



75-летию Победы в Великой Отечественной войне посвящается

«МУЗЕЙНО-МЕМОРИАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС «ИСТОРИЯ ТАНКА Т-34»
Государственное бюджетное учреждение культуры города Москвы

ДОКУМЕНТАЛЬНО-ИСТОРИЧЕСКИЙ СБОРНИК № 10

Содержание:

В. РАССОХИН, С. РАССОХИН «ПОБЕДИВШИЕ СМЕРТЬ» (фрагменты монографии)	3
А. КАРПОВ «ПРОРЫВ ИЗ УМАНСКОГО КОТЛА НАЧАЛЬНИКА ШТАБА 6-й АРМИИ КОМБРИГА Н. П. ИВАНОВА (ПОСЛЕДНИЙ БТ-7М 53-го ТАНКОВОГО ПОЛКА)	29

Перепечатка материалов допускается только с согласия администрации музейно-мемориального комплекса. При перепечатке ссылка на документально-исторический сборник обязательна.

Возрастная категория **12+**



Виктор Рассохин, Сергей Рассохин,
члены Союза Российских писателей, Российского военно-исторического общества и Союза военных литераторов (город Орёл)

«ПОБЕДИВШИЕ СМЕРТЬ»

(фрагменты монографии)

Бессмертным экипажам советских танков, спасшим Родину и Европу от немецко-фашистских захватчиков, разгромившим Квантунскую армию Японии, танкистам всех национальностей орловские писатели Виктор и Сергей Рассохины посвятили монументальное произведение «Танки в крови».

Содержание монографии многогранно, раскрывает самые разные аспекты боевой судьбы танков, танкостроителей и танкистов различных стран в 20–40-е годы XX столетия. Особая тема книги – судьбы советских танкистов, попавших в запредельно тяжёлые обстоятельства в годы суровейших испытаний Великой Отечественной войны.

Предлагаем читателям музейного сборника краткие фрагменты из главы «Победившие смерть». Выражаем надежду, что среди читателей документально-исторического сборника найдутся заинтересованные лица, способные оказать реальное содействие выходу в свет фундаментального труда авторов.

БОРИСОВ Александр Михайлович, крестьянин из деревни Петровское, довоенный строитель, обустроивавший Смоленск, встретил Великую Отечественную войну в 1-м танковом полку 1-й танковой дивизии 14-й армии Северного фронта. В первые дни июля 1941 года полк бился с агрессором поблизости 161-й погранзаставы. Гитлеровцы повредили танк старшего сержанта Борисова, но экипажу удалось под яростным огнём противника спасти машину. С 3 июля Александр Михайлович в течение 32 часов сдерживал атаки гитлеровцев у реки Куолайоки. А 6 июля тяжелораненый Борисов на повреждённом танке двинулся в атаку! Одним из первых среди танкистов Александр Михайлович стал Героем Советского Союза – 22 июля 1941 года. К сожалению, 5 августа отважного бойца не стало: 24-летний организм не выдержал потери крови от многочисленных ран. Похоронен А. М. Борисов в Кандалакше. После войны в этом городе Мурманской области открыли мемориальную доску, именем доблестного танкиста назвали улицу. И в Ленинградской области, в деревне Борисово (Приозёрский район) одна из улиц несёт имя и фамилию Александра Михайловича.

КАВЕРИН Илья Ананьевич, русский рыбак, родившийся в азербайджанском селе Астара, в течение двух суток в одиночку дрался с врагами на рубеже село Хотов – Киев. Командир танка и радист погибли. Механик-водитель машины 74-го танкового полка таранил колонну гитлеровцев, расстреливал врагов из пулемёта, разил ручными гранатами. Старший сержант возвратился домой Героем Советского Союза. После войны обосновался в Китабинском совхозе Астаринского района. Скончался в 53 года...

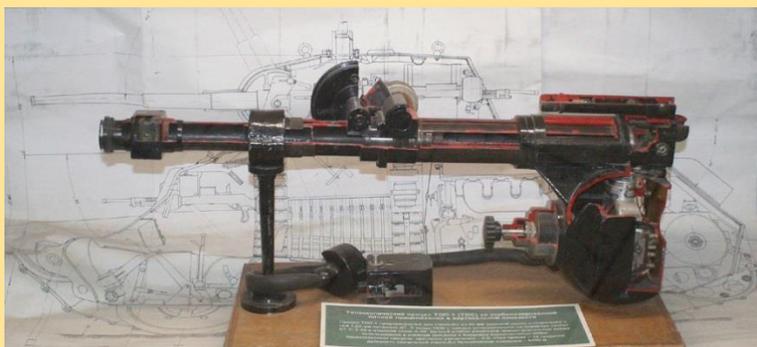
КОЛОБАНОВ Зиновий Григорьевич родился в селе Арефино Владимирской губернии Российской империи. В Красной Армии с 1933 года. Участник Советско-финляндской войны. Трижды горел в танке.

В годы Великой Отечественной войны – старший лейтенант, командир роты тяжёлых танков. В августе 1941 года во время Кингисеппско – Лужской оборонительной операции, находившийся в засаде близ дороги от Луги на Гатчину экипаж танка КВ-1 З. Колобанова подбил 22 вражеских танка! Всего же в том бою полуротой Колобанова совместно с курсантами пограничного училища и ополченцами Ленинграда было подбито 43 танка из 1-й, 6-й и 8-й танковых дивизий Вермахта.

В сентябре 1941 года все члены экипажа Колобанова были представлены к званию Героя Советского Союза. Но в штабе Ленинградского фронта награда эта Зиновию Григорьевича была снижена до ордена Красного Знамени.

В середине сентября 1941 года Колобанов был тяжело ранен. Лечение продолжалось до марта 1945 года. Фронтовик выдюжил, продолжил военную службу. Демобилизовался в 1958 году. Жил в Минске, работал на Минском автомобильном заводе. Похоронен в Минске на Чижовском кладбище в 1994 году.

КРИШТАЛЬ Арсентий Елисеевич – старшина, механик-водитель танка 88-й танковой бригады 15-го танкового корпуса 3-й танковой армии Юго-западного фронта. Ночью 19 января 1943 года на пределе мощи мотора Кришталь вёл машину в атаку с одиннадцатью десантниками-автоматчиками на броне. На полном ходу танк протаранил транспортную колонну гитлеровцев. Гусеницами, стрельбой из пушки и пулемёта экипаж уничтожил полсотни автомобилей, множество солдат и офицеров Вермахта. Позднее, под белгородской Алексеевкой, в машине «забарахлил» двигатель. Попытка отремонтировать мотор успехом не увенчалась. В неподвижном танке танкисты вели бой четверо суток! После войны Герой Советского Союза А. Е. Кришталь стал Почётным гражданином города Алексеевка.

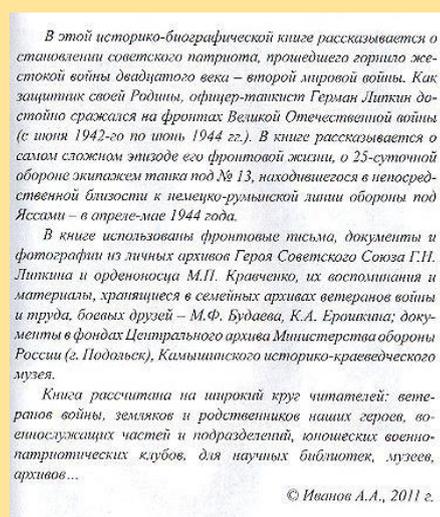
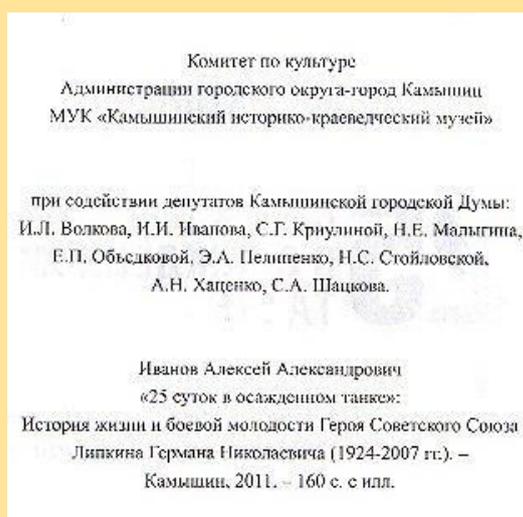
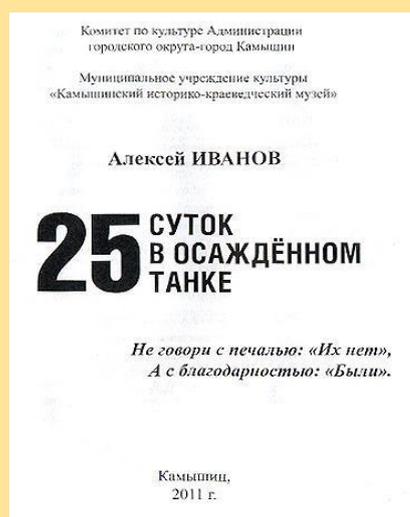


В коллекции музея – телескопический прицел ТОП-1 (ТОС) со стабилизированной линией прицеливания в вертикальной плоскости. С конца 1938 года прицел устанавливался на серийных танках БТ-7 и Т-26. Был он и на опытном танке А-20.

КУДРИН Иван Степанович, крестьянин из деревни Колупаевки Курганской области родился в 1921 году. Выучился на механизатора. Накануне нападения Германии на СССР трудился на Кислянской машинно-тракторной станции Юргамышского района. В 20 лет Кудрин – механик-водитель танка в 46-м танковом полку 46-й танковой бригады 7-й отдельной армии. В первый день октября 1941-го машина Кудрина получила значительные повреждения в бою у деревушки Озерки, что в пригороде Ленинграда. Сутки экипаж отстреливался от врагов. Погибли радист и командир танка. Раненый Иван в одиночку бился с агрессорами целых пять суток! Выжил чудом, прошёл всю Великую Отечественную войну, стал Героем Советского Союза, кавалером орденов Ленина и Отечественной войны I-й степени.

ЛИПКИН Герман Николаевич из Камышина (в те времена – Сталинградская область) после учёбы в школе № 1 поступил в танковое училище, размещённое в этом же городе. В июне 1943 года 19-летний лейтенант был непомерно горд: теперь он командует танком! В боевых порядках 25-го отдельного танкового полка 27-й армии на 2-м Украинском фронте лейтенант Липкин бесстрашно преследовал противника. В конце апреля 1944 года под Богоносом, что в восьми километрах от румынского города Яссы, его танк на полном ходу влетел в болото. Казалось бы, танк и его экипаж обречены на неминуемую гибель. Но в течение 25 (!) суток танкисты отбивались от врагов и восстанавливали повреждённую машину. Благодаря стойкости экипажа машина вернулась в строй!

Герой Советского Союза старший лейтенант Г. Липкин выстоял до конца Великой Отечественной войны. Любопытно, но в мирное время Герман Николаевич не пошёл по «танковой стезе». Он окончил Московский авиационный институт и с 1951 года успешно трудился во главе одной из его лабораторий.



Подвигу экипажа Германа Липкина посвящена книга Алексея Иванова «25 суток в осаждённом танке».

Издана в 2011 году под эгидой Камышинского историко-краеведческого музея при поддержке Администрации городского округа Камышин, Комитета по культуре Администрации городского округа Камышин и депутатов Камышинской городской Думы

ЛЮБУШКИН Иван Тимофеевич родился в 1918 году в деревне Садовая Мучкапского района Тамбовщины. После окончания неполной средней школы в 1938 году призван в Красную Армию. Начало Великой Отечественной войны встретил в составе 4-й танковой бригады 16-й армии на Западном фронте. Мощь Любушкина заключалась в феноменальной снайперской скорострельности. В скоротечном бою под Первым Воином Мценского района Орловщины танковый снайпер «отстучал» 9 крестоносцев. При этом четыре вражеских танка он сжёг, будучи раненым в подбитом танке. В ставшей 1-й гвардейской танковой бригаде Иван Тимофеевич стал первым среди катюковцев Героем Советского Союза. О подвигах танкиста узнали на всех фронтах. А он при вручении награды искренне удивлялся: «А почему только мне одному? Все же воевали»...

В июне 1943 года в танк Любушкина попала авиабомба. Трагедия произошла близ Муравского шляха Орловской области.



В экспозиции музея истории танка Т-34 – герои 1-й гвардейской танковой бригады – 1-й гвардейской танковой армии: Владимир Бочковский, Александр Бурда, Дмитрий Лавриненко, Иван Любушкин, Анатолий Рафтопулло, Константин Самохин, Абрам Темник, Вольдемар Шаландин

МАРТЕХОВ Василий Фёдорович родился в 1917 году в США, в штате Огайо. В 1921 году семья вернулась на Родину. В Алма-Ате Василий закончил школу-семилетку, затем уехал в Кемеровскую область – работать на шахте Прокопьевска. В 1940 году Мартехова призвали в Красную Армию. Через год Василий – лейтенант, выпускник Харьковского танкового училища.

В Великой Отечественной войне стал командиром танковой роты. В июле 1943 года 27-я гвардейская танковая бригада, в которой служил старший лейтенант Мартехов, в составе 7-й гвардейской армии, действовала на Белгородчине: Маслова Пристань – Ржавец – Красная Поляна. Освобождая сёла и хутора, гвардейцы истребили около 300 солдат и офицеров Вермахта, шесть самоходных артиллерийских установки, три танка, восемь пушек, три миномёта, разрушили многие вражеские коммуникации и укрепления. Командир роты планировал активно развивать наступление. Но в бою 12 июля отважный танкист погиб. В октябре 1943 года Василию Фёдоровичу посмертно присвоили звание Героя Советского Союза. В Вознесенке после войны установили мемориальную доску. А в Алма-Ате есть улица имени танкиста В. Ф. Мартехова.

МИРОНОВ Филипп Абрамович родился 5 августа 1920 года в посёлке Ясная Заря, что в Промышленном районе Кемеровской области. Учился в школе-восьмилетке. Всё свободное время пропадал при тракторах: «прикипел» душой к моторам и агрегатам. После школы проработал на машинно-тракторной станции вплоть до призыва в армию в 1940 году.

В июне 1941-го «хлебнул лиха» в приграничных сражениях. Проявил себя и был направлен в танковую школу. В 1943 году Ф. Миронов – 23-летний младший лейтенант, командир танка в 26-м отдельном гвардейском тяжёлом танковом полку. Полк в составе 21-й армии Ленинградского фронта отличился при прорыве вражеских укрепленных районов и фортификаций в районе железнодорожной станции Таммисуо под Выборгом. В авангарде наступления 21 июня 1944 года «тяжеловес» Миронова более всех углубился в позиции противника, был подбит. Утратив подвижность машины, экипаж стойко отбивал атаки неприятеля более семи часов. Гвардейцы погибли, уничтожив множество гитлеровских солдат и офицеров. Похоронены в Выборге. Командир танка Ф. А. Миронов, удостоенный к тому времени ордена Ленина, 24 марта 1945 года был посмертно представлен к званию Героя Советского Союза.

МОЗГОВОЙ Иван Остапович родился в крестьянской семье 14 сентября 1923 года – в селе Грабово Репкинского района Черниговщины. С малолетства влюбился в автомобили. Поступил во Львовский автомобильный техникум и вскоре обрёл авторитет смыслёного автомеханика.

В Великую Отечественную войну Иван оказался «на заметке» у командования, его отправили в Сталинград – в танковое училище. В 1942 году лейтенант Мозговой возглавил экипаж танка в 44-м гвардейском танковом полку, входившем в 8-ю гвардейскую механизированную бригаду 3-го гвардейского механизированного корпуса. Полк заявил о себе особо на 3-м Белорусском фронте. В жестоком бою с крупными силами оккупантов 27 июня 1944 года у деревни Обчуга Минской области машина Мозгового внезапно замерла. Пять часов гвардейцы вели непрерывный бой, одновременно пытаясь устранить поломку. Танкисты отразили семь атак гитлеровцев, подавили огонь двух орудий, расстреляли 13 автомобилей и три бронетранспортёра с пехотой. Но погибли и боевые друзья И. Мозгового. Отважный командир гранатами прорвал кольцо окружения и буквально чудом вырвался к своим. Герой Советского Союза, кавалер орденов Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны I-й степени, многих других боевых наград демобилизовался в 1946 году в звании капитана. После войны Иван Остапович жил и работал в Чернигове.



В экспозиции музея – макет «Тридцатьчетвёрки» первых производственных серий с пушкой Л-11. Траки танка Т-34 выпуска 1940 года (ширина – 550 мм, масса трака с гребнем – 12 кг, масса трака без гребня – 9,5 кг) в сочетании с 500-сильным дизелем позволяли машине уверенно чувствовать себя на самых сложных участках местности в любое время года

НАУМОВ Алексей Фёдорович после учёбы в школе отправился из родного Ярославля в Челябинское танковое училище. лейтенант Наумов отличился в Сталинградской битве 13–14 января 1943 года. Отважного танкиста, кавалера орденов Ленина и Красной Звезды враги сожгли вместе с танком у хутора Новая Надежда (пригород Сталинграда). Именем героя названа улица в Ярославле.

НИКОЛАЕВ Владимир Николаевич из Казани, отличник Чкаловского танкового училища выпуска 1941 года, проявил себя исключительным храбрецом в наступательных операциях и при обороне в рядах 56-й танковой бригады. В боях в июле 1944 года бригада в составе 7-го гвардейского танкового корпуса 3-й танковой армии на 1-м Украинском фронте изгоняла гитлеровцев из Польши. В первые дни августа Николая серьёзно ранило, врачи отправили его в тыловой госпиталь. Волею судьбы раненый капитан оказался в самом эпицентре сражения за переправу через Вислу близ польского города Баранув-Сандомерски. В сложнейшей обстановке танкист принял командование на себя и в течение двух суток удерживал переправу до подхода советских войск.

Герой Советского Союза капитан Николаев – кавалер двух орденов Ленина, орденов Красной Звезды и Отечественной войны I-й степени погиб в боях за Вислу 30 октября 1944 года. Было ему всего 23 года.

НОРИЦИН Пётр Михайлович, отважный младший сержант из 344-го танкового батальона 91-й танковой бригады Донского фронта более чем умело управлял танковой пушкой. Хотя вологодский крестьянин даже и не помышлял о военной карьере. В начале 1943 года метким огнём Норичин уничтожил два вражеских танка, артиллерийскую батарею, четыре миномёта, пять пулемётов и семь дзотов, не считая солдат и офицеров противника. В конце января машина Норичина в бою у хутора Новая Надежда (пригород Сталинграда) получила непоправимые повреждения и была окружена гитлеровцами. Экипаж проигнорировал требование сдаться в плен и вёл бой до самого последнего снаряда и патрона. Гитлеровцы облили танк бензином и запылили его. Никто из членов экипажа не покинул машину! В сентябре 1943 года Петру Михайловичу посмертно присвоили звание Героя Советского Союза.



С первых дней Великой Отечественной войны советские танкисты бесстрашно таранили вражеские машины. Конструкция танка Т-34 позволяла успешно применять такие приёмы.

ОСАТЮК Дмитрий Иванович, кировоградский крестьянин из села Могильное, до Великой Отечественной войны был колхозным счетоводом-кооператором. В Сызрани выучился на танкиста. В боях уничтожил более пятисот захватчиков. При этом в одном бою его танку пришлось в буквальном смысле спрыгнуть в достаточно глубокий котлован.

При прорыве блокады Ленинграда лейтенант Осатюк командовал танковой ротой 549-го танкового батальона, приданного 61-й танковой бригаде 67-й армии Ленинградского фронта. В союзе с друзьями-танкистами в числе первых рота Осатюка соединилась с войсками Волховского фронта. Отчаянный танкист отмечен орденами Ленина, Отечественной войны двух степеней, Красной Звезды. После Великой Отечественной войны имя отважного танкиста присвоили пионерскому отряду ленинградской школы № 17.

ПАШИРОВ Валентин Дмитриевич, уроженец башкирского села Кушнаренково. Окончив Казанское танковое училище, 20-летний лейтенант принял командование танковым взводом в 74-м танковом полку. Сражался на 1-м Украинском фронте. В районе села Хотив Киевской области экипаж Паширова 6 ноября 1943 года блистательно провёл бой и начал преследование оккупантов. Танкисты уничтожили десяток автомобилей, столько же дзотов, более взвода фашистов, наповал поразили пару германских танков. В ходе боя машина Валентина Паширова получила тяжёлые повреждения от вражеских снарядов. Пять часов экипаж неподвижного танка продолжал вести бой. В затяжном противостоянии лейтенант Паширов погиб. Похоронен в селе Хотив Киевско-Святошинского района. Удостоен звания Героя Советского Союза посмертно.

ПЕСЕНКО Стефан, лейтенант в 43-й отдельной танковой бригаде. В девятый день января 1944 года экипаж Песенко вместе с однополчанами-гвардейцами «рванул» на штурм вражеских позиций на рубеже деревень Синяки и Дымоново в Витебской области. Весь день машина крушила опорные пункты, технику и живую силу противника. В наступившей ночи танк оказался на болоте, проломил лёд и завалился на правый бок, застопорив тем пушку.

Чудо-экипаж

Светлой памяти героев-контемировцев 43-й отдельной танковой бригады — лейтенанта Стефана Песенко, младшего подполковника Михаила Полтавца, бацшора Семёна Филина, радиста-пулемётчика Анатолия Шорохова

9 января 1945 г. в 14 часов танкисты лейтенанта Стефана Песенко вместе с младшим лейтенантом Михаилом Полтавцем, бацшором Семёном Филиным и радистом-пулемётчиком Анатолием Шороховым в составе танкового экипажа 43-й отдельной танковой бригады вступили в бой с немецкими танками в районе деревни Шенфельд. В этот день экипаж совершил подвиг, о котором мы вспоминаем в этот день. В бою участвовали лейтенант Стефан Песенко, младший лейтенант Михаил Полтавец, бацшор Семён Филин и радист-пулемётчик Анатолий Шорохов. Экипаж был окружён немецкими танками и артиллерией. Несмотря на это, экипаж выстоял и уничтожил несколько немецких танков. Герои погибли в бою.



Воспоминания о подвиге героев-контемировцев 43-й отдельной танковой бригады вступили в бой с немецкими танками в районе деревни Шенфельд. В этот день экипаж совершил подвиг, о котором мы вспоминаем в этот день. В бою участвовали лейтенант Стефан Песенко, младший лейтенант Михаил Полтавец, бацшор Семён Филин и радист-пулемётчик Анатолий Шорохов. Экипаж был окружён немецкими танками и артиллерией. Несмотря на это, экипаж выстоял и уничтожил несколько немецких танков. Герои погибли в бою.

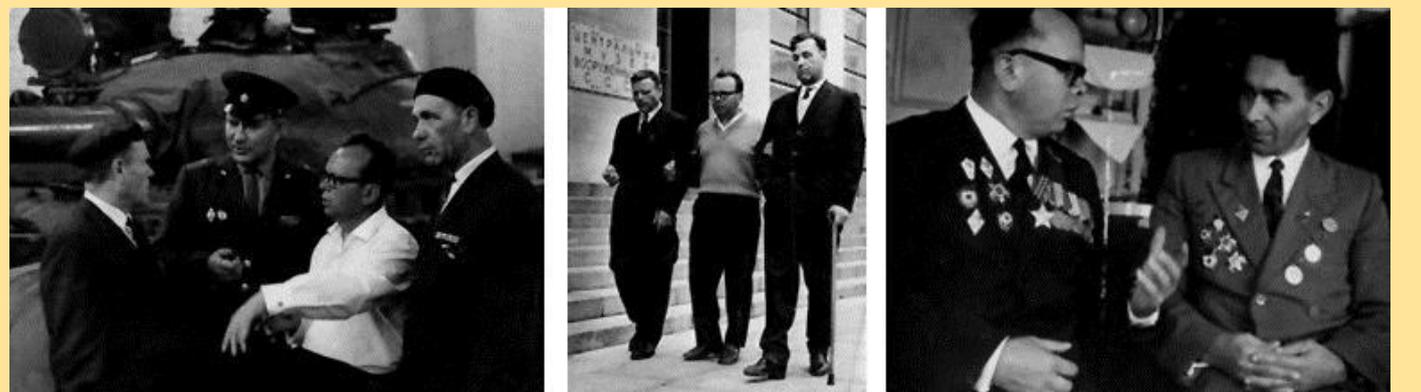
Воспоминания о подвиге героев-контемировцев 43-й отдельной танковой бригады вступили в бой с немецкими танками в районе деревни Шенфельд. В этот день экипаж совершил подвиг, о котором мы вспоминаем в этот день. В бою участвовали лейтенант Стефан Песенко, младший лейтенант Михаил Полтавец, бацшор Семён Филин и радист-пулемётчик Анатолий Шорохов. Экипаж был окружён немецкими танками и артиллерией. Несмотря на это, экипаж выстоял и уничтожил несколько немецких танков. Герои погибли в бою.

Воспоминания о подвиге героев-контемировцев 43-й отдельной танковой бригады вступили в бой с немецкими танками в районе деревни Шенфельд. В этот день экипаж совершил подвиг, о котором мы вспоминаем в этот день. В бою участвовали лейтенант Стефан Песенко, младший лейтенант Михаил Полтавец, бацшор Семён Филин и радист-пулемётчик Анатолий Шорохов. Экипаж был окружён немецкими танками и артиллерией. Несмотря на это, экипаж выстоял и уничтожил несколько немецких танков. Герои погибли в бою.

Воспоминания о подвиге героев-контемировцев 43-й отдельной танковой бригады вступили в бой с немецкими танками в районе деревни Шенфельд. В этот день экипаж совершил подвиг, о котором мы вспоминаем в этот день. В бою участвовали лейтенант Стефан Песенко, младший лейтенант Михаил Полтавец, бацшор Семён Филин и радист-пулемётчик Анатолий Шорохов. Экипаж был окружён немецкими танками и артиллерией. Несмотря на это, экипаж выстоял и уничтожил несколько немецких танков. Герои погибли в бою.

Публикация Виктора и Сергея Рассохиных в «Орловской городской газете» № 10 (243) от 20 марта 2015 года – о подвиге героев-контемировцев из экипажа лейтенанта Стефана Песенко из 43-й отдельной танковой бригады

Танк оказался в непосредственной близости от немецких позиций и в значительном удалении от наступавшей 33-й армии. Вышел из строя дизель, иссяк заряд аккумуляторов, дал о себе знать и 25-градусный мороз. Танкисты разделили трёхдневный запас продуктов на семь дней. Мучила жажда. Все попытки набрать воды или снега возле машины пресекались крупнокалиберными пулемётами гитлеровцев. Раз за разом они пытались захватить обездвиженный танк. Храбрецы умело отстреливались. Более того, им удалось отремонтировать пушку и поджечь направленный против них вражеский танк! После этого нацисты уже не пытались атаковать, предоставив морозу и голоду довершить судьбу экипажа С. Песенко. Почти 17 суток запердельной блокады выдержали гвардейцы. Наконец, воспользовавшись огнём советской артиллерии, герои выбрались из западни. Всё, что осталось в их распоряжении, – 12 гранат, которыми танкисты решили подорвать себя вместе с врагами, чтобы не оказаться в плену. Стефан Песенко, Михаил Полтавец, Семён Филин, Анатолий Шорохов добрались до своих. Долго лечились от сильнейшего обморожения. Спустя 23 года после заветной Победы экипаж встретился вновь в Москве. Их бывший командир батальона П. К. Кушнир многократно ходатайствовал о присвоении гвардейцам звания Героев Советского Союза. Ответы приходили разные: чаще бесполезные да отказные...



Герои-контемировцы спустя почти четверть века после Победы

ПЕТРОВ Владимир Яковлевич, уроженец города Дно (Псковская область), выходец из рабочей семьи, служил в Красной Армии с 1938 года. Выпускник Харьковского танкового училища 1940 года. С августа 1942 года старший лейтенант В. Петров – командир роты 256-го танкового батальона 52-й танковой бригады 9-й армии Закавказского фронта. В начале сентября 1942 года танкисты Петрова отличились под Моздоком и у села Предместное. В тяжелейшем бою у села Малгобек 11 сентября они остановили 30 немецких танков. На следующий день уничтожили ещё три танка. Герой Советского Союза, отмеченный орденами Ленина и Красного Знамени майор В. Я. Петров погиб 4 ноября 1943 года. Похоронен в городе Невеле Псковской области.

ПЕТРОВ Иван Петрович родился в деревне Зуево (Псковская область). Окончил школу, работал маляром, был призван в Красную Армию. Участвовал в Советско-финляндской войне. С первого дня Великой Отечественной войны сражался с гитлеровскими захватчиками. После окончания командирских курсов возглавил одну из танковых рот 14-й гвардейской танковой бригады, которая входила в 4-й гвардейский танковый корпус 59-й армии 1-го Украинского фронта. Гвардейцы Петрова освобождали Краков, Катовице, Сулашово Первша, Бело Костёл, Забежув. Только с 16 по 26 января 1945 года экипаж старшего лейтенанта Петрова «размолотил» 20 автомобилей, два бронетранспортёра и три самоходных артиллерийских установки. В апреле 1945 года И. П. Петров удостоен звания Героя Советского Союза. Война сделала Ивана Петровича инвалидом. Несмотря на это, он самым активным образом принимал участие в работе с подрастающим поколением в Ленинграде, где проживал после войны. Отважного танкиста не стало в 1984 году...

ПЕТРОВ Михаил Захарович родился 22 мая 1922 года в крестьянской семье на хуторе Советский Калачёвского района Сталинградской области. После семилетки токарничал в областном центре на заводе «Баррикады». В 1941 году призван в армию, вскоре направлен на учёбу в Камышинское танковое училище. Воевал после окончания училища отважно. С 1943 года в боевых порядках 237-й танковой бригады лейтенант М. Петров день ото дня завоёвывал всё больший авторитет. В августе 1944 года бригада вошла в состав 5-й гвардейской армии 1-го Украинского фронта. Экипаж Михаила Захаровича – лидер при форсировании Вислы. В восьмой день августа 1944 года танкисты бесстрашно крушили немецкую оборону у польского города Тарнув, вдавливая в грунт пулемётные «гнезда», уничтожая живую силу и технику неприятеля. В том бою танк Петрова был подожжён. Гвардеец не покинул пылавшей машины, отстреливаясь до последнего вздоха. Герой Советского Союза, кавалер орденов Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны I-й степени и Красной Звезды Михаил Петров навечно зачислен в списки своей войсковой части.



В музейной экспозиции – 45-миллиметровая пушка 20К лёгкого танка БТ-7

ПЕТРОВ Михаил Петрович – уроженец деревни Золустежье, слесарь и шофёр на легендарном «Путиловском заводе», участник штурма Зимнего дворца в 1917 году. Прошёл всю Гражданскую войну, в числе первых окончил Тамбовскую военно-пехотную школу, а затем и бронетанковые курсы Красной Армии. С 1932 года – командир танкового батальона. За умелые боевые действия в Испании (1936 год) 39-летний майор-танкист удостоен звания Героя Советского Союза. Избирался депутатом Верховного Совета СССР первого созыва. За год до начала Великой Отечественной войны М. Петрову присвоено звание генерал-майора. Казалось бы, что следующий шаг – служба в Москве, в высших эшелонах Министерства обороны. Но Михаил Петрович решил иначе. С первых дней Великой Отечественной войны он на передовой – командует 17-м механизированным корпусом, с августа 1941 года – 50-й армией. В тяжелейших боях генерал погиб близ деревни Голынка 10 октября 1941 года. Похоронен в Брянске.

ПЕТРОВ Николай Семёнович, 1915 года рождения, рабочий из Ставрополя. С июня 1942 года воевал в 380-м танковом батальоне, прослыл искусным механиком-водителем. Батальон стал главной ударной силой 174-й танковой бригады 17-го танкового корпуса Воронежского фронта. В дни Сталинградской битвы экипажи бились с противником насмерть. Машина, ведомая старшиной Петровым, ежедневно по 2–4 раза уходила в бой. В период с 1 по 14 июля 1942 года, в боях, в которых в кошмаре пожарищ и взрывов не было возможности ориентироваться на местности, экипаж танка уничтожил 6 вражеских танков, 9 орудий и 4 миномётных батареи. Счёт уничтоженных гитлеровских солдат и офицеров танкисты не вели... В 14-й день июля Николай Семёнович был смертельно ранен. Он скончался на руках товарищей. В феврале 1943 года танкисту посмертно присвоили звание Героя Советского Союза.

ПЕТРОВ Роман Ильич родился 1 августа 1919 года в городе Белая Калитва Ростовской области. Окончил школу, работал, стал затем бойцом Красной Армии. С августа 1941 года сражался с немцами. В 1942 году по окончании курсов танкистов в Челябинске в звании младшего лейтенанта стал командиром танка. Службу продолжил в 46-м гвардейском отдельном танковом полку 23-й армии Ленинградского фронта. В середине июля 1944 года под Выборгом немцы подбили его танк на нейтральной полосе. Экипаж целые сутки не только оборонял от врагов свою боевую машину, но и активно поддерживал наступление однополчан огнём танковой пушки, а также корректировал огонь других танков. В ходе ожесточённого боя Роман Ильич погиб. В марте 1945 года ему посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.



Крышка люка механика-водителя танка Т-34 выпуска 1941 года. Изначально в крышке люка был только один прибор наблюдения без каких-либо броневых иторок.

ПЕТРЯЕВ Александр Акимович, уроженец села Галактионово Краснотуранского района Красноярского края. В Красной Армии знаток тракторов стал механиком-водителем танка в 3-й гвардейской танковой бригаде. В 1944 году бригада в составе 3-го гвардейского танкового корпуса 5-й танковой армии на 3-м Белорусском фронте форсировала реки Березина и Сха. Танк Петряева 30 июня 1944 года прорвал вражеский заслон и ворвался в город Борисов. Шестнадцать часов танкисты маневрировали по городским улицам, уничтожая вражеские танки и пулемётные «гнезда», «размолотили» комендатуру и штаб немецкого гарнизона. Величайшее достижение того боя – освобождение двухсот пленённых бойцов и командиров Красной Армии. Александр Петряев и его товарищи по экипажу погибли в боях за Борисов. Похоронены в братской могиле у моста через Березину на автомагистрали Москва – Минск.

ПИДЖАКОВ Николай Николаевич – уроженец села Потанино Челябинской области. В 1941 году его направляют на курсы младших командиров в Саратовское танковое училище. Спустя год 19-летний лейтенант Пиджаков попадает в 34-ю гвардейскую отдельную танковую бригаду, приданную 6-й гвардейской армии Прибалтийского фронта.

Экипаж Пиджакова всегда был на острие атаки. В июне 1944 года его машина пробилась на важнейший в тех боях перекрёсток дорог рядом с деревней Добея Витебской области. Три часа танкисты удерживали перекрёсток, отбивая яростные контратаки гитлеровцев. Затем экипаж Николая в числе первых форсировал Западную Двину под Бешенковичами и более двух часов поддерживал переправу нашей пехоты. За ратные подвиги лейтенанту Пиджакову 24 марта 1945 года присвоено звание Героя Советского Союза.

После Победы Николай Николаевич вернулся в родные места. Игнорируя тяжёлую болезнь, принесённую в его тело войной, самоотверженно трудился в должности «хозяина» избы-читальни, был обожаем односельчанами. Проявил талант журналиста, работал в редколлегии Далматовской районной газеты Курганской области. Там и появилась улица имени Николая Пиджакова – Героя Советского Союза, кавалера ордена Ленина, двух орденов Отечественной войны I-й степени и двух орденов Красной Звезды.



В коллекции музея – фрагмент гусеницы танка Т-34 из состава 15-го танкового полка 8-й танковой дивизии, участвовавшего в боях за город Немиров (Львовская область) 24–25 июня 1941 года

ПОТАПОВ Дмитрий Мефодьевич, уроженец Орла, командовал танковым взводом 63-й гвардейской танковой бригады в составе 10-го гвардейского танкового корпуса, который сражался в рядах 4-й танковой армии на 1-м Украинском фронте. Бывший машинист паровоза героически проявил себя в двухсуточном бою при освобождении Львова, стал Героем Советского Союза.

РАФТОПУЛЛО Анатолий Анатольевич начал военную службу в 1929 году. В 1938 году окончил Ульяновскую бронетанковую школу. Боевое крещение принял в 1939 году в Советско-финляндской войне. С июня 1941 года Рафтопулло – лидер танкового батальона 30-го танкового полка, мастер бесстрашных атак. В составе 4-й танковой бригады 16-й армии Западного фронта танкисты капитана Рафтопулло в октябре 1941 года на Мценском рубеже нанесли катастрофический урон частям Вермахта. Именно здесь раскрылся «засадный гений» Анатолия Анатольевича. Экипажи его подразделения постоянно перемещались, использовали «складки» местности. Результат – 43 уничтоженных немецких танка! Даже раненый Рафтопулло не покинул поля боя. Герой Советского Союза выжил в Великой Отечественной войне. Среди его боевых наград – три ордена Ленина, два ордена Красного Знамени, орден Отечественной войны I-й степени и орден Красной Звезды.

РОМАНОВ Николай Фёдорович из деревни Мартыново после пяти классов школы начал работать на комбайне. Вскоре стал авторитетным бригадиром комбайнёров. В Красную Армию его призвали в 1937 году. Во время Великой Отечественной войны окончил командирские курсы, стал командиром танка.

Войну Николаю Романову довелось заканчивать на Дальнем Востоке, освобождая от японских захватчиков Китай. В августе 1945 года 171-я танковая бригада 15-й армии Дальневосточного фронта вышибала японцев из Фуцзиня. Особенно тяжёлые бои завязались 11–12 августа. Командир танка лейтенант Романов получил приказ обеспечить выход артиллеристов на новый огневой рубеж. Выполняя боевую задачу, экипаж Николая Фёдоровича уничтожил вражеский дзот, несколько пулемётных «гнезд», множество японских солдат и офицеров. В разгар боя танк Романова был подбит. Шесть часов в повреждённом танке, под безостановочным обстрелом врага «романовцы» вели меткий огонь из пушки и пулемёта. Экипаж выжил, отважный и умелый командир танка 8 сентября 1945 года стал Героем Советского Союза.

Через четыре года после Победы «дальневосточник» закончил Высшую офицерскую школу с отличием. Майор Романов проживал в Калининграде, служил комендантом гарнизона. Тяготы фронтовой жизни дали о себе знать. Ветеран-фронтовик покинул наш мир 11 апреля 1963 года в возрасте 47 лет.



Наклонная броня Т-34 сослужила добрую службу советским танкистам. Рациональные углы наклона всех бортов корпуса и башни приумножили прочность брони, созданной для танков Т-34 и КВ

РОСЛЯКОВ Алексей Александрович крестьянствовал в Больших Избищах Лебединского района Липецкой области. После школы-восьмилетки поступил в ремесленное училище. Трудился в цехах столичного «Акрихина», затем варил сталь в Подмосковье. В 1941 году Алексею исполнилось 18 лет и уже в августе он на фронте. Смекалистого бойца заметили старшие офицеры, направили на курсы танкистов в Горький. Окончив танковое училище в 1943 году, лейтенант Росляков возглавил экипаж танка в 63-м танковом батальоне, причисленном к 108-й танковой бригаде 9-го танкового корпуса. Танкисты громили врага на Белорусском фронте. Позже – в период с 28 октября по 11 ноября 1943 года – на правом берегу Днепра под гомельской деревушкой Лепняки экипаж Рослякова расстрелял пять немецких танков. Отметим, что их танк был подбит и недвижим. Более того, в машине возник пожар, но и с ним танкисты справились. Три дня и три ночи герои не покидали машину, отражая все новые атаки немцев. 15 января 1944 года Алексей Росляков стал Героем Советского Союза. Службу военную закончил он в звании генерал-майора танковых войск.

САЕНКО Василий Тарасович, уроженец села Шевченково-Первого, что в Харьковской области, окончив шесть классов и, немного поработав в колхозе, уехал в Харьков, стал умелым слесарем электромеханического завода. В положенный срок был призван в армию, участвовал в советско-финляндской войне.

Выжил в молохе сражений 1941 года. Командование направило В. Саенко в Сталинградское танковое училище. В 1943 году 23-летним лейтенантом стал командиром танка в 55-м гвардейском танковом полку 12-й гвардейской механизированной бригады 4-й танковой армии на 1-м Украинском фронте.

Экипажу Саенко с 25 апреля по 2 мая 1945 года под Брандербургом пришлось встать наперекор мощной группировке противника, спешившей на помощь гарнизону окруженного Берлина. Целую неделю Саенко и его однополчане удерживали дорогу, отразили восемь яростных атак гитлеровцев. Огнем танка Василия Тарасовича уничтожены десятки солдат и офицеров противника и пять самоходных артиллерийских установок.

В июне 1945 года В. Т. Саенко – кавалер орденов Ленина, Красной Звезды, Отечественной войны I-й степени – стал Героем Советского Союза. В конце 1940-х годов он окончил курсы усовершенствования офицерского состава. Демобилизован из армии в звании майора. Долгое время трудился на Херсонском нефтеперерабатывающем заводе, занимался большой общественной деятельностью по линии Добровольного общества содействия армии, авиации, флоту (ДОСААФ).



В экспозиции музея – различные снаряды и выстрелы к пушкам танков Т-34 и Т-34-85

СЕРЕДА Иван Павлович 1919 года рождения родом из Донецкой области Украины. Окончил Донецкий пищевой учебный комбинат, обрёл профессию повара. С 1939 года в Красной Армии. Красноармеец Середа кормил бойцов и командиров 91-го танкового полка 46-й танковой дивизии 21-го механизированного корпуса Северо-западного фронта. В августе 1941 года в боях под Двинском Иван Середа вскарабкался на немецкий танк и ударами топора привёл вражеский танк негодность. Закрыв смотровые щели танка брезентом, полковой повар вынудил немецких танкистов сдаться. Позже, участвуя в разведке во вражеском тылу, Середа связкой гранат подорвал свой второй вражеский танк и уничтожил из пулемёта десяток мотоциклистов Вермахта. За эти подвиги повар-смельчак стал одним из первых Героев Советского Союза среди однополчан – 31 августа 1941 года.

СИВКОВ Вадим Александрович из города Усолье Пермской области был призван в Красную Армию в 1942 году. Через год выпускник Казанского танкового училища стал младшим лейтенантом. В феврале 1944 года экипаж Сивкова в боевых порядках 212-го отдельного танкового полка воюет на 3-м Украинском фронте. 15 марта в ходе ночного боя машина врывается в село Явкино Баштановского района Николаевской области. Ошеломлённые немцы панически покинули населённый пункт. На следующую ночь они попытались контратаковать. В суете боя танк Сивкова опрокинулся в противотанковый ров и оказался в западне. Вскоре иссякли боеприпасы. Осмелевшие гитлеровцы оцепили танк и стали требовать немедленной сдачи в плен. Танкисты дождались, когда возле их машины собралось побольше неприятельских солдат и офицеров, и взорвали танк. В июне 1944 года 19-летний командир танка В. А. Сивков посмертно был удостоен звания Героя Советского Союза. Памятники Вадиму Александровичу установлены в селе Явкино и в Сарапугле. В Ижевске его именем названа одна из улиц города.

СИТНИКОВ Вениамин Иванович родился 14 октября 1926 года в челябинском селе Бородиновка. Окончил школу-семилетку, работал в колхозе, в 1943 году призван в Красную Армию. Старший радист – заряжающий танка Ситников особо отличился в авангарде 108-й танковой бригады при форсировании Одера. 19-летний старшина девять (!) суток обеспечивал зарядание танковой пушки и вёл активные переговоры по радию. Демобилизовался Вениамин Ситников в ранге Героя Советского Союза, кавалера орденов Ленина, Красной Звезды и Отечественной войны I-й степени. После войны проживал в городе Карталы (Челябинская область). В середине 1950-х годов учился в Киеве на электромеханика. Получив диплом, вернулся домой и долго работал по специальности в местном отделении Южно-Уральской железной дороги.



Легендарный опорный (паровозный) каток танка Т-34 конструкции Сталинградского тракторного завода с внутренней амортизацией. В 1942 году он стал важнейшим решением для выпуска танков в условиях катастрофической нехватки резины.

СКОРОБОГАТОВ Анатолий Маркович, уралец, шофёр в посёлке Чижа Первая, в Красной Армии стал механиком-водителем танка. Отслужив в 1922–1928 годах, он вновь был призван на воинскую службу в октябре 1941 года. После несколько месяцев боёв, командование направило умелого бойца в Челябинское танково-техническое училище.

В 1943 году техник-лейтенант, он же старший механик-водитель Скоробогатов сражается в рядах 26-го гвардейского отдельного тяжёлого танкового полка 21-й армии Ленинградского фронта. В июне 1944 года экипаж гвардейцев участвовал в прорыве под Выборгом в районе железнодорожной станции Таммисуо. Мастерски двигаясь по местности, танкист сравнивал с землёй вражеский миномёт и пару противотанковых орудий с их расчётами. Но машина получила значительные повреждения и остановилась. В окружении экипаж продолжил бой. Скоробогатов сразил из пулемёта около 30 немцев. Более семи часов экипаж держал оборону. Закончился боекомплект. Неприятель окружил танк и потребовал сдаться в плен. Боевые товарищи ответили решительным отказом. Тогда гитлеровцы подожгли машину. Танкисты сгорели заживо, так и не открыв люков. Анатолий Маркович со своими боевыми друзьями похоронен в Выборге. В марте 1945 года ему присвоено звание Героя Советского Союза.

СМИРНОВ Павел Михайлович, астраханец, бывший школьный учитель, в 1941 году стал механиком-водителем танка. В январе 1943 года под Сталинградом при прорыве в тыл противника танк прямой наводкой подожгли немецкие артиллеристы. Экипаж не сдался и был сожжён в танке. На легендарной плите героям Сталинграда – имя Павла Смирнова. На месте гибели экипажа сооружён памятный монумент.

СОКОЛОВ Алексей Иванович родился в деревне Петровка, что в Оренбуржье. Семья переехала в Сталинград, парень начал достойно трудиться на одном из заводов. С 1938 года – в Красной Армии, участник Советско-финляндской войны.

Овладев искусством механика-водителя танка, старший сержант Соколов не только стал знаменитым сам, но и принёс заслуженную боевую славу 328-му танковому батальону, входившему в 118-ю танковую бригаду 3-й ударной армии Прибалтийского фронта. Импровизирующий и опытный водитель тонко чувствовал замыслы командира машины. Особо отличился в ходе стремительного прорыва в деревню Демешкино Гатчинского района Ленинградской области.

17 декабря 1943-го танк, управляемый Соколовым получил фатальное попадание. Обездвиженную машину окружили фашисты. Алексей, будучи трижды раненым, вместе со стрелком-радистом держали оборону 13 суток! Им удалось дождаться подхода своих 30 декабря. К сожалению, на следующий день Алексей Иванович на руках своих фронтовых товарищей умер от тяжких ран и нервно-физического истощения. В марте 1944 года поступило сообщение о присвоении танкисту звания Героя Советского Союза.

СОЛОВЬЁВ Михаил Павлович, родом из деревни Попадьино, ярославский слесарь и кузнец. В Красную Армию призван в августе 1941 года, с ноября – на фронте. Смелого бойца командование направляет в Орловское танковое училище имени М. В. Фрунзе. В 1943 году лейтенант Соловьёв прибывает в 219-ю танковую бригаду 1-го механизированного корпуса 2-й танковой армии, которая входила в состав 1-го Белорусского фронта.

В первый февральский день 1945 года рота под командованием Соловьёва в боях в районе польского Кюстрина сумела блокировать переправу через Одер. Подвиг соловьёвцев знаменателен ещё и тем, что танкисты вызволили из плена четыре тысячи советских граждан и американских военнопленных. Спустя 22 дня после Победы над Германией Михаилу Павловичу вручили Золотую Звезду Героя Советского Союза. После войны Соловьёв поступил в Ярославский химико-технологический техникум, а после его окончания возглавил лабораторию одного из заводов.

СОЛОГУБ Николай Андреевич – из новосибирской деревни Михайловка. До Великой Отечественной войны успел поработать учителем и даже возглавлял Здвинскую школу. В 1939 году его призвали в Красную Армию. В Великой Отечественной войне – с 22 июня 1941 года.

Танкисты 134-го танкового полка воевали вместе с 30-й кавалерийской дивизии, входившей в 4-й гвардейский кавалерийский корпус 1-го Белорусского фронта. Из всех фронтовых событий особо запомнился бой при освобождении города Столбцы Минской области. Экипаж лейтенанта Сологуба четыре часа «молотил» противника у железнодорожного моста. Более того, 2 июля 1944 года танкисты-снайперы застопорили вражеский бронепоезд и «раскрошили» десяток пулемётных «гнезд». Николай Андреевич закончил войну в звании майора, Героем Советского Союза, кавалером орденов Ленина, Отечественной войны 1-й степени, Красного Знамени. Обосновался в Киеве и вернулся к педагогическому труду.

СПАХОВ Фёдор Яковлевич, воронежский крестьянин из села Николаевка, окончив пять школьных класса, осваивал слесарное дело на Воронежском паровозоремонтном заводе. В 1941 году его призвали в армию и направили в Горьковское танковое училище. На следующий год лейтенант Спахов уже командует ротой в 13-й гвардейской танковой бригаде, сражавшейся на 1-м Украинском фронте в составе 4-го гвардейского танкового корпуса.

В сентябре 1944 года в окрестностях польского Паствиска произошёл 7-часовой бой за мост через реку Вислок. Гвардейцы захватили переправу, но гитлеровцы решили во что бы то ни стало вернуть мост под свой контроль. В броневой пулемётной аду рота старшего лейтенанта Спахова держалась до подхода основных сил бригады. Самого ротного ранило, но он продолжал руководить охраной захваченной гвардейцами переправы.

Герой Советского Союза капитан Ф. Я. Спахов вышел в запас в 1947 году. Вернулся в родные края и поселился в крупном посёлке с ласковым именем Анна. Достоинно работал и жил до своей кончины 16 декабря 1972 года.



Крышка аварийного люка танка Т-34. Расположен этот люк в днище боевой машины рядом с местом стрелка-радиста

СТАЦЮК Николай Арсентьевич родился 15 мая 1917 года в украинском селе Заволк. Вскоре семья переехала в Баку. Николай окончил школу-семилетку, освоил профессию тракториста и успешно трудился на нефтяных промыслах.

С 1938 года Стацюк в Красной Армии, с июня 1941-го сражается с немцами. В Великой Отечественной войне он зарекомендовал себя исключительным храбрецом, рискованным, но не бесшабашным водителем танка.

В январе 1945 года танковый батальон, где служил Пётр, переправился через Одер близ Одерка (неподалёку от польского города Сулехув). Отбив у гитлеровцев выгодную позицию, танкисты удерживали её девять суток – под постоянным шквалом артиллерийского и пулемётного огня. На десятые сутки их буквально «выдернули с того света» наши десятижильные стрелки-пехотинцы. А 24 марта 1945 года за подвиг под Циганице старшина 108-й танковой бригады 9-го танкового корпуса 1-го Белорусского фронта Н. А. Стацюк стал Героем Советского Союза.

После войны Николай Арсентьевич с отличием окончил Бакинский нефтяной техникум, много лет проработал в нефтепромышленном Управлении. Жизнь героя завершилась 23 марта 1976 года.

СУРКОВ Фёдор Павлович родился в Мордовии. Из родной Зиновки, после окончания школы-семилетки, уехал трудиться на знаменитый Челябинский тракторный завод. В 1943 году Фёдора призвали в Красную Армию. Стал безупречным механиком-водителем в 63-й гвардейской танковой бригаде в составе 10-го гвардейского танкового корпуса, который сражался в рядах 4-й танковой армии на 1-м Украинском фронте.

В горячке городского боя на окраине Львова 21 июля 1944 года 31-летний гвардии старшина Сурков умело маневрировал по улицам и не заметил, что танк вырвался далеко вперёд. Машина оказалась в западне, словно волк, обложенный флажками. Но вместо безобидных охотничьих меток на танк нацелились немецкие противотанковые пушки.

Трое суток без малейшей поддержки сражались танкисты. Сурков своими манёврами не только уберёг машину от поражения, но и «затоптал» гусеницами несколько пушек. Экипаж выстоял до подхода однополчан на четвёртый день отчаянной дуэли. В сентябре 1944 года Ф. Сурков был удостоен звания Героя Советского Союза.

После Победы Фёдор Павлович – кавалер многих боевых орденов и медалей – остался в городе, который он так геройски освобождал. Почётный гражданин города Львова умело работал директором Центрального рынка. Герой покинул наш мир 10 октября 1971 года, но память о нём осталась на мемориальных досках в Челябинске и во Львове.



*Крышка люка
башины танка Т-34(1940–1941 годы)*

ТАРАСОВ Пётр Максимович родился в 1911 году в калужской деревне Пятковская. После школы учился в Воронежском государственном университете, затем преподавал в сельскохозяйственном техникуме на Смоленщине. Служил в армии в 1938–1940 годах, обучался танковому делу в Сталинградском танковом училище. Боевое крещение Пётр Максимович принял во время советско-финляндской войны.

На советско-германский фронт лейтенант Тарасов попал в апреле 1942 года. Воевал, повышал своё боевое мастерство на Курсах усовершенствования офицерского состава. В 1944 году 33-летнего Тарасова назначили командиром роты в 181-ю танковую бригаду. В то время она воевала на 2-м Украинском фронте в составе 18-го танкового корпуса 53-й армии.

С осени рота Тарасова – на передовой линии огня под венгерским городом Сентеш. В одном из боёв машина теперь уже старшего лейтенанта выдвинулась с боем на три километра и захватила переправу через реку Тиса. Двенадцать часов экипаж сдерживал атаки немцев, так и не уступив им моста! За этот боевой подвиг Петр Максимович удостоен высокого звания Героя Советского Союза (24 марта 1945 года). После войны в 1946 году капитан Тарасов обосновался в Калуге, работал директором школы. Несомненным успехом Петра Максимовича в годы восстановления страны из руин было и то, что стал деятельным и доступным для земляков заместителем председателя Калужского областного исполкома.

ТИМОШЕНКО Фёдор Акимович родом из Краснограда Харьковской области. В 1941 году был призван в Красную Армию. Смело сражался с гитлеровскими захватчиками в 1941–1942 годах, затем был направлен в Полтавское танковое училище. С 1943 года гвардии старший лейтенант стал командиром танкового взвода в 23-м гвардейском танковом полку. Полк этот стал «ударным кулаком» 4-й гвардейской механизированной бригады 2-го гвардейского механизированного корпуса, который входил в состав 46-й армии 2-го Украинского фронта. В сражениях за Венгрию, особенно у города Тата, танкисты Тимошенко проявили себя особо значимо. В адской схватке с 18 по 20 марта 1945-го три наших танка одолели шесть немецких самоходок. К глубокому сожалению, бои эти стали последними в жизни отважного танкиста. Золотая Звезда Героя Советского Союза будет вручена его родным через год после Победы – 15 мая 1946 года.

ТЫРСА Владимир Геронтьевич, из крестьян села Антоновка Шполянского района Черкасской области. Окончил школу в Днепропетровске. В 1941 году призван в Красную Армию. Новобранца направили в Полтавское танковое училище.

После училища рвался на фронт. Долго не отпускали. Лишь в марте 1944 года лейтенант Тырса возглавил танковую роту в 13-й гвардейской танковой бригаде 4-го гвардейского танкового корпуса, громившего захватчиков на 1-м Украинском фронте. Воевал бесстрашно! В конце апреля 1945 года гитлеровцы осуществили мощный удар под Баутценом, стремясь вызволить войска, заблокированные юго-восточнее Берлина. Два дня и две ночи – с 28 по 30 апреля – Тырса и его товарищи отражали 13 яростных атак фашистов. Стратегически важный плацдарм остался за советскими войсками!

После войны Герой Советского Союза В. Г. Тырса переехал в Москву, получил высшее образование, успешно работал, как тогда говорили, в народном хозяйстве.

ТЮРКИН Дмитрий Васильевич из Мордовской Поляны был призван в Красную Армию в 1938 году после двух курсов Зубово-Полянского педагогического училища. Успешной службой молодой человек заслужил рекомендацию в Саратовское танковое училище, которое успешно окончил в 1940 году.

В Великой Отечественной войне – с июля 1941 года. Командир батальона 219-й танковой бригады 1-го механизированного корпуса 37-й армии Степного фронта особо отличился в октябре 1943 года при форсировании Днепра. В многодневной битве у села Мишурин Рог танкисты Тюркина 19 раз пресекали атаки немецких танков. За отчаянную отвагу на Верхнеднепровских рубежах 20 декабря 1943 года Дмитрию Васильевичу присвоили звание Героя Советского Союза. Завершил войну он кавалером орденов Ленина, Красного Знамени и Красной Звезды.

ФРОЛОВ Александр Фёдорович с детства влюбился в технику. Участие в сборке-разборке различных механизмов, агрегатов и деталей «набили» парню глаз и руку, определив выбор профессии. Радости его не было предела, когда его ввели в штат трактористов колхоза «Красный Шторм», где сразу окрестили «стахановцем».

В армии бывший комбайнёр оперативно проходит «азы и буки» полковой школы, становится механиком-водителем лёгкого танка Т-26. Обретенный опыт пригодился Фролову в ходе Советско-финляндской войны, он стал одним из лучших механиков-водителей 62-го танкового полка в 86-й мотострелковой дивизии 7-й армии. Под Выборгом Фролову довелось держать двухсуточную оборону. Погибли его товарищи, но тяжелораненый Александр Фёдорович не опустил рук и вышел из боя победителем!

Было и другое. Находчивый Фролов заметил на нейтральной полосе подбитый финский танк. В суровый мороз, по глубокому снегу подвёл он свой Т-26 и зацепил трофей буксирным тросом. По его приказу заряжающий перебрался в башню неприятельского танка, и пока шла «эвакуация», вёл прицельный огонь по бывшим владельцам боевой машины! Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 марта 1940 года за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом отвагу и героизм младшему командиру Фролову Александру Фёдоровичу присвоено звание Героя Советского Союза.

В январе 1941-го лейтенанта Фролова назначили командиром роты в 34-й танковой дивизии, которая входила в 8-й механизированный корпус Киевского особого округа. Корпусом командовал генерал-лейтенант Д.И. Рябышев, комиссаром был Н.К. Попель, а дивизию возглавлял полковник И.В. Васильев. Соединению этому предстоит выдержать первую крупнейшую танковую битву под Дубно в конце июня 1941-го...

Великий героизм воинов 8-го механизированного корпуса приостановил движение танковых армий Рейха на целую неделю. На реке Иква противник развернул понтонную переправу. Танки Фролова и Пенежко рванулись к переправе и Александр с первого выстрела поджёг вражеский танк. Другой «крестоносец» попытался свалить в реку пылающую машину, но и его настиг смертельный залп Фролова.



В жестоком бою Т-26 был подбит и утратил подвижность. Экипаж пострадал, но танкисты не прекратили стрельбу по врагу. Григорий Пенежко под шквальным огнём неприятеля чудом вывел соратников с поля боя на буксире.

А вскоре Фролов в боях под Дубно спас экипаж комбата Мазаева. Подбитая машина с ранеными танкистами продолжала неуправляемое движение в сторону врага. Александр Фёдорович на своём Т-26 погнался за ней, на ходу смог перебраться в повреждённый танк, чем и спас однополчан. Чуть позже комбатом назначили именно Фролова.

28 июня 1941 года немцы через село Птыча устремились к мосту через Икву, чтобы окружить 8-й механизированный корпус в окрестностях Дубно. Они вышли к переправе, совсем чуть-чуть опередив танк Фролова. С ходу, благодаря подсказке Пенежко, Александр поджёг ближний танк, а Григорий подбил второй, выползший из-за хаты. Меткий выстрел экипажа Фролова окончательно добил неприятеля. В тот же миг противник ответным снарядом зажёг машину комбата, одновременно отбив её пушку. Александр Фёдорович оказался безоружным перед вражеской танковой армадой. Тогда он дал мотору предельные обороты и на горящем танке понёсся на третий Т-IV. Мгновенная вспышка – оба танка в огне! Отважный танкист обрёл вечный покой в селе Птичье Дубновского района Ровенской области. Второй «Звездой» Героя Советского Союза Александра Фёдоровича Фролова не наградили... Ныне в Парке памяти в Долгом – чёрный гранит с именем и портретом Александра Фёдоровича Фролова. В Михайловке – улица имени прославленного танкиста.

ХАЗИПОВ Назип Хазипович из деревни Еманзельга Ачитского района Свердловской области был призван в Красную Армию в сентябре 1942 года. Парень мечтал стать танкистом и был направлен в Сталинградское танковое училище.

С 1943 года командир танкового взвода Хазипов бесстрашно воюет в 24-й гвардейской танковой бригаде в составе 5-го гвардейского механизированного корпуса 4-й гвардейской танковой армии на 1-м Украинском фронте. Танкисты гвардии лейтенанта Хазипова участвовали в жесточайших боях на территории Силезии. Развивая наступление у германского Владена, 24 марта 1945 года взвод Назипа Хазиповича спалил вражеский бронетранспортёр, «застопорил» немецкий танк, повредил три самоходных артиллерийских установки, передал и расстрелял более роты гитлеровцев. Спустя сутки Хазипов лично спас экипаж, вытащив раненых и контуженых ребят из изуродованного танка. А затем 21-летний гвардеец четыре часа вёл огонь из пушки и пулемёта танка в одиночку и погиб смертью героя... Похоронен в Найдорфе. В 1946 году посмертно удостоен звания Героя Советского Союза. Навечно зачислен в списки родной части.



Образец трёхваликового шва автоматической сварки брони, разработанной под руководством академика Е. О. Патона.

Автоматическая сварка позволила существенно ускорить выпуск танков Т-34 в годы Великой отечественной войны

ХАЗОВ Владимир Петрович, из крестьян, до начала Великой Отечественной войны работал зоотехником. Выпускник Ульяновского танкового училища старший лейтенант Хазов командовал ротой 235-го танкового батальона 6-й танковой бригады. Весной 1942 года под Харьковом «хазовцы» уничтожили более десятка вражеских танков. А в июне того же года рота превратила в металлолом 31 танк противника! Мастер танковых атак погиб под Сталинградом 13 сентября 1942 года. Прах героя покоится на Мамаевом кургане.

ХАРАБОРКИН Георгий Филимонович, уроженец села Алёшенка Трубчевского района Орловщины. После школы трудился шахтёром в Донбассе. В 1927 году призван в армию. В 1933 году из ворот Орловской танковой школы вышел молодой лейтенант Хараборкин.

Боевое крещение Георгий Филимонович принял в Советско-финляндской войне в составе 91-го танкового батальона 20-й танковой бригады 7-й армии на Северо-западном фронте. Под умелым командованием командира роты старшего лейтенанта Хараборкина танкисты под Выборгом и Ляхде уничтожали пулемётные «гнезда» и дзоты врага. В бою 13 февраля 1940 года танкистам удалось захватить 4 вражеских пушки. Умело используя танковые пушки, рота эффективно крушила укрепления противника. В том бою Г. Хараборкин был ранен, но продолжал руководить действиями танков. В апреле 1940 года его удостоили звания Героя Советского Союза. Великую Отечественную войну 36-летний командир батальона Хараборкин встретит на Белорусских рубежах. В неравном бою с фашистами 5 июля 1941 года под Бешенковичами в Витебской области Георгий Филимонович погиб.

ХАРИТОНОВ Василий Дмитриевич, чуваш, 1917 года рождения. Семь лет учился в школе, работал в колхозе в селе Старая Тюрлема. В 1938 году призван в Красную Армию, сражался с японскими самураями на Халхин-Голе (1939 год, Монголия).

С гитлеровскими захватчиками Василий сражался с 22 июня 1941 года. В середине войны опытного бойца направили на учёбу в Орловское танковое училище. В 1944 году младший лейтенант Харитонов прибыл в 148-й отдельный инженерно-танковый полк 11-й гвардейской армии 3-го Белорусского фронта и назначен командиром танка-тральщика.

Здесь необходимо важное уточнение. Речь идёт о танке, оснащённом специальными противоминными тралами. Именно на долю таких танков выпадает поиск и уничтожение противотанковых мин. Вот почему эти машины в наступление идут самыми первыми, расчищая путь другим танкам.

В июне 1944 года, проложив три прохода в минных полях под Оршей, экипаж Харитонова прорвался в глубокий тыл немцев и с ходу атаковал штаб одной из частей Вермахта. В качестве боевых трофеев в руках танкистов оказались планы предстоящих вражеских операций. Гитлеровцы, осознав утрату, переполошились. Четырнадцать часов экипаж Харитонова держал круговую оборону, выстояв до подхода советских пехотинцев. Не менее героически действовали танкисты и во многих других малых и больших боях – до Победы!

После Великой Отечественной войны Герой Советского Союза В. Д. Харитонов переехал в Сочи, стал самым уважаемым таксистом местного таксопарка, неоднократно премиривался как водитель высшего класса. Имя Харитонова присвоено одной из улиц города Козловска в Чувашии.



*Для сравнения:
трак советского
среднего танка Т-34
и трак среднего
немецкого танка Т-IV*

ХАРЛОВ Алексей Гаврилович, алапаевец, до Великой Отечественной войны трудился в паровозоремонтной мастерской. В годы войны окончил Челябинское танковое училище. Летом 1944 года в бою у железнодорожной станции Таммисуо близ Выборга командир танковой роты старший лейтенант Харлов в 7-часовом противостоянии уничтожил три вражеских пушки и восемь дзотов, истребил немало пехоты. Награды героя – орден Александра Невского, орден Отечественной войны I-й степени, орден Ленина – дополнила Золотая Звезда Героя Советского Союза. К сожалению, столь высокое звание А. Г. Харлову было присвоено посмертно. Алексей Харлов похоронен в братской могиле в Выборге. В городе Алапаевске Свердловской области в его честь названа улица.

ХАРЧЕВИН Фёдор Павлович в Красной Армии с 1919 года, участник Гражданской войны. В 1935 году окончил Военно-инженерную академию. На фронтах Великой Отечественной войны с июля 1941 года. Участвовал в оборонительных и наступательных операциях войск Западного и Воронежского фронтов. В 1943 году начальнику инженерных войск 3-й гвардейской танковой армии полковнику Харчевину пришлось стать главным организатором форсирования Днепра танками к югу от Киева. Задача осложнялась тем, что гитлеровцы массированно применяли авиацию: возводимые мосты и понтонные переправы мгновенно уничтожались. И тогда Фёдор Павлович придумал подводный мост, невидимый для немецких бомбардировщиков и штурмовиков! За умелое командование инженерными войсками танковой армии Ф. Харчевину 17 ноября 1943 года присвоено звание Героя Советского Союза.

ХИЦЕНКО Иван Иванович родился под Сумами в селе Славгород. Получил среднее образование. Возможно, именно поэтому в 1941 году 19-летнего красноармейца направили в Харьковское танковое училище.

С декабря 1942-го лейтенант Хиценко командует танком в 93-м тяжёлом танковом полку 30-й отдельной тяжёлой танковой бригады. В конце войны бригада в составе 2-й ударной армии 2-го Белорусского фронта пробивала оборону немцев близ польского городка Ружан. Невероятный по тяжести и сложности бой экипажа Ивана Ивановича произошёл 15 января 1945 года. Танк Хиценко сошёлся с десятью «тяжеловесами» Панцерваффе. Пятерых из них нашим танкистам удалось остановить. В той неравной схватке командир танка погиб. Посмертно 29 июня 1945 года И. Хиценко удостоен звания Героя Советского Союза. Отважный воин похоронен в братском захоронении Цеханувского воеводства. Именем его названа улица на родине танкиста. Мемориальная доска открыта в школе, персональная экспозиция – в краеведческом музее Сумской области.



Кульман – устройство из системы рычагов, позволяющее при помощи двух линеек проводить линии под любыми углами в плоскости чертёжной доски

ХОМЕНКО Игнат Степанович из села Синява Ракитянского района Киевской области получил профессию токаря, работал мастером цеха в Комсомольске-на-Амуре. В 1936–1938 годах служил в Красной Армии. В 1941 году вновь был призван в Вооружённые силы. К 1943 году Игнат Хоменко стал лидером среди механиков-водителей самоходных артиллерийских установок 1817-го самоходного артполка, приданного 52-й армии 2-го Украинского фронта. В ноябре 1943 года машина, управляемая старшим сержантом Хоменко участвовала в напряжённых боях за Черкассы. В одной из схваток с противником Игната Степановича серьёзно ранило. Механик-водитель остался на боевом посту и управлял САУ одной рукой. Самоходка пушкой и гусеницами уничтожила множество огневых точек противника, солдат и офицеров Вермахта. 20 ноября, будучи в авангарде при штурме железнодорожной станции в Черкассах, кавалер орденов Ленина и Красной Звезды И. С. Хоменко погиб. Похоронен в селе Геронимовка.

ЧАРЫКОВ Михаил Павлович – уроженец деревни Мухина Поляна на Рязанщине. Семью Чарыковых судьба «забросила» в город Янгиюль Ташкентской области. Именно там, в 1939 году Михаил был призван в Красную Армию, стал виртуозом вождения танка, старшим сержантом.

С началом Великой Отечественной войны Чарыков воюет в составе 131-й танковой бригады – на Южном фронте в рядах 57-й армии. На изуродованном танке 9 апреля 1942 года Михаил Павлович 11 часов давил дзоты, солдат и офицеров Вермахта под Знаменкой. Спустя 10 дней его экипаж вновь отличился в Донецкой области в бою за Очеретино. Там и оборвалась жизнь рязанца. Золотая Звезда Героя Советского Союза «нашла» его посмертно – 22 апреля 1943 года.

ЧЕРНЫШЕНКО Виктор Семёнович из села Александровка Краснолиманского района Донецкой области в годы Великой Отечественной войны стал стрелком-радистом танка. Вместе с механиком-водителем А. И. Соколовым в декабре 1943 года они 13 суток в ужасном холоде, почти без еды и при минимуме патронов и выстрелов к пушке не подпускали противника к неподвижному танку. В марте 1944 года Виктор Семёнович удостоен звания Героя Советского Союза. Смелчак выдюжил в Великой Отечественной войне, окончил Свердловский юридический институт, стал известным и уважаемым юристом.

ЧЕХЛОВ Геннадий Фёдорович из Гусь-Хрустального (Владимирская область) после окончания школы-семилетки поступил в фабрично-заводское училище, после которого отличился трудолюбием в цехах текстильного комбината. С августа 1941 года Геннадий – в Красной Армии.

Умелого бойца отметили командиры, направили его учиться на стрелка-радиста танка. В мае 1943-го в звании старшего сержанта Геннадий Чехлов попадает на 1-й Украинский фронт – в 12-ю гвардейскую танковую бригаду 4-го гвардейского танкового корпуса 5-й гвардейской армии.

Самым памятным и тяжелейшим днём в жизни Чехлова стало 21 января 1945 года. Продвигаясь восточнее польского города Катовице, экипаж буквально вылетел на берег Пшемши и с ходу отбил у противника мост через реку. Танк при этом получил серьёзное повреждение. Был тяжело ранен и командир машины. Чехлов, также истекавший кровью, вдохновил товарищей-гвардейцев продолжать бой. Расстреляв два противотанковых орудия, экипаж во главе с Чехловым двое суток не подпускал гитлеровцев к переправе. К моменту подхода однополчан танкисты семь раз отбрасывали немцев от важного моста.

Гвардии старшина, Герой Советского Союза Г. Ф. Чехлов выжил в Великой Отечественной войне. Кавалер орденов Ленина, Красной Звезды, Отечественной войны I-й степени, многих медалей, он вернулся в родной Гусь-Хрустальный и приступил к работе слесарем-ремонтником на заводе «Стекловолокно». Здесь он заслужил ещё одну высокую награду – орден Трудового Красного Знамени.

ЧУПИЛКО Иван Афанасьевич, 1913 года рождения, из Мылового Херсонской области. Крестьянский сын окончил в школе всего пять классов. Нужда заставила трудиться: сначала на Запорожском заводе имени Баранова, потом в цехах «Краммашстроя» в Донецкой области. В армию Ивана призывали дважды: в 1935–1937 годах и в 1941 году. Воевал смело с июня 1941 года. Затем был направлен в Горьковское танковое училище. После его окончания старший лейтенант Иван Чупилко назначен командиром танковой роты в 31-ю гвардейскую танковую бригаду, которую включили в состав 38-й армий 4-го Украинского фронта. В январе 1945 года в ночной атаке вдоль железной дороги у румынской станции Марцинковице танкисты Чупилко отбили у неприятеля мост через Дунаец. Почти двое суток гвардейцы «молотили» отступающие вражеские части, не подпуская их к переправе. За этот подвиг 29 июня 1945 года Иван Афанасьевич стал Героем Советского Союза. Капитан Чупилко – кавалер орденов Ленина, Красной Звезды, Отечественной войны обеих степеней – демобилизовался в 1946 году. Получил высшее образование в Ленинграде, затем жил и работал в Запорожье.



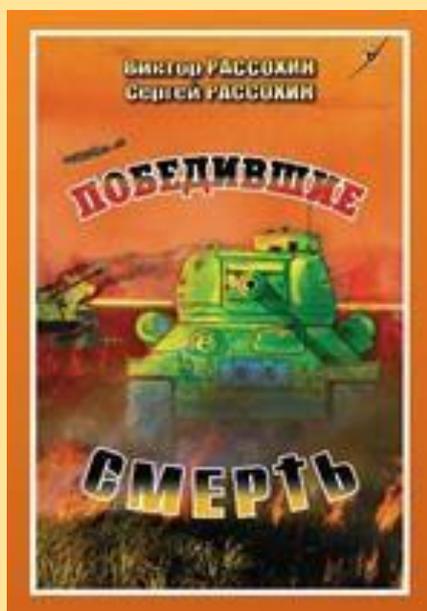
В экспозиции музея – танк Т-34, выпущенный в Нижнем Тагиле в июне 1942 года. Машина с заводским номером 600-25 воевала под командованием легендарных танкистов – М. Е. Катукова, А. Г. Кравченко, И. Н. Бойко. После Великой Отечественной войны танк участвовал в экспериментах, проводимых Московским физико-техническим институтом. А 9 сентября 2001 года занял место на музейном пьедестале

ЧУХАРЕВ Вячеслав Фёдорович, крестьянский сын родился в 1926 году в деревне Конево, что в Артинском районе Свердловской области. Окончил школу-семилетку и ремесленное училище, затем слесарничал в цехах «Уралмашзавода». В канун нового 1944 года Вячеслава призвали в Красную Армию.

Старший радист-пулемётчик танка 117-й танковой бригады 1-го танкового корпуса 6-й гвардейской армии 1-го Прибалтийского фронта воевал отважно. При сооружении танкового укрытия у латвийского города Добеле 18 сентября 1944 года экипаж был внезапно атакован противником. Ранения получили все товарищи Чухарева. Увидев, что враг готовится к очередной контратаке, старший сержант в полном одиночестве отразил вылазку неприятеля и затем в течение несколько часов вёл пулемётно-орудийный огонь. Держа связь со своим комбригом по радиации, В. Чухарев не только передавал командованию оперативную информацию о ходе боя, но и лично расстрелял более взвода фашистов, поджёг вражеский танк. Наградой храброму танкисту стало высокое звание Героя Советского Союза (24 марта 1945 года).

Старшина запаса, кавалер многих боевых наград Вячеслав Фёдорович после войны работал в городах Полевский и Первоуральск, валил лес в Тюменской области. В Ханты-Мансийском районе 27 июля 1959 года он трагически погиб при валке леса. В школе, где учился В. Чухарев, в память о нём установлена мемориальная доска.

Шаландин Вольдемар Сергеевич родился в Москве в семье кадрового военного. Перед Великой Отечественной войной окончил школу, в 1942 году был призван в Красную Армию и направлен в Ташкентское танковое училище. С февраля 1943 года Шаландин командует танковым взводом в 1-й гвардейской танковой бригаде – воюет на Воронежском фронте в составе 1-й танковой армии. В июле 1943 года проявил исключительное мужество в бою за белгородскую деревню Яковлево. Десять часов экипаж храбреца противостоял атакам танков и пехоты противника. Гвардейцы подожгли два «Тигра» и «Пантеру», уничтожили три противотанковые пушки, немало солдат и офицеров противника. В разгар боя машина Шаландина была подбита, пушка повреждена, весь экипаж получил тяжёлые ранения. И тогда командир принял решение таранить ближайший «Тигр». Звание Героя Советского Союза Вольдемару Сергеевичу было присвоено посмертно.



*Обложка книги «Победившие смерть»
Виктора и Сергея Рассохиных.
Монография посвящена подвигам
более 100 советских танкистов*

ШЛЯКОВ Иван Дмитриевич, сын крестьян из деревни Нагорской, слесарь Московского метро, а затем выпускник Харьковского танкового училища попал на фронт в сентябре 1944 года. Командир взвода 23-го танкового полка 4-й гвардейской механизированной бригады 2-го механизированного корпуса 46-й армии бился с захватчиками на 2-м Украинском фронте. В бою за венгерский Тапиобичке, что под Будапештом, 24-летний лейтенант вывел свою машину на мост через реку. И тут экипаж Шлякова оказался в окружении. Восемь часов танкисты вели неравный бой. В танке закончился боекомплект к пушке. В ход пошли ручные гранаты, пистолеты, пулемёты и автомат. Врагам не удалось отбить переправу! Иван Шляков за этот бой получил 28 апреля 1945 года Золотую Звезду Героя Советского Союза. Встретить заветный День Победы Ивану Дмитриевичу было не суждено: за четыре дня до этого он погиб в районе города Татабанья. Похоронен в венгерском селе Даг, а в подмосковном Загорске (ныне – Сергиев Посад) появилась улица его имени.

ШОЛОХОВ Дмитрий Дмитриевич. Экипаж танка старшего лейтенанта Шолохова за пять часов боя атаковал, устраивал засады, возвращался в тыл для пополнения боекомплекта и горючего. Результат – 25 поражённых немецких танков!

Разумеется, приведённый перечень героев танковых атак, собранных в ходе многолетних поисков Виктором и Сергеем Рассохиными, вовсе не является исчерпывающим. По скудным данным энциклопедии «Великая Отечественная война 1941 – 1945» (издательство «Советская энциклопедия», 1965 год) за боевые подвиги 1142 бойцам и командирам бронетанковых и механизированных войск присвоено звание Героя Советского Союза, около 200 танкистов награждены орденом Славы всех трёх степеней

Гораздо шире и круг боевых подвигов экипажей танков и самоходных артиллерийских установок. Экипажи танков Афонина и Лецинина, к примеру, из засады атаковали пять вражеских танков с автоматчиками на бортах. Два танка были подбиты, но гитлеровцы прыгнули со своих машин и с разных сторон забрались на наши танки, пытаясь их захватить. Тогда Афонин и Лецинин разъехали в разные стороны, развернулись и поехали навстречу друг другу, обильно «поливая» броню танка-товарища пулёмётными очередями. Вражеские стрелки были буквально сметены с бортов и с кормы боевых машин!

Всё это – огромное поле исследовательской деятельности для каждого гражданина России, стремящегося познать героическую историю Отечества в эпоху самой разрушительной войны в многовековой истории человечества.



**Андрей Карпов,
научный сотрудник
музейно-мемориального комплекса
«История танка Т-34»**

**ПРОРЫВ ИЗ УМАНСКОГО КОТЛА¹
НАЧАЛЬНИКА ШТАБА 6-й АРМИИ КОМБРИГА Н. П. ИВАНОВА
(ПОСЛЕДНИЙ БТ-7М 53-го ТАНКОВОГО ПОЛКА)**



Основой для данной статьи послужил доклад на Первых Свиринских чтениях в Центральной универсальной научной библиотеке имени Н. А. Некрасова (Москва, 14 декабря 2019 года).

Главный предмет моих исследований – боевые действия советских танковых войск в первоначальный период Великой Отечественной войны на территории Западной Украины, в районе так называемого «Львовского выступа» и их боевой путь до вывода на переформирование.

¹ Так называемый «Уманский котёл» – сражение в районе Умани в конце июля – начале августа 1941 года в ходе наступления германской группы армий «Юг». Привело к окружению и последующей гибели войск 6-й и 12-й армий Юго-Западного фронта и отдельных частей Южного фронта Красной Армии. В окружение попали около 65 тысяч человек, 242 танка. С 1 по 8 августа из окружения вышло до 11 тысяч человек и 1015 автомашин с боевым имуществом, По немецким данным было захвачено 103 тысяч пленных, 317 танков и 858 единиц артиллерии.



Танк БТ-7М после боя с 71-й пехотной дивизией. Посёлок Немиров, Львовская область, 25 июня 1941 года. Хорошо видны тактические обозначения на башне танка – белый ромб и буквенно-цифровая литера А-2

Побудительным мотивом в 2006 году послужила фотография танка БТ-7 с уникальным для Красной Армии того времени опознавательным знаком: белым ромбом и буквенно-цифровым обозначением под ним. Именно с желанием определить принадлежность этого и подобных танков к конкретной войсковой части и началась исследовательская работа.

Сразу необходимо сделать важное отступление: 22 июня 1941 года вместе с их хозяевами границу СССР пересекли не менее одного-двух миллионов фотокамер. Насыщенность фототехникой, отлаженный процесс проявки и фотопечати наряду с существующей в германских войсках традицией оформления фотоальбомов привели к тому, что фотоснимков, запечатлевших Великую Отечественную войну «с той стороны» – десятки, если не сотни тысяч. С появлением Интернета данные фотографии стали доступны широкому кругу историков, коллекционеров и др.

Оригинальное фото – это не только иллюстративный материал, который можно использовать в той или иной работе. Фотография даёт нам образ, который воплощает запечатлённый момент действительности. «Каждое прикосновение фотокамеры к миру есть создание документа»².

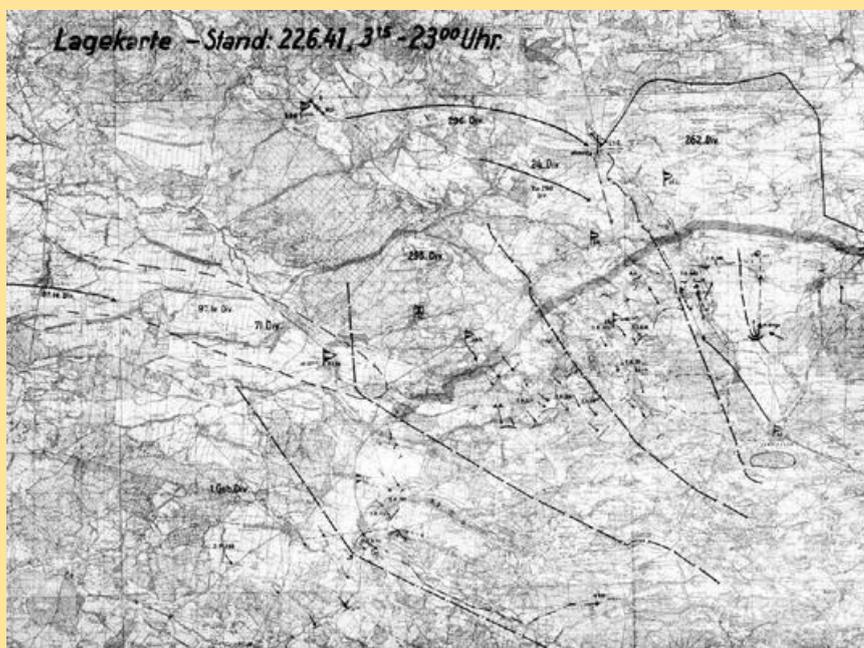
2 Юмашева Ю.Ю. – Фотоархивы в сети Интернет: проблемы презентации и изучения // Историческая информатика. – 2019. – № 1

Ценность фотографий как исторического источника особенно велика, когда речь идет о начальном периоде Великой Отечественной войны. Красная Армия отступала, поле боя оставалось за противником, советские части попадали в окружение, документы сгорали, терялись или заполнялись «задним числом», не всегда соответствуя правде... В этих условиях именно немецкие фотографии дают возможность увидеть, как происходило то или иное событие. Более того, они позволяют в ряде случаев события реконструировать, персонифицировать их участников и спустя почти восемь десятилетий закрыть те или иные «белые пятна» в отечественной истории.

53-й танковый полк³

Когда фотографий танков БТ с ромбами на башнях накопилось несколько десятков, а по подписям на некоторых из них стал понятен район действия, запечатленный в 1941 году, появилась возможность определить, кому же эти танки принадлежали. Вооружен ими был 53-й танковый полк 81-й моторизованной дивизии 4-го механизированного корпуса 6-й армии Киевского особого военного округа (с 22 июня 1941 года – Юго-западный фронт). Полк имел на вооружении только танки БТ-7, причём из 238 танков 195 были последней модификации – БТ-7М с дизелем В-2.

Два этих фактора – система буквенно-цифровых обозначений с белым ромбом и материальная часть, имеющая внешние отличия от обычных БТ-7, – послужили своеобразным маркером, выделяющим танки 53-го полка от массы подобных БТ. Это позволило в дальнейшем, изучая документы и пополняя фотоархив машин полка, определять их местоположение на местности.



Немецкая карта обстановки на 22 июня 1941 года в полосе боевых действий 53-го танкового полка. На карте отмечены номера дивизий 4-го пехотного и 49-го горного корпусов Вермахта

3. 53-й танковый полк 81-й моторизованной дивизии был создан в январе 1940 года на базе 305-й танковой бригады. Имел на вооружении танки БТ-7 и БТ-7М. С утра 22 июня 1941 года вёл боевые действия в районах Залесской Воли, Немирова, Яворова, Львова против соединений 4-го армейского и 49-го горного корпусов группы армий «Юг». После оставления Львова отходил через Тернополь на Староконстантинов – Чуднов – Райгородок, где в период 3–5 июля 1941 года вёл бои с частями 1-й танковой группы Клейста, занявшими Бердичев. 10 июля выведен из боя и отправлен на переформирование в тыл. 29 июля согласно директиве Юго-западного фронта вошёл в состав 12-й танковой дивизии.

Сведения № 028
к 241⁰⁰ 517-ч.
81 мпг

О численном и боевом составе по состоянию на 5 июля 1941 г.

НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТИ	Всего		Наличие		Уничтожено		Пропало		Итого		Примечания		Итого		Примечания		Итого		Примечания		
	Числ.	Боев.	Числ.	Боев.	Числ.	Боев.	Числ.	Боев.	Числ.	Боев.	Числ.	Боев.	Числ.	Боев.	Числ.	Боев.	Числ.	Боев.	Числ.	Боев.	
106. 41. Б. 106	1	16	10	8	9	3	1	3	54	57	3	40	27	38	4	4	4	4	4	4	4
303. 51. 303	3	43	8	8	4	1	1	64	67	37	111	121	135	112	9	3	2	3	2	3	2
106. 51. 106	1	18	5	5	3	2	2	34	34	34	150	191	228	191	19	1	1	1	1	1	1
53. 11. 53	11	38	6	5	10	2	2	25	27	27	222	158	610	12	2	2	2	2	2	2	2

Ведомость наличия материальной части 81-й моторизованной дивизии на 5 июля 1941 года. Танков БТ-7 – 17

Подпись, с которой все началось...

По мере продолжения исследования количество фотографий росло. Они были разные: какие-то дублировали друг друга, какие-то несли однозначные элементы идентификации, какие-то имели чётко написанный топоним на обороте. Всё это позволяло ранжировать машины по мере отхода 53-го полка на восток, связывая с ними те или иные боевые эпизоды.

Пока это – промежуточный результат: существует большое количество фотографий, по которым нельзя определить, где и в какое время они сделаны. Есть снимки, где запечатлён только сам танк и «наша родная природа». Понять, где и когда такие снимки сделаны, практически невозможно. Тем более что основная масса потерь – подбитые, сгоревшие и оставленные при отходе танки приходится на район от границы СССР до Львова. В связи с этим вероятность, что в объектив попал какой-то один из 17 – 10 – 5 оставшихся танков полка исчезающе мала. Тем не менее... Среди «ландшафтных» фото однажды попалось и такое:



*Одна из многих фотографий танков 53-го полка
Надпись на фото – это защита от копирования на интернет-аукционе.*

Никаких дополнительных данных подпись не несла: просто «русс панцер»... Что видно на фото? Это БТ-7М, 53-й танковый полк, ромбы с цифро-буквенным индексом В-3 на корме и задней скуле башни, литеры и ромбы почти нечитаемые, танк имеет пробоины в башне, пробиты выхлопные трубы, отсутствует левый башенный люк, брёвен самовытаскивания и домкратов на надгусеничных полках нет. Снимок сделан с сухого места на возвышении, танк находится у уреза воды в зарослях осоки/тростника (болото, озеро?). Собственно, всё! Уже позже появилось второе фото этого танка. Вообще без подписи, но чуть в ином ракурсе.



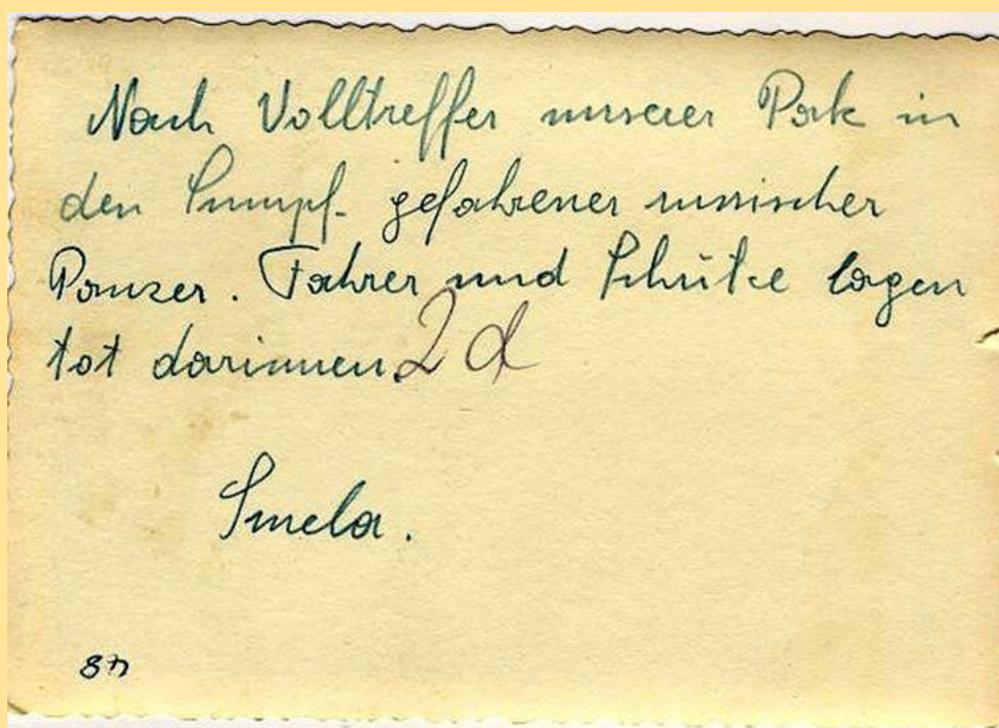
Снимающий танк немец «завалил» горизонт, поэтому выглядит эта фотография должна так:



Сомнений нет: танк тот же. Видно, что он погружен в воду или в ил сантиметров на 40 (это нетрудно установить, зная диаметр опорного катка). Чётко видны ромбы и литеры В-3. Те же пробоины, пейзаж тот же, разве что к осоке прибавилась видимая на заднем плане полоска редколесья. Интересно, что к корме прислонено нечто круглое (нижний эвакуационный люк, крышка воздушного фильтра?), а люк доступа к двигателю уже снят и лежит поперёк танка.

Что нового это дает? Только то, что снимок этот сделан позже. Крышка люка снята, значит танк был явно осмотрен.

«Проявившиеся» ромбы? Маркировать машину заново немцам незачем. Сравниваем фотографии. На первой – танк в пыли и в грязи. На второй – дожди смыли всё лишнее, или немцы вольно или невольно при осмотре обтёрли поверхность машины. Вот, пожалуй, и всё. Но спустя некоторое время снимок этого танка вновь появляется на интернет-аукционе, только в этот раз уже с надписью на обороте:



Написано чётко, кратко и информативно. «Русский танк в болоте, уничтоженный огнем нашего ПТО. Внутри – трупы водителя и стрелка». И подпись: «Смела». Получается, что танк 53-го танкового полка снят неизвестным немецким фотолюбителем в районе населённого пункта Смела. Ошибки в подписях бывают часто, но тут нет видимых противоречий между подписью и картинкой: болото присутствует, пробоины от огня противотанкового орудия – в наличии. Стоит начать поиск – как связаны между собой населенный пункт с таким названием и данный танк.

Вариантов – два. Есть Смела «винницкая» и есть Смела «черкасская».

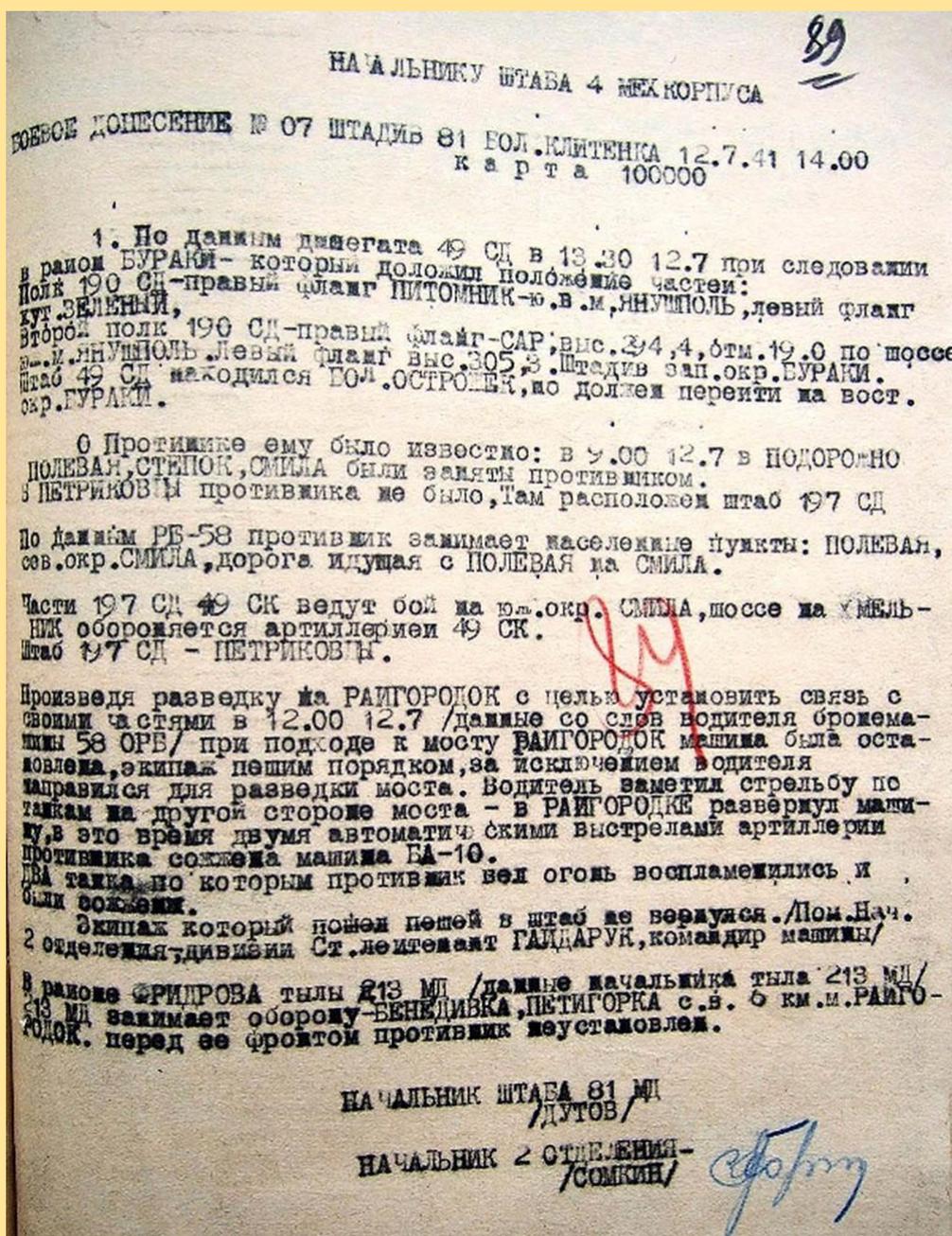
Первая, винницкая Смела – это село в районе Янушполь (ныне Иванополь) – Андрияшевка – Райгородок, то есть **примерно** те места, где во вторую неделю июля 1941 года терял свои последние танки 4-й механизированный корпус (включая 53-й полк) в боях с частями 1-й танковой группы Клейста за Бердичев.

На войне возможно всё, но что говорят документы⁴?

1. Танки 53-го полка в то время были уже наперечёт, действовать единично в чужой полосе они вряд ли могли. У них были иные задачи, выполнение которых отражено в документах. И Смелы там нет. Там же, где она упомянута, находится зона ответственности других частей.

2. Маршрут 53-го полка в район боевых действий Ольшанка – Райгородок проходил в стороне от села Смела. Таким образом, отставших танков именно там быть также не могло.

Придется «винницкую» Смелу отвергнуть.



Боевое донесение 81-й моторизованной дивизии от 12 июля 1941 года.

Село Смела (в тексте донесения – Смела) указано, как захваченное противником

4. Центральный архив Министерства обороны (далее в тексте – ЦАМО) – Фонд 1230, опись 1, дело 4, лист 89

Что же со Смелой «черкасской»? Она проходит по документам⁵. Ответ найден?

-у-

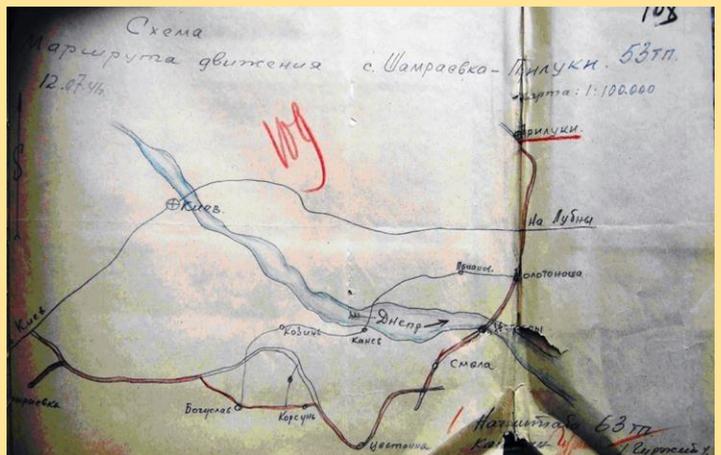
68

53 танковый полк с ротой танков 6 ТД составляли арьергард колонны дивизии и к 24.00 сосредоточились парк севернее м. РАЙСЕРДСК.

В 20.00 Ю. 7. 41 года получен приказ выделить взвод танков способных к боевым действиям в сводный батальон дивизии, а остальные танки не пригодные к боевым действиям и требующие ремонта сдать на рем базу для отправки в капитальный ремонт, тылам полка с личным составом следовать на формирование в район ПРИЛУКИ.

Этого-же числа в 5.00 полк с тылами выступил в р-н сосредоточения по маршруту: РАЙСЕРДСК, КАЗАТИН, СВЯБА, БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ, КОСОВИЦА, ЧЕРКАСЫ, СОЛОТВИШНА, ГРЕБЕНКА, ПИРЯТИН, ПРИЛУКИ, куда прибыл 15.7. 41 года и приступил к приведению в порядок материальную часть машин, вооружения, имущества а также личного состава.

КОМАНДИР 53 ТАНК. ПОЛКА МАЙОР / КОДЕНЕЦ /	ВОЕННЫЙ КОМИССАР 53 ТАНК. ПОЛКА БАТАЛЬОННЫЙ КОМИССАР / КОСЫНСКИЙ /
----------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------



Фрагмент журнала боевых действий 53-го танкового полка о маршруте движения на формирование. Указаны Черкассы – миновать Смелу невозможно

Карта с маршрутом движения 53-го танкового полка на формирование. Смела читается вполне отчетливо

Но есть деталь, которая эту гипотезу разрушает. По маршруту через Смелу проходили тылы 53-го полка, личный состав и автотранспорт. А танки? Танки (неисправные) должны были погрузить на железнодорожные платформы на станции Казатин и отправить в ремонт.

93
С Е Р Е Т О

КОМАНДИРА ЧАСТИ 81 МОТОДИВИЗИИ
ИНФОРМАЦИОННАЯ СВОДКА № 011 ВЛАДИ 81 ВОЗВ. ОПР. ШИТ
КОМАНДИРА Р Т В 100-00

Во исполнение приказа командира 4 М от 11. 7. 41 - П Р И К А З № 107 от 10.7 дивизии...

1. Для обеспечения боя оставить необходимый автотранспорт под боевым расчет мотополка, с боеприпасами, ЦМ и продовольствием.

2. Отправить все запасные экипажи боевых машин и водителей колесных машин.

3. Заправку и запас ГСМ на путь следования автocolонн произвести в г. Черкассы, на станции Черкассы, в распоряжении корпуса от лейтенанта тов. Дельвицкого, д.т.с. тов. Дельвицкого.

4. Все неходовые колесные машины буксировать колесными же машинами до указанного пункта сосредоточения, а боевые машины эвакуировать до ст. КАЗАТИН, где заказаны и имеются железнодорожные платформы для погрузки танков через представителя корпуса воентехника 1 ранга тов. НОВИКОВА.

5. С первого же автоколонны выслать ответственные квартирантов до отдельной части включительно, которым о расположении частей в г. ПРИЛУКИ получить указание от представителя штаба дивизии

Капитан Прокоров.

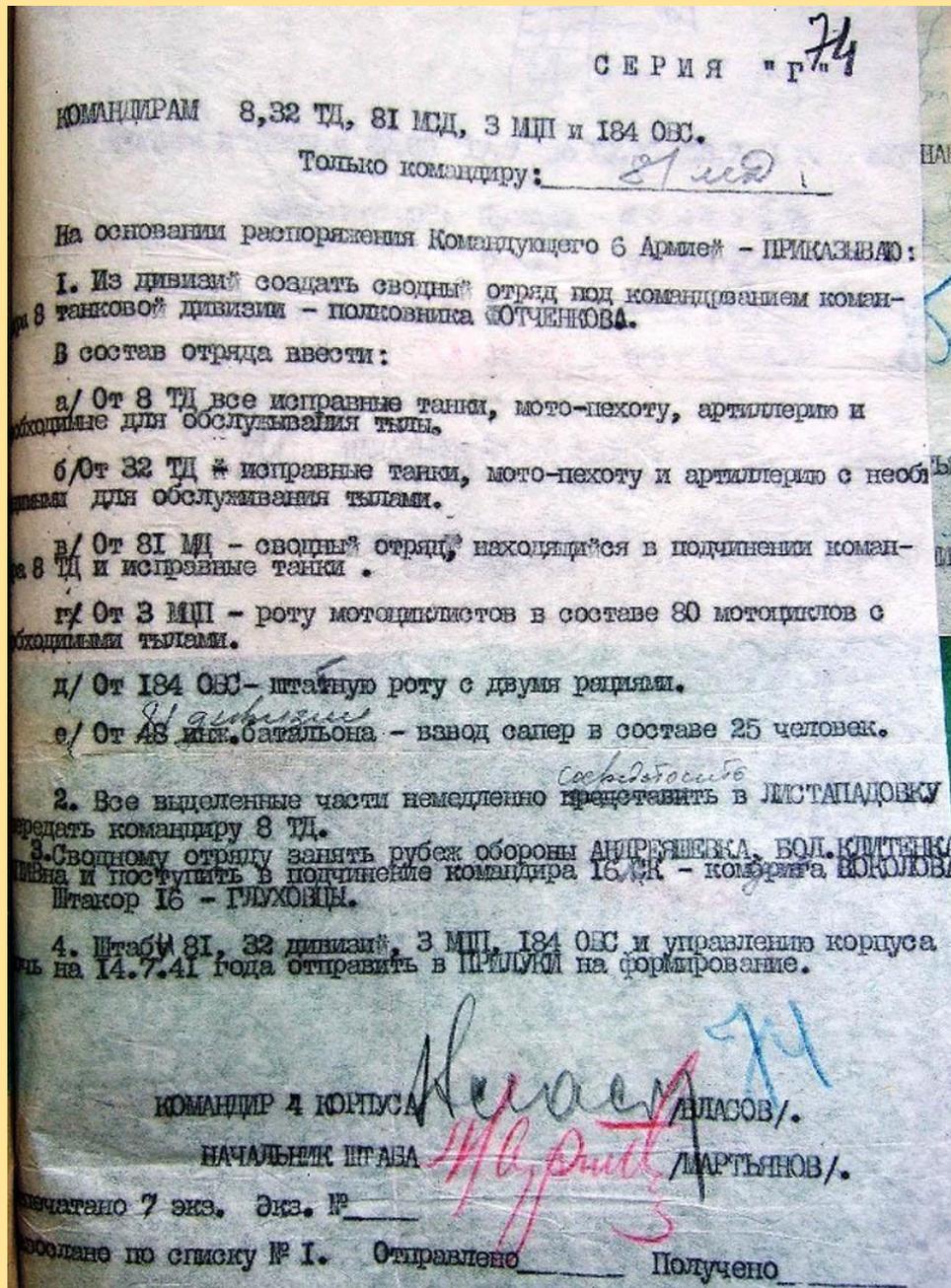
КОМАНДИР 81 МОТОДИВИЗИИ
НАЧАЛЬНИК ШТАБА

ОТН В 16 ЭКЗ

93

Приказ командира 81-й моторизованной дивизии об эвакуации неисправных танков на станцию Казатин

Исправные танки полка на основании приказа командира 4-го механизированного корпуса⁶, должны были войти в сводный отряд под командованием командира 8-й танковой дивизии полковника П. С. Фотченкова. Дивизия выполнила приказ, передав последние четыре танка БТ-7. 16 июля в составе 53-го полка их уже не было⁷.



Приказ командира
4-го механизированного
корпуса о формировании
сводного отряда
и передачи ему
исправных танков

6. ЦАМО – Фонд 1230, опись 1, дело 19, лист 74

7. ЦАМО – Фонд 1230, опись 1, дело 40, лист 27



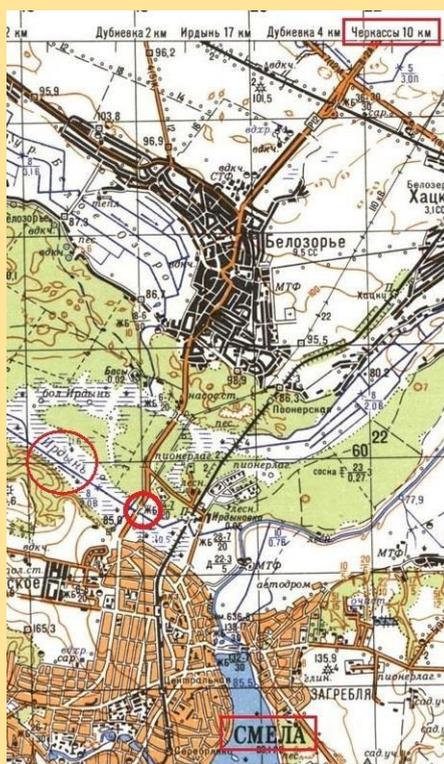
Н. П. Иванов, в августе 1941 года – начальник штаба 6-й армии Юго-западного фронта

*ровцев, дивизионная артиллерия открыла огонь по врагу. Тем временем танк приблизился к реке, и экипаж, видя, что мост через неё взорван, остановил танк, поспешно выбрался из него и бросился в воду. **Все члены экипажа вплавь благополучно преодолели реку** (выделено автором). Так с группой танкистов **на танке Т-34** (выделено автором) после тяжёлых оборонительных боев юго-восточнее Умани из окружения в районе Подвысокое вырвался начальник штаба 6-й армии комбриг Н.П. Иванов. На командном пункте армии комбриг рассказал нам, что...вначале с группой бойцов численностью до роты пытался пробиться на северо-восток, но попытка не увенчалась успехом. Тогда он подобрал несколько танкистов и на танке Т-34 ночью вышел на дорогу, пристроился к вражеской механизированной колонне и двигался с нею к линии фронта. С наступлением рассвета укрылся в каком-*

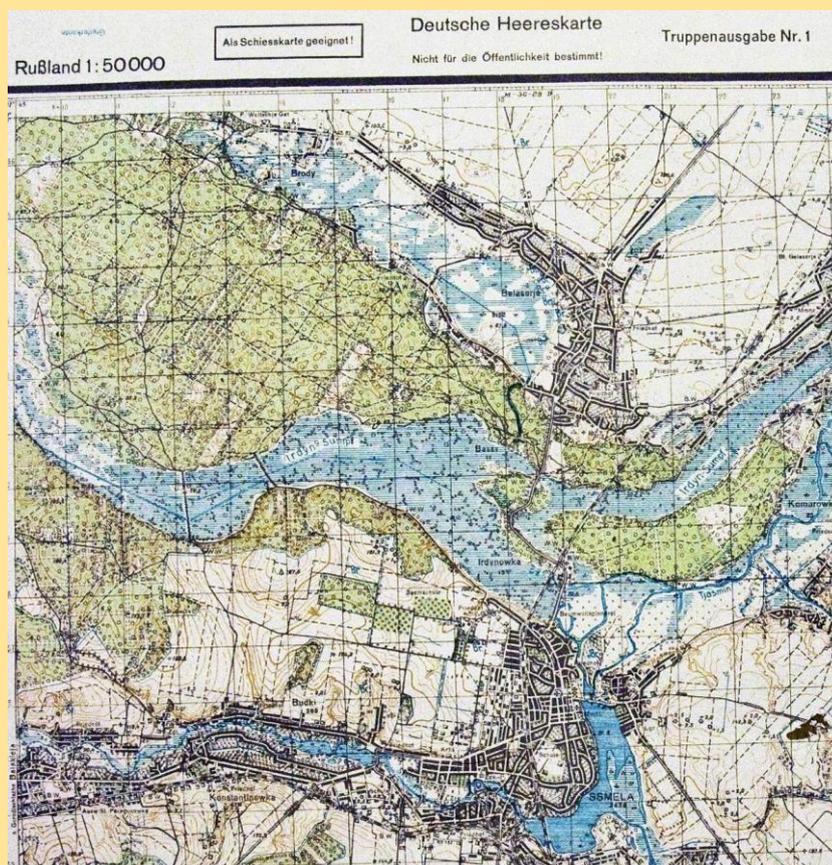
*то лесу. **Так в течение нескольких ночей** (выделено автором), двигаясь во вражеских колоннах, приблизился к линии фронта. И когда убедился, что передний край рядом, танк рванул к нему на большой скорости. Эту картину и наблюдали бойцы 116-й стрелковой дивизии. Я поздравил комбрига Иванова с выходом из окружения и помог добраться до штаба Юго-западного направления в Полтаву».*

При всех подробностях изложения вызывают вопросы некоторые моменты: тип танка Т-34, дата 16 августа, «несколько ночей» и благополучная судьба экипажа. Стоит разобраться с картой – совпадает ли описание району действий?

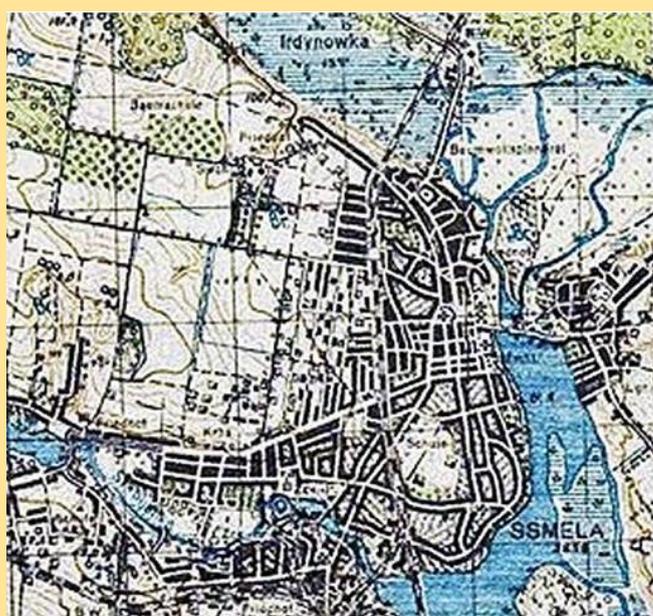
Современная топографическая карта показывает следующее: река в наличии (судя по руслу, были проведены мелиоративные работы), есть мосты, есть болото. Но автодорог две, поэтому возможное место события определить невозможно.

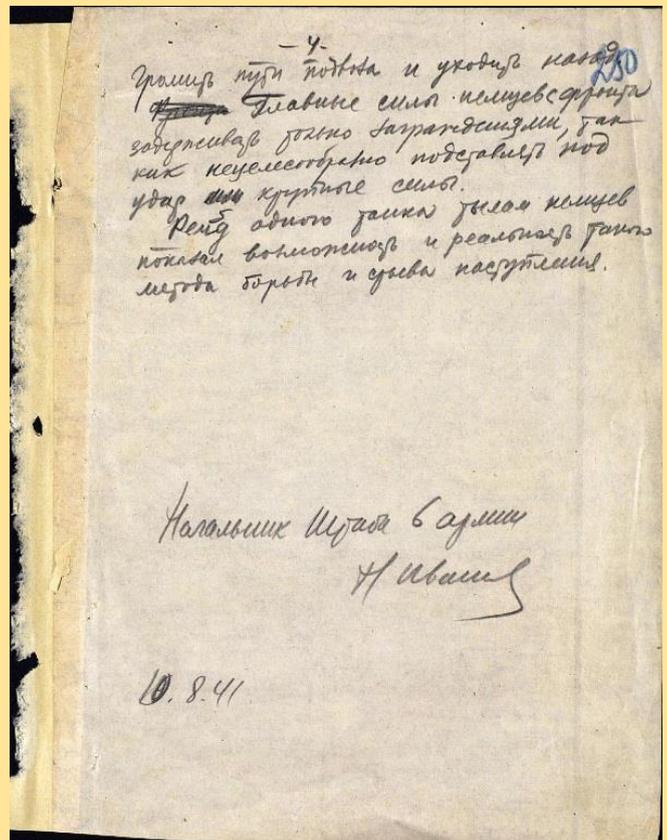
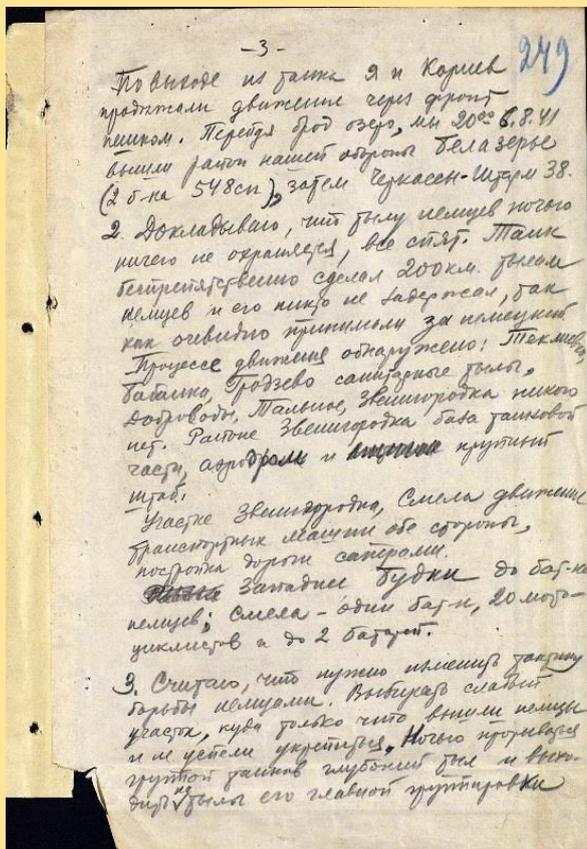


Нужна более ранняя карта, максимально близкая по датировке. На немецкой карте времён Великой Отечественной войны чётко видны: обширное заболоченное пространство (известное как Ирдынское болото, ранее – древнее русло Днепра) и, главное, – единственная автодорога, проходящая по дамбе восточнее железнодорожных путей.



На этом фото лесополоса, что на заднем плане, – обсадка железнодорожного пути. Направление съёмки – с автодороги на запад – северо-запад.





Донесение комбрига Н. П. Иванова в Генштаб Красной Армии
о своём выходе из окружения 6–8 августа 1941 года. Страницы 3 и 4

Из подробного донесения следует, что прорыв начальника штаба осуществлялся с момента выхода из села Подвысокое до момента перехода Ирдынского болота на танке БТ-7, а не на Т-34. И проведён этот выход был не «в течение нескольких ночей», а очень быстро: выйдя из Подвысокого в 21:00–22:00, к 17:00 следующего дня танк уже достиг Смелы. Иванов подчеркивает особо, что танк БТ был в колонне единственным, т.е. никаких пересадок, смен машин или экипажей во время движения не было.

Таким образом, учитывая всё сказанное выше (тип танка, взорванная дамба, разворот, огонь немецкого противотанкового орудия) и сравнивая это с тем, что видно на немецких фотографиях, можно считать предварительно установленным фактом – прорыв начальника штаба был осуществлён на танке БТ-7М 53-го танкового полка. Именно этот танк на дамбе севернее города Смелы попал в объективы солдат Вермахта.

Осталось установить, как в «Уманском котле» мог оказаться танк 53-го полка? Обратимся к документам. Выше уже говорилось, что 15 июля исправные четыре танка полка были переданы в сводную группу полковника Фотченкова. Группа эта до конца находилась в составе 6-й армии. При неудачной попытке прорыва (в состав колонны входили и танки, включая Т-34) командарм Музыченко попал в плен. Полковник Фотченков пропал без вести. Как вспоминал Е. Долматовский¹¹, также попавший в плен, но сумевший совершить побег, в плену Фотченкова никто не видел.

11. Долматовский Евгений Аронович, 1915–1994, советский поэт. С 1939 по 1945 год Долматовский в качестве военного корреспондента находился в действующих частях РККА. В августе 1941 года попал в Уманское окружение и в районе Зелёной Браны был взят в плен, из которого бежал. Скрывался на оккупированной территории, 4 ноября 1941 года перешёл линию фронта. В январе 1942 года в звании батальонного комиссара вернулся в строй. Воевал в дивизии полковника Родимцева. Присутствовал как военный корреспондент при подписании акта капитуляции Германии.

Интересно, что Долматовский в своей книге «Зеленая Брама»¹² упоминает танки штаба 6-й армии: «Ни 8-я, ни 10-я, ни 32-я танковые дивизии не были в Умани. Они провоевали весь первый месяц войны, и оставшиеся в живых экипажи были отправлены за Днепр, кажется в Прилуки. В 6-й армии оставалось лишь несколько танков, подчинявшихся непосредственно штабному»¹³.

Нельзя утверждать, что танк в Смеле из числа именно тех четырех, переданных в июле. Дело в том, что одна танковая рота (по штату 17 машин) с началом войны была передана 53-м полком в распоряжении 6-й армии для охраны штаба. О чём красноречиво свидетельствует запись в журнале боевых действий 81-й моторизованной дивизии¹⁴ от 22 июня 1941:

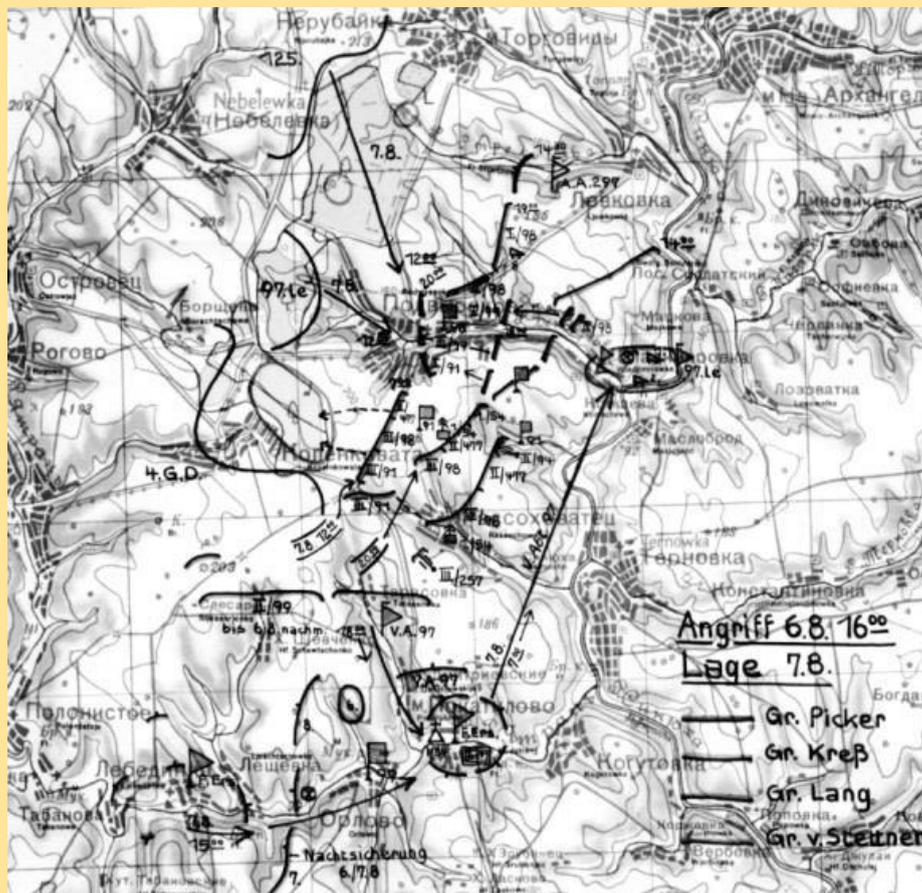
ЖУРНАЛ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ		
Штаба 81-й мото-стрелковой дивизии. Должность и фамилия лица ведущего журнал. Отметка о сдаче-приеме журнала.		
Дата и время писи.	Задачи дивизии, частей и описание событий и фактов.	№ документа, от кого исхо- дил. Карта и район.
6.41	81 МСД в 10.00 22.6 закончить сосредоточение в р-не лес зап. ЯНУВ и быть готовой к боевым действиям в направлении: НЕМИРУВ, РАДЫМНО, ЯНУВ-ПШЕМИСЛЬ. 202 СП оставить в г. ЛЬВОВ для гарнизонной службы. Одновременно подготовить оборонительный рубеж: ЗИМНА ВОДА, СОКОЛЬНИКИ, ЗУБКА. Части дивизии были подняты по тревоге 3.15 22.6 и к 16.00 22.6 сосредоточились в районе лес. 3 км. зап. м. ЯНУВ в составе: 323 сп / без одной роты оставленной для охраны Штабма 6, 125 АП, 53 ТП / без одной роты оставленной для охраны Штабма 6 / 58 ОРБ, 102 ОБС, 79 ОЗАД, 84 ПТД, 19 РР, Военная Прокуратура, ОО, 66 ЛИБ находился в пути движения из лагерей / МИКОЛАЕВ на ПНЕСТРЕ /	Устный приказ командира 4 МК Генерала-майора ВЛАСОВА и письменный приказ № ОI Штабкора 4. Карта № I листы: М-34, 71, 72, 83, 84. М-35-61, 62, 73, 74, 75, 86, 87. Район действий: ЯНУВ, 20 км. С.-З. ЛЬВОВ

12. Цитируется по Е. Долматовский, «Зеленая Брама» – М.: Политиздат, 1985, стр. 103

13. Штаб – штаб армии

14. ЦАМО, Ф. 1230, опись 1, дело 19, л. 3

Но можно вполне утвердительно сказать, что именно один из этих ранее переданных из состава полка танков смог прорваться по тылам противника и дал возможность выйти к своим. Полностью подтвердив свое название – «быстроходный».
Обстановка в Подвысоком на 6–7 августа 1941(немецкая карта):



Карта 49-го горно-пехотного корпуса Вермахта с обстановкой в районе села Подвысокое 6–7 августа 1941 года

Когда была закончена работа с документальными и фото- источниками, встал вопрос о визуальной реконструкции прорыва: как это выглядело на месте, соответствует ли выявленный факт действительности.

В этом деле огромную помощь оказали украинские коллеги-фортификаторы, занимающиеся исследованием укрепленных районов «Линии Сталина» и бывшие тогда в поездке примерно в тех краях. Они не только проехали по маршруту прорыва, но и опросили местное население, провели фотосъемку. Так что, приехав позднее на место, нам оставалось только убедиться в правоте сделанных выводов.

Во-первых, опрошенные местные жители слышали в детстве от старожилос следующее:

1. «Старая насыпь дороги со Смелы на Белозерье (Белозерье) ранее шла примерно на 10 метров западнее современной, и была очень невысокой, поэтому иногда затапливалась. Если ехать на Белозерье, то перед мостком от дамбы восточнее расположен относительно сухой луг без камышей, а с противоположной стