

Виктор Рассохин, Сергей Рассохин

### Сергей Руденко:

#### «первым делом – самолёты!»

(К 115-летию со дня рождения Героя Советского Союза, блистательного организатора и Маршала ВВС СССР)



Среди Героев огненных лет Великой Отечественной – Сергей Игнатьевич Руденко навечно внесён в боевые списки Краснозвёздных ВВС, как полководец крылатых витязей Отчизны.

Выйдя в мир в год поражения России в войне с Японией, да и позже – в ходе Гражданской – человек из плеяды отважных не сразу для себя определил заветное понятие «небо на всю жизнь». В рядах РККА Серёжа служил с 1923-го, а через пять лет вступил в ВКП(б) и поступил в престижную ВВА им. Н.Е. Жуковского. Проявив рвение к покорению Пятого океана в соответствии с всесоюзным девизом «Пролетарий – на самолёт!», он окончил Академию «на отлично» в 28 лет. Преподавательский со-

став, высоко оценивая перспективность военлёт, предложил ему продолжить обучение на оперативном факультете, который Сергей с успехом закончил, когда разразилась Гражданская война в Испании...

Сокурсниками Руденко были будущие лидеры и мастера неотразимых атак, штурмовок и бомбардировок, смельчаки морские авиаторы, те самые «соколы», кто повзрослеет в боях, воюя не числом, а умением. Многие из них (о ком ещё не раз расскажут Союз военных литераторов и «ОВВ» в Честь 75-летия Победы) – станут заводскими испытателями, элитой КБ и НИИ ВВС, инструкторами ВАУ, участниками побоищ за господство в воздухе в Китае, Испании, у Хасана и Халхин-Гола, в Финляндии. Очень многие из товарищей Сергея Игнатьевича по «Жуковке» не вернутся из тех дней чёрно-багровых 40-х, когда горели земли, воды и облака. Некоторые – погибнут при ускоренных испытаниях боевых самолётов всех типов и конструкций, попадут в плен без возврата, разобьются в Тихом океане и в тайге на перегоне штатовских машин по авиатрассе «Аляска-Сибирь»...

Вермахт, Панцерваффе, Люфтваффе, Кригсмарине уже раскромсали Европу и рейдерствовали в Атлантике и Заполярье, когда Руден-

ко назначат командовать авиадивизией. Напомним несведующим, что перед войной СССР с Гитлеровским Рейхом авиадивизии числились в рядах авиаформирований Главкомандования ВВС (ДБА), ВВС ВО (фронтовой авиации) и ВВС РККА. С начала Великой Отечественной, когда С.И. Руденко получил звание полковника авиации, и в дальнейшем, по ходу войны, авиадивизии включались в воздушные армии фронтов. Они состояли в авиации дальнего действия (АДД), в авиации ПВО, стояли на довольствии при ВВС ВМФ, имелись в резерве Верховного Главкомандования<sup>1</sup>.

Авиадивизии являлись костяком (независимо от комплектации самолётами, лётсоставом и техперсоналом) авиакорпусов, воздушных армий и авиарезерва ВГК. Боевое содружество авиаторов распределялось по специфике применения машин на бомбардировочные, штурмовые, истребительные, транспортные и смешанные авиадивизии. Число самолётов, экипажей и пилотов не было постоянным, ввиду методичного перевооружения формирований на новые типы отечественных и зарубежных машин, поставляемых по Ленд-Лизу. Сказались (и надолго) катастрофа Советских ВВС летом 1941-го, большие потери лётсостава с боевым опытом, удачные действия ВВС Финляндии год назад, опоздание выпуска и доставки массовых партий самолётов из-за сверхтруднейших условий эвакуации.

Изначально, по меткому авиасленгу Леонида Быкова из киношедевра «В бой идут одни «старики» – «маэстро» и «кузнечики» уничтожали врага и гибли в составе 3-5 полков авиадивизии. С конца лета 1941-го, исходя из вышесказанного, число полков сократилось до двух. Из-за первоначальных («блицкригных») успехов агрессоров – вместо бывших 180-150 самолётов – авиадивизия располагала 40-50-ю машинами. С осени 1942-го развернулось широкомасштабное увеличение численности самолёто-парка и лётсостава авиадивизии. Бывало, истребительные и противовоздушные, а также смешанные авиаформирования состояли из 4-5 полков, причём вооружённых новейшими самолётами прославленных авиаконструкторов СССР и их коллег по Антигитлеровской коалиции.

В смерче малых боёв и в тайфуне грандиозных сражений сокращались смешанные авиадивизии, а с 1944 года фронтовые авиадивизии представляли собой 3-4 авиаполка в каждой. К финалу Второй Отечественной остановились на трёхполковом формировании. Таким победоносным образом, при постоянном трагизме от потерь, бомбардировочная авиадивизия комплектовалась почти сотней машин. Истребительные и штурмовые формации имели «по штату» 124 самолёта.

---

<sup>1</sup> Более детально о структурах ВВС СССР и Люфтваффе см. публикации авторов в «ОВВ» 2015-19 гг., в трёх версиях книги «Штурмующий небо» (Орёл, 2013-2015 гг.).

## Решающее сражение Гражданской войны

Первые два года Священной войны с оккупантами Сергей Игнатьевич – лидер 31-й авиадивизии (Западный фронт). Он также руководил разработкой и осуществлением операций ВВС 61-й Армии, ВВС Калининского фронта, авиацией Ставки ВГК, замещал командующего ВВС Волховского и Юго-Западного фронтов, воевал в составе 8-й Воздушной Армии.

Осенью 1942-го одарённый страж неба Родины назначен командующим 16-й Воздушной Армии, на моторах которой, вместе с фронтовыми друзьями, он войдёт в Авиалетопись державы, руководя её действиями до Победного Мая 1945-го. Шестнадцатая небесная Армия во главе с С.И. Руденко была основана на базе 8-й ВА, благодаря авиарезерву Ставки ВГК, летом 1942 года. До сентября того же года ею командовал генерал-майор авиации П.С. Степанов. Крылатую мощь Отчизны олицетворяли авиаторы 220-й и 283-й истребительных авиадивизий, в боевом братстве с 228-й и 291-й штурмовыми авиадивизиями, подкреплёнными двумя отдельными авиаполками. С октября 1942-го «соколиную семью» возглавит генерал-лейтенант, затем генерал-полковник ВВС С.И. Руденко.

Лётчики 16-й ВА крушили неприятеля в Сталинградской и Курской Битвах. Они жили и погибали на передовой линии огня, освобождая от противника Левобережную Украину, Белоруссию, Польшу, беспримерно отличились в ходе окончательного разгрома Третьего Рейха в Берлинской наступательной операции. Однако, чтобы превратиться в Крылья Победы, «шестнадцатая» выдюжила 280 000 боевых вылетов, чем завоевала ратное бессмертное отличие 30-ти частей и соединений, ставших Воздушной Гвардией.

При жёстком, но и отцовско-братском руководстве Сергея Игнатьевича, при его умении и даре ладить с элитой партии, ВВС, наркоматов, с авторитетами самолётостроения и служб обеспечения тыла ВВС, 208 соединений 16-й ВА стали орденосносными. Более того, 64 формирования, пройдя человеко-убийственный ад войны и неопишуемые страдания людей на оккупированных территориях, завоевали Почётные Наименования. Кто ныне ответит, в какие энциклопедии реально уместить именно героизм 28 000 храбрецов 16-й, награждённых орденами, медалями, часами, Грамотами И.В. Сталина – при жизни и посмертно???

Свыше 200 штурманов и лётчиков, снискав любовь и безграничное уважение населения, освобождённого от иноземно-фашистского ига, заслужили высшее признание воинской доблести – «Золотую



Звезду» Героя Советского Союза. Всех – погибших и живых – лично знал и награждал С.И. Руденко. Именные подвиги павших и выживших сыновей Родины помнил и чтит штаб 16-й ВА, рассылавший послания их родным в горе и радости. О великодоблестности в многолетней войне с небывалым в истории врагом говорит факт награждения В.М. Голубева, А.Е. Боровых, Е.Я. Савицкого второй «Золотой Звездой» Героя Советского Союза. Гордость 15 Республик государства рабочих и крестьян – Иван Никитович Кожедуб, сразивший 62 летучих фрица, будучи в рядах славной 16-й, трижды удостоится награждения Главной Боевой Медалью Отечества, станет кумиром для послевоенных пацанят, мечтавших стать лётчиками...

Доскональный знаток советских, ленд-лизских и немецких самолётов, Сергей Игнатьевич Руденко заслужил звание Героя страны ещё в незабываемом 1944-м. Пять лет после окончания Великой Отечественной – он верховодил ВДВ. Десять лет (с 1958-го по 1968 год), войдя в когорту Маршалов СССР в 1955-м, Руденко замещал Главкома ВВС. Впоследствии, проницательного военачальника, стратега и тактика, назначают начальником ВВА им. Ю.А. Гагарина, где воин послужит укреплению родных ВВС ещё пять лет – до 1973 года. Вскоре, кандидата в члены ЦК КПСС, депутата ВС СССР двух созывов переводят в Группу генинспекторов при Минобороны СССР.

Мудрый и требовательный к подчинённым, шестикратный ленинский орденосец, несмотря на отговоры, порождённые хрущёвско-брежневской цензурой, создаст редкостные мемуары «Крылья Победы». Книга выйдет в столице, в 1976-м, но и сегодня наследие Маршала остаётся актуальным для истинных патриотов России.

Высокопочетаемый обладатель четырёх орденов Красного Знамени, двух орденов Суворова 1-й степени, орденов Октябрьской революции, Кутузова 1-й степени и Суворова 2-й степени, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, прожил ярконасыщенную жизнь, каждый миг коей был отдан колыбели предков и благополучию послевоенного поколения.

Такие, как С.И. Руденко, никуда не уходят и не покидают нас никогда. Искалеченные бойней внешне и внутренне, Герои Матери-Родины – с наградами и без них – продолжают жить в наших генах, разуме и душе, отнюдь не для празднования их юбилеев...

Незримо ощущая или слыша их голоса на Первомай, 9 Мая, в Дни освобождения городов, областей, райцентров, сёл, деревень, поселков и хуторов от захватчиков, мы – всяк на своём посту – обязаны помнить всех поимённо, шагая или мчась навстречу грядущему 75-летию Великой Победы!!!

20 октября 2019 г., Город Воинской Славы – Первосалютный Орёл

медалями. Он в числе немногих советских военачальников был удостоен в мае 1944 г. ордена Британской империи.

Умер Владимир Александрович 6 мая 1981 г. и был похоронен на Аллее Героев Новодевичьего кладбища в Москве. Память о прославленном лётчике сохраняется в названиях улиц родных ему городов Запорожья и Днепропетровска, в освобождении которых от немецко-фашистских захватчиков участвовали лётчики 17-й воздушной армии. Имя В.А. Судца носило Ставропольское высшее военное авиационное училище лётчиков и штурманов. В славной плеяде именных самолётов ВВС Российской Федерации есть и стратегический бомбардировщик Ту-160 «Владимир Судец».

**Источник:** <https://topwar.ru/62218-marshal-aviacii-va-sudec-k-110-letiyu-sodnya-rozhdeniya.html>

ВИКТОР РАССОХИН  
СЕРГЕЙ РАССОХИН

## ГЕРОЙ ТРЁХ ДЕРЖАВ

(К 115-летию со дня рождения Маршала Краснозвёздных ВВС В.А. Судца)



Советская Украина родила, воспитала и поставила на защиту рубежей СССР золотоносную и легендарную элиту Вооружённых Сил, во всех родах войск.

В текущий период, когда часть населения России выключает телевизоры, не читает СМИ и Интернет из-за трагедий в «незалежной», Союз военных литераторов считает крайне актуальной работу по воскрешению славных имён и заслуг украинцев, ковавших умом, волей и трудом Великую Победу в Европе и на Дальнем Востоке. Святым делом Союзов писателей и журналистов РФ остаётся показ и переосмысление времени горя и побед, особоважно – в канун 75-летия незабываемого Мая 1945-го...

...Был такой дореволюционный посёлок Нижнеднепровск, где в рабочей семье родится будущий Маршал Пролетарских ВВС Владимир Александрович Судец. До за-