиатехник с успехом обучался в Ленинграде – на Курсах усовершенствования техсостава ВВС.

С середины 30-х до пика репрессий по всей стране – старший авиатехник Покрышкин нёс тяготы службы в Северо-Кавказском ВО. В Краснодаре квартировала 74-я стрелковая дивизия, чьё авиазвено представляли новобранец и его соратники. На Кубани укрепил опыт пилотажа на бипланах и монопланах Н.Н. Поликарпова, УТх А.С. Яковлева. Инструкторы Краснодарского клуба «друзей воздухоплавания» поддержали рвение молодого лётчика, целеустремлённо желавшего продолжить обучение в престижной Качинской авиашколе.

Пылала Европа и Африка под гусеницами и сапогами орд А. Гитлера и Б. Муссолини, когда новониколаевец отлетал полный курс Качи, прославившейся красноенлётками. Совсем скоро они явятся в небе и на земле настоящей, погибшей и выжившей элитой Пролетарских ВВС, сверхгероической плеядой, сокрушившей Люфтфлотты и

¹ Очерк печатается в значительном авторском сокращении, март 2023 г.

эскадры Г. Геринга. Ряд пилотов отличится и ранее – в Китае, Испании, близ реки Халхин-Гол...

Из Качи 26-летнего Покрышкина отправили в новый 55-й ИАП. Первоначально истребительный авиаполк принадлежал ВВС Киевского ВО, затем – ВВС Одесского ВО. В первом составе авиаторы были «прописаны» в Кировограде, а с января 1940-го в молдавском Бельцы.

Находясь в близости границы с Румынией, формирование состояло из «Ишаков» «Чаек», И-15бис. За 60 дней до Второй Отечественной ИАП своевременно перевооружили, переучив лётсостав на 42 новых МиГ-3. Не всем пришлось к сердцу норовистая машина А.И. Микояна и М.И. Гуревича. Покрышкин в числе первых выявил ряд «детских болезней» моноплана, что способствовало их оперативному искоренению на конвейере...²

Младший лётчик с навыками слесаря и авиамеханика, быстро оценив МиГ-3, вдохновил однополчан, привыкших к поликарповским «Чайкам», «Бисам», «Ишачкам». Анализируя колоссальный опыт и ошибки, приобретённые в ходе боёв, битв и сражений, он позднее создаст мемуары «Крылья истребителя» и «Небо войны», показав на их страницах враждебную деятельность «друзей по Пакту» (И.фон Риббентропа – В.М. Молотова).

Перенакал нервов под понятием «Не клюйте на провокации!», привёл к тому, что Александр 22 июня 1941-го сбил по ошибке Су-2 – лёгкий бомбер конструкции П.О. Сухого. «Батя» Иванов или Бог, накал боёв первой недели войны, спасли его от расправы «особых энкавдистов». Через сутки, в паре с Е. Семёновым, в разведвылете под Яссами, он схлестнулся с пятью Вф.-109. Защищая товарища, коротким очередями из трёх пулемётов, в надрывной мощности 1350-сильного «микулинского» АМ-35А, удалец поджёт «Месс», однако и сам сел на вынужденную посадку, просмотрев атаку напарника «крестоносца».

Спустя месяц ПВО противника подбила МиГ смельчака над Прутом. Ему удалось «плюхнуться на брюхо» под Бельцами, причём городишко был уже под пятой агрессоров. Его сочли погибшим, но он смог обрадовать своих возвращением на третий день. Накоротке угодив на госпитальную койку, будущий ас из асов взялся за перо, ёмко назвав тетрадку: «Тактика истребителей в бою»...³

² См. произведения Виктора и Сергея Рассохиных о самолётостроении XX века и ВВС стран-участниц Второй Мировой и Великой Отечественной войн: два издания «Небесные снайперы», «Сердце над облаками», три издания в разном оформлении с дополнениями «Штурмующий небо», «Небопроходцы», «Свастика под прицелом», «Поколение Кожедуба» (Первосалютный Орёл, изд-ва «Труд», «Новое время», «Картуш», 2006-2021 гг., общий тираж – около 35.000 экз.).

³ Наверно в боевом строю остаются бесценными воспоминания, к счастью, выживших асов-истребителей Великой Отечественной войны: Г.Г. Голубев «В паре с «Сотым» (М., 1978); И.И. Бабак «Звёзды на крыльях» (Харьков, 1975);

14 октября Покрышкин вновь в небе войны – на разведке и штурмовке позиций Вермахта. В «корриде» с «Мессерами» под Мелитополем едва не погиб, пытаясь выдернуть МиГ с передовой на «ЗиСе» или «полуторке», в зоне окружения героев 9-й и 18-й Армий. Истребитель пришлось спалить – такова была воля генерала В.Я. Колпакчи. Вскоре Александр вырвался из окружения с красноармейцами 30-й стрелковой дивизии.

Оставшись «безлошадным», пилот с ходу стал наставником молодых. Переучивая новобранцев с «Ишаков» на «МиГи», Покрышкин обнажил дар аналитика, тактика, стратега, практика боевого пилотажа и снайперства. Скольких из них он спас, объясняя простыми словами и жестами, «что такое» – «соколиный удар», разомкнутый боепорядок, эшелонирование на высоте и многое-многое другое, что было чрезвычайно осознать до «крещения» боем (например, залп РС-82). Говорил: «Спрашивай, не сколько противника, а где он!».

В жестоких поединках на Южном фронте Александр вдобавок отличился обнаружением панцер-группы Э. Клейста в окрестностях Новочеркасска. В ноябрьскую непогоду, при низкой облачности, Покрышкин несказанно выручил пехотинцев, артиллеристов, танкистов, медиков и снабженцев фронта, заслужив первый орден Ленина.

Несмотря на глобальные потери ВВС СССР в начале войны, большинство истребительных авиаформирований пережило преобразования и частичное перевооружение к весне 1942 года. 7 марта того же года считается вторым Днём рождения «покрышкинского» авиаполка – отныне он именуется 16-й Гвардейский истребительный авиаполк. Александр ежедневно инструктировал однополчан при «переаттестации» на Як-1. Поражал всех облётыванием и знанием «нутра» трофейных «Мессершмиттов», захваченных в рабочем состоянии. В редкие часы досуга проводил «лекции» перед начинающими, анализируя недостатки и уязвимые места модифицированных немецких истребителей, новинки и ошибки оперативного искусства «экспертов» Люфтваффе. Завёл альбом воздушных боёв...

Через неделю после включения в Крылатую Гвардию, Покрышкин А.И. впервые представили к «Золотой Звезде» и званию Героя Советского Союза. К 14 марта за его истребителями числилось 26 боёв, проведённых между жизнью и смертью в 288 боевылетах. Импро-

С.А. Красовский «Жизнь в авиации» (Минск, 1976); И.М. Дзусов «В семье отважных» (Орджоникидзе, 1960); Голубев Г.Г. «Друзья мои, лётчики!» (М., 1986); Г.У. Дольников «Летит стальная эскадрилья» (М., 1983); Г.Н. Захаров «Я – истребитель» (М., 1982); В.Д. Лавриненков «Мои воздушные бои» (М., 1943); Г.В. Зимин «Истребители» (М., 1988); Г.А. Речкалов «В гостях у молодости» и «Дымное небо войны» (Москва-Свердловск, 1968); И.Н. Кожедуб «Три сражения», «Служу Родине», «В воздушных боях» (М., М.-Л., М., 1945, 1949, 1951).

визирующий, хладнокровно-рискующий лётчик, дальновидный офицер уничтожил в группе три и лично четыре самолёта Третьего Рейха. Что случилось в штабах по отношению к заместителю комэска 16-го ГВИАП – до сих пор загадка ВВС 18-й Армии: заслуженная награда «не нашла» Героя (нечто схожее произошло с нашим земляком, безруким асом-истребителем, бившим врагов на У-2, Героем России И.А. Леоновым)...⁴

Талант воздушного снайпера подтвердился летом 1942-го, когда выдающийся пилотажник свалил наземь «109-й», дебютировав на «Первом Яке». На легендарном истребителе А.С. Яковлева капитан добьётся минимум пяти побед в поединках с размалёванными «рыцарями» Люфтваффе. Кропотливая работа инструктора снова обяжет комэска Покрышкина, при кратковременном перевооружении полка на Ла-5. Однако машины С.А. Лавочкина заменят на штатовские истребители Р-39 «Аэрокобра», которые фирма «Белл» поставляла в СССР по обязательствам Ленд-Лиза (см. х/ф «Перегон» об авиатрассе «Аляска-Сибирь»).

Мы подробно пишем о боевом братстве по оружию, ибо США поставили в СССР по Ленд-Лизу 4952 Р-39 «Аэрокобра», 2400 Р-63 «Кингкобра». Помимо мощностей «Белл», привлекались фирмы «Кертисс Райт Корпорейшн» и «Рипаблик Эйкрафт». В Советский Союз, на все фронты противостояния с Германией и позже Японией, доставили около 2500 Р-40 – «Кертиссов» в исполнении «Томагавк», «Уорхок», «Киттихок», плюс 198 Р-47 «Тандерболтов». В труднейших кровопролитных условиях первых лет Великой Отечественной, данные самолёты, пусть без Р-38 «Лайтнинг», В-17 «Флаинг фортресс», без прицелов «Норден», существенно помогли разгромить немецких агрессоров, вкуче с поставками Англии в виде 2952 «Хоукеров Харрикейнов» и 1351 «Супермарин Спитфайра». О бомберах и других типах машин союзников – отдельная повесть. На нужды «АЛСИБа» сформировали пять полков из лётчиков, отозванных с фронта. 115 из них пропали без вести и погибли не в боях, а в перелётах по коварной авиатрассе. Как эзков, строивших 26 новых аэродромов «подскока» с вольнонаёмными, пилотов в России не сочли боевыми потерями...⁵

⁴ Авторы были приглашены на Родину А.И. Покрышкина в связи с 130-летием со Дня рождения Н.Н. Поликарпова (КБ «Короля истребителей» работало в здании Новосибирского цирка в эвакуации). Министерство культуры Новосибирской области рекомендовало журналу «Сибирские огни» очерк авторов о славном лицеве – «Слава побеждает забвение».

⁵ О взаимодействии с заокеанскими союзниками периода президентства Ф.Д. Рузвельта, а также об испытаниях и боевой эксплуатации «Аэрокобр» на фронтах ВОВ читайте в произведениях И.П. Мазурука «Воздушная трасса Аляска – Сибирь» (М., «ВИЖ», 1977); И.Г. Рабкина «Время, люди, самолёты» (М., 1985); Буданова М.С. «Бессмертие» (о Дважды Герое Советского Союза А.Ф. Клубове,

Ещё конкретнее, не только в 16-й ГВИАП А.И. Покрышкина, изумительно доработавшего «Кобру» в плане одномоментного смертельного залпа всех наличных стволов истребителя, поступили: Р-39D (модели 14 и 15), Р-39F, Р-400 (модель 14А), Р-39 (К, М, N), Р-39Q, «Аэрокобра Mk.I» и TP-39. Последовательно расшифровывая кто есть кто, детальнее коснёмся данных машин, поскольку ветераны ВВС не договорили о них.

На 14-х и 15-х с 37-мм пушкой и парой синхронных 12,7-мм пулемётов в крыле стояли 1150-сильные «Аллисоны» V-1710-35. Обе версии несли подфюзеляжные спецдержатели для допбака или одной 227-кг бомбы. Обе модели выпускались с протектированными бензобаками, однако, 14-я для Англии снаряжалась 20-мм пушкой и шестью 7,62 мм крыльевыми пулемётами. Они и более поздние экспортные D-2 прибыли в Советскую Россию из Туманного Альбиона с движками «Аллисон» V-1710-63 и V-1710-E6.

На условном «Фёдоре» (Р-39F) устанавливали винт изменяемого шага «Аэропродактс» (взамен «Кертисс»). «Четырёхсотая» «Аэрокобра» в варианте 14А, первоначально заказывалась ВВС Франции и RAF (Королевские ВВС Великобритании), но около 300 машин «владычица морей» отправила в СССР, а почти 180 экземпляров серии пригодились по месту рождения – в ВВС «звёздно-полосатых».

Модификации К, М и N различались моторами и пропеллерами тех же фирм, радиооборудованием, объёмами баков с горючим, уменьшенной бронезащитой и сокращённым запасом топлива (т.е. и ТТХ).

«Аэрокобра Р-39Q» крушила фашизм и милитаризм, благодаря 1200-сильному «Аллисону» V-1710-85, 3-4-лопастным воздушным винтам изменяемого шага «Аэропродактс». Опытный лётчик не оставлял противнику шансов на выживание, истребляя его в небе, на земле, воде парой 12,7-мм пулемётов (стояли в подкрыльевых обтекателях) и огнём носовой 37-мм авиапушки. Истребитель хвалили братья Борис и Дмитрий Глинка...

«Mk.I» являлся машиной, изготовленной по заказам Героев RAF с экспортным «Аллисоном» V-1710-E4 (почти аналог V-1710-35). Около 215 истребителей с британским снаряжением и оборудованием, с

Вологда, 1971); Речкалова Г.А. «В небе Молдавии» (Кишинёв, 1967); издание «Монинской» ВВА «Сто сталинских соколов в боях за Родину» (1947 г. выпуска); Н.Н. Денисова «Трижды Герой Советского Союза А.И. Покрышкин» (М., 1948); Вершинина К.А. «Четвёртая воздушная» (М., 1979); Т. Полака и К. Шоурза «Асы Сталина» (М., 2003); В. Швабедиссена «Сталинские соколы» (Анализ действий ВВС СССР в 1941-1945 гг., Москва - Минск, 2006); В.В. и С.В. Рассохиных «Покорение Кожедуба» (Библиотечная серия «ОВВ», Орёл, 2020-2021).

крыльевым вооружением укрепили триумфальную мощь Советских ВВС на Родине и Европейском ТВД.

Наконец, хотя были горькие ЧП на всех типах «Аэрокобр», подверженных сваливанию в неуправляемый штопор, по-своему пригодилась двухместная учебно-тренировочная «Кобра ТР-39», изготовленная на базе боевых «гремучих сестёр».

Не вычеркнуть из летописи взаимопомощи союзников и «Королевскую кобру» Р-63, той же именитой «Белл». Да, она числилась (а к нам дошли всяким ходом 2421 экз.) передовой машиной ПВО, практически не побывав в малых боях и глобальных сражениях за господство в воздухе. Однако просим не забывать: «Кингкобра» воспитала выдающуюся рать первопроходцев реактивной авиации, львиная часть которых влетела в неё, будучи асами пилотажа и снайперства на поршневых истребителях последнего поколения, непрерываемой «кастой» лётчиков-фронтовиков...⁶

Период переучивания А.И. Покрышкина и его соратников по крылу на «Аэрокобры» в рядах 25-го запасного авиаполка, как и время их боевой работы на «Яках», омрачались не только потерями, нанесёнными 16-му ГВИАП «Питомцами Г. Геринга». Кроме жестокости неприятеля, была ещё «затянувшаяся дуэль» Александра Ивановича с экс-штурманом ИАП, злопамятным интриганом Исаевым Н.В. Это он, встав во главе «покрышкинского» авиаполка, способствовал вычёркиванию аса из штата и гадкому отзыву представления к медали и званию Героя Советского Союза. В «пике» лжедокументации, аннулировавшей триумфы Покрышкина, оказались его отобранный партбилет, положительные ходатайства однополчан, иначе – славному авиатору грозил воентрибунал. Опасный негатив крепко ухватился дьявольской рукою за Покрышкина. Не было счастья – так несчастье помогло; от «тройки» отвели друга и будущего супруга комполка Погребной М.А., возвратившийся в ГВИАП после ранения, и миловидная медсестра, суженая Машенька...

После переучивания и полного комплектования, соединение перебазировалось на Северо-Кавказский фронт, где приняло отважное участие в ожесточённых воздушных боях на Кубани. В кровопро-

⁶ «Русским витязям», «стрижам», «соколам» и будущим «богатырям» неба важно не просто читать, а изучать именно героическое наследие Боровых А.Е. «Будь отличником, классным специалистом» (М., 1963), «Герои Битвы за Кавказ» (Цхинвали, 1975), «В небе Сталинграда» (Волгоград, 1983), «Воздушная мощь Родины» (М., 1988), Губин Б.А., Киселёв В.Д. «Восьмая воздушная» (М., 1980), «Дважды Герои Советского Союза» (М., 1973), «Крылатое племя» (М., 1962), В.Д. Лавриненков «Сокол-1» (М., 1976), «Лётчики-Черноморцы в боях за Родину» (Крым, 1969), «На страже неба столицы» (М., 1968), Руденко С.И. «Крылья Победы» (М., 1976), Савицкий Е.Я. «Я – «Дракон», атакую!» и «Полвека с небом» (М., 1988), Франсиско Меронья Пельисер «No pasaran!» (М., 2008).

литно-массовой небесной эпопее настал воистину звёздный час 16-го ГВИАП и лично Александра Ивановича. На ценимой им «Аэрокобре» он уничтожает 19 самолётов (по др. данным – 21; два «Юнкерса-88», пять Ю-87, 14 «Мессершмиттов-109»).

Почти три месяца здесь ревели и горело небо. Кричали воздух, земля, вода. Летала смерть везде и отовсюду, в омоторенном кошмаре уничтожения свыше 800(!) машин Люфтваффе. Там, над Кубанскими степями и реками, немцы весной 1943-го срывали глотки в радиоэфире: «Ахтунг! Ахтунг! Люфт! Люфт! Покрышкин ауф дем Ягдфлюгцойг!» («Внимание! Внимание! Воздух! Воздух! Покрышкин на истребителе!»)...⁷

22 апреля его представили к «Золотой Звезде». Через месяц он получил первую неимоверно выстраданную медаль и звание Героя Советского Союза. За плечами, крыльями, моторами, за нездоровой мстительностью штабистов повертелись, словно пропеллер: становление лётчика, первые победы и неудачи, подвиги пилотов, техников, снабженцев 55-го ИАП. За раздумьями о тактике, за мастерством и самообладанием, за боевым опытом и за месяцами, проведёнными в ежедневных встречах со «старухой с косой» – провернулись в сознании неповторимые 354 взлёта и тоже число посадок, 54 схватки со «стервятниками» и «грифами», стоны, визг и раны его «Летучей Змеи» № 13...

По черёмухо-сиреньевому цветенью 1943-го самородок получает новую «Аэрокобру», с красными коком винта и верхней оконечностью киля. Окрестив её «Соткой», ас к середине июля шокировал не одного командующего 4-й ВА генерала Вершинина К.А., но и элитную когорту «экспертов» Люфтваффе: за 117 боёв, проведённых им в 455 вылетах, он «приземлил» навечно шесть машин в группе и 30 самолётов всех типов лично. Германия почернела в скорбном трауре, а русский Герой заслужил вторую «Звезду» 24 августа, укрепив Ратную Славу 16-го ГВИАП. Помощник командира по воздушно-стрелковой службе не устал отшучиваться: награда принадлежит и 9-й ГВИАД 4-й ВА, громившей оккупантов на Северо-Кавказском фронте...

Тем же летом «покрышкинцы» истребляли «рейховцев» и их приспешников над Черноморьем, Днепром, в окрестностях реки Молочной, на Миус-фронте. О результативности храбрейшего из храбрейших говорят упрямые факты. В одном из боёв «восьмёрка» ведо-

⁷ Дополнительно на русском раскрывают нюансы героической биографии победоносца материалы А.М. Хорунжего «Орлиные крылья» (М., 1966); Ю.А. Жукова «Один «МиГ» из тысячи» (М., 1963); А.И. Ивановского «Орлиные крылья» (М., 1961); Ф.Я. Фалалеева «В строю крылатых» (М., 1978); фронтовые газеты ВА и войск ПВО СССР 1941-1945 гг. – «Крылья Советов» (4-я ВА), «Сталинский воин» (8-я ВА), периодика Краснознамённых ОСОАВИАХИМа и ДОСААФ.

мых им «Кобр» завалила наземь семь «Мессов», не потеряв не одного однополчанина. В краткости схваток на Южной Украине Александр расколошматил и сжёг разведывательно-штабной «Шторьх», пару «109-х», три воентранспортные Ю-52, четыре «Штуки» (Ю-87), пять двухмоторных бомберов «Юнкерс-88». Подробности дуэлей зафиксированы в блокнотах непредсказуемого крылатого бойца.

Интуитивный и дальновидный, дисциплинированный и хитрый, лётчик не без удачливости, не обделённый гениальностью, был инженер-конструктором, изумительным рационализатором нововведений и приспособлений к крылатым машинам американцев, их борторужию. Совокупность лучших качеств ведущего командира разновозрастных «соколов» и «ястребков» с отвагой 137 боёв, проведённых им в 551 вылете навстречу смерти, 47 сбитых лично самолётов и 6 в группе, стали фундаментом при награждении аса третьей «Золотой Звездой» Героя Советского Союза, в аккурат на Яблочный Спас 1944-го...

Бесприкословная элита командующих Воздушными Армиями державы сходилась в восторженном мнении об Александре Ивановиче, задолго до падения Берлина: «ЛЁТЧИК ОТ БОГА!». Гвардии майор Покрышкин А.И. обладал мужеством, чувством локтя, пространства, неким искусством в знании и владении авиатехникой, даром «сростания» с ней.

Первый в истории Советских Вооружённых Сил, удостоенный третьей медалью Героя Советского Союза, разбил миф «о непригодности» самолётов Ленд-Лиза. Кумир ВВС и послевоенных лётчиков 560 раз поднимался ввысь, участвовал в 156 боях. Гордость 15 Республик Страны Советов лично истребил 59 самолётов противника и 6 в группе с доблестными товарищами...⁸ Доказал формулу успеха – **«Высота – скорость – манёвр – огонь!»**.

Его сбивали четыре раза. Трижды наставник летучего племени «катапультировался» с парашютом, всегда боровшись до конца за очередную истребитель. Его обожали в небе и на земле. Люто ненавидели по ту сторону фронта, как и смертельно жалившую «Аэрокобру» виртуозного пилотажника. В наградных листах, Почётных Грамотах, Благодарностях, в Похвальных Листах не опишешь, что пережил, о чём думал командир 16-го ГВИАП, затем 9-й ГВИАД, воевавший на 2-м и 1-м Украинском фронтах.

⁸ Блестяще выразили мастерство и инженерную «косточку» аса боевого пилотажа и результативной стрельбы М.В. Водопьянов («Небо начинается с земли», М., 1976), А.Н. Мензорова «Трижды Герой Советского Союза А.И. Покрышкин» (Новосибирск, 1950), П.Г. Асташенков и Н.Н. Денисов в книге о лидере 4-й ВА К.А. Вершинине «Командарм крылатых» (М., 1982), сам командарм в «ВИЖ» №8 за 1959 г. (в статье «Воздушное сражение над Северным Кавказом весной 1943 г.»), В.П. Карпович «На «Ишаках» и «МиГах»! 16-й Гвардейский в начале войны» (М., 2007).



Не всё охватит комдив в своих редчайших мемуарах. Всё чаще и резче ранили разум и душу воспоминания о боях в небе над Яссами, об участии во Львовско-Сандомирской, Сандомирско-Силезской, Нижнесилезской, Берлинской, Пражской операциях. Под финал Священной войны Александру Ивановичу категорически запретили участие в бо-

евых вылетах. Однако выжившие «покрышкинцы» не раз упоминали: за гвардии подполковником, позже полковником авиации – ещё три триумфа над «крестовыми», не менее 600 боевылетов...

Никто никогда не узнает, что ощущал великий небесный снайпер страны, чеканя шаг по брусчатке Красной площади с доблестным Знаменем 1-го Украинского фронта на историческом Параде Победы, 24 июня 1945 года. Прямолинейный по характеру, жизнеутверждающе-открытый по отношению к друзьям и родным, он вволю налетается на «Кингкобре» после Великой войны, будучи командующим 9-й ГВИАД. Подружится с «звёздным» побратимом И.Н. Кожедубом, дав ему массу советов по «чеканке» авиамемуаров. Интересовался судьбами Т.Т. Хрюкина, С.И. Лукьянова, И.А. Тараненко, А.В. Фёдорова, В.И. Шевченко, друзей по 55-му ИАП...

Несгибаемый по воле, не допускавший фамильярности, самодурства, матерной зазнайщины и уставного солдафонства, глубокоуважаемый Покрышкин А.И. откажется от учёбы в ВВА, но поступит во «Фрунзенскую» ВА, где сойдётся с блистательными авиаторами, дважды Героями Отечества Лавриненковым В.Д. и Алелюхиным А.В.

Последовательно генерал-майор, генерал-лейтенант, генерал-полковник авиации всегда помнил о боевых побратимах, Героях Советского Союза Г.Г. Голубеве, И.И. Бабаке, А.Ф. Клубове, Н.Е. Лавицком, Н.Л. Трофимове, В.И. Фадееве, о дважды Героях державы Б.Б. Глинке и Г.А. Речкалове. Как мог будущий маршал краснозвёздных ВВС позабыть бесстрашных Героев неба, не получивших «Звезды» – Ваню Вахненко (10 побед), Славку Берёзкина (12), Витьку Жердева (12), Ивана Савина (две победы)...

«Батя» советской истребительной авиации по заслугам оживёт на страницах книг легендарных лётчиков, взявшихся за перо после

войны: К.В. Сухова и И.И. Бабака, Г.У. Дольникова и М.П. Девятаева, Г.Г. Голубева и множества других мужественных небопроходцев.⁹

Золотой медалист Военакадемии им. М.В. Фрунзе выпуска 1948-го, после смерти Великого Генералиссимуса учился в Академии Генштаба. Немногие прочитают вовремя дипломное откровение в первом вузе, под заголовком «Борьба истребителей с большой группой бомбардировщиков». Литературный опыт Александр Иванович, не без искромётного юмора, уже имел по дуэли с цензурой при издании книги «Крылья истребителя», вышедшей в Москве, в 1944-м...

Спустя три года, в Новосибирске увидела свет последебютная работа трижды Героя – «На истребителе». В 1966-м – столица издаст произведение Покрышкина А.И. «Небо войны».

На рубеже 40-50-х годов он служил замом, затем командиром ИАК ПВО, дислоцировавшегося во Ржеве. Успел «тирануться» с гордым сыном Вождя – Василием, возглавлявшим ВВС Московского ВО. В городке, увековеченном в стихе-реквиеме А.Т. Твардовским, Александр и Мария Кузьминична Покрышкины обрадовались жилью – деревянному финскому домику, где супруги поселились с дочерью Светой и сынишкой Сашей.

Лидер 35-го, затем 88-го истребительного авиакорпуса боевому отличился в ходе возведения жилья, поскольку на участке оказался склад с проржавевшими снарядами. Фронтовик участвовал в их перекладе из котлована перед ликвидацией боеприпасов.

Зимой 1965-го – 1966 годов его перевели в Ростов-на-Дону, доверив командование всеми истребителями в рядах Северо-Кавказской армии ПВО. До и после назначения на пост командующего, Покрышкин в сжатые сроки освоил новейшие реактивные машины, созданные после войны КБ знаменитых авиаконструкторов А.С. Яковлева, А.И. Микояна, М.И. Гуревича.

Верный истребителем, Александр Иванович налетал на них не менее 2000 часов. Осенью 1957-го берёт «пятую высоту», став обладателем золотой медали за успехи, достигнутые при обучении в Высшей Военакадемии. На следующий год опытного военачальника поставили командовать 52-й ВИА, входившей в ПВО Московского

⁹ Дополнительно к названным воинам-авторам разыщите и прочтите «Лётчики» (из серии «ЖЗЛ», М., 1981); одиннадцать книг аса Ворожейкина А.В. (Москва-Горький, 1945-1991); П.С. Кутахов «Военно-Воздушные силы» (М., 1977); Н.М. Скоморохов «Предел риска» (М., 1991); А.А. Новиков «В небе Ленинграда» (М., 1970); книги С.Д. Луганского «Небо остаётся чистым» и «На глубоких виражах» (Алма-Ата, 1970-1974); «Чтобы жить...» А.С. Куманичкина (М., 1987); И.А. Леонова «Назван человеком из легенды» (Тула, 2010); «Покрышкин в небе и на земле» (Новосибирск, 1995); произведения А.И. Табаченко «Покрышкинский авиаполк». «Нелакированные» боевые хроники» и «Советский ас Григорий Речкалов» (М., 2014- 2016).

округа. С лета 1959-го до лета 1968-го – Покрышкин командовал Киевской армией ПВО, замещал командующего войсками ПВО в одномимённом военокруге.

Пролетевший сквозь тысячи смертельных огненных трасс небесный гвардеец служил Родине замом Главкома Войск ПВО с середины лета 1968-го до Рождества 1972-го, параллельно работая над диссертацией. Её ключевой темой легли сетевое планирование, обеспечение, снабжение ПВО СССР, взаимодействие «часовых неба» с лётсоставом и техперсоналом ВВС.

Находясь в тесном контакте с элитой Вооружённых Сил Советского Союза и стран СЭВ, он не раз сталкивался «лоб в лоб» с массой имевших место противоречий между Армией, ВМФ, ВДВ, ВВС, ПВО, РВСН. С их авторитетными представителями всегда был дипломатичен и строг. Не допускал фамильярности. Не скрывал тем, проблем, задач, замыслов и мнений военных (в основном ветеранов). Отличительной чертой лётчика, сбивавшего ведущих авиagrupp Люфтваффе, было его отцовско-братское желание передать опыт крылатой молодёжи: «Пусть она расплавляет крылья!»¹⁰.

Заядлый охотник, рыбак, шахматист и книголюб возьмёт на себя «ручку управления» ДОСААФ, где отстоит у «штурвала» ЦК Всесоюзного Общества с января 1972-го по ноябрь 1981-го. 16 декабря 1972-го Александр Иванович отпразднует в кругу семьи и выдающихся авиаторов Отчизны присвоение воинского почётного звания «Маршал авиации».

Растроганный сценарием х/ф «В бой идут одни «старики», он выручил народного «Маэстро» Леонида Быкова, дав «Яки» для съёмок. Знал бы патриот-заступник, что его имя и ратный труд будут вычёркивать из очерков Рассохиных в «безцензурных» СМИ РФ, под прикрытием «массовости героизма»! Спрашивается нами уже не раз: «Как повело бы себя Поколение Победителей, израненное физически и духовно, узнай Оно о появлении натуральных врагов народа на рубеже XX-XXI веков???»

В 1976-м, в назидание злопыхателям, в Москве выходит новая книга трижды Героя «Твоя почётная обязанность», а в 1980-м – шестое дополненное издание «Небо войны». На следующий год, в конце

¹⁰ См. труды по истории ВВС Второй Мировой войны: Рассохин С.В. «Тихие Гавайи?» (Орёл, 2002), Майк Спик «Асы союзников» (Смоленск, 2000), А.В. Тимофеев «Советский ас Александр Клубов» (М., 2012), А.Н. Ефимов «Советские Военно-Воздушные Силы» (М., 1987), К.А. Евстигнеев «Крылатая Гвардия» (М., 1982), Н.Г. Бодрихин «Великие лётчики мира. 100 историй о покорителях неба» (М., 2011), коллективный сборник «Авиация ВМФ в Великой Отечественной войне» (М., 1983), А.В. Марчуков «Герои-покрышкинцы о себе и своём командире» (М., 2014).

осени, Покрышкина А.И. назначили воениспектором-советником Группы генинспектров Минобороны страны.

Фантастически работоспособный, самокритично-юморной, истинный товарищ по фронту, жизни, судьбе, Александр Иванович личным примером доказал Миру: с русскими воевать чревато и даже запрещено! Он был уважаем и любим всюду, куда бы не приехал и не пришёл. Чиновничья ипостась не сделали аса «подковёрным ханжой» или «стратосферным» номенклатурщиком, по типу высмеянных гениальным Аркадием Райкиным (кстати, дебютировавшим в х/ф «Чкалов»).



Покрышкин А.И. был членом ЦК Компартии УССР, кандидатом ЦК КПСС. Дважды избирался народом в ВС СССР, входил в Президиум Верховного Совета державы. Сверхзанятый не по годам, находил время для встреч с издателями и художниками при создании финальных мемуаров «Познать себя в бою». Обожал фронтовые песни и «День Победы»...

Небопроходец скончался **13 ноября 1985 года** в Городе-Герое Москве в 72-летнем возрасте, успев заложить мощный фундамент в техническое оснащение аэроклубов 15 республик Советского Союза. Его имя и подвиги увековечат в названиях улиц, площадей, бульваров, Музеев Боевой Славы и Дворцов Культуры. Покрышкин навсегда с нами – в книгах, телерадиопередачах, в документальных фильмах. В Домах пионеров, в ДОСААФ РФ, в отечестволюбивых СМИ, Александр Иванович, словно самопожертвовавший Данко, будет светить России своим сердцем всегда! В неохватности наград и регалий, Богом избранный по живучести и лётному волшебству, Трижды Герой державы рабочих и крестьян и ныне призывает воинство, указуя как и чем истреблять фашистскую нехристь...



Трижды Герой Советского Союза с родными
и у себя дома с женой Марией Кузьминичной, дочерью Светой и сыном Сашей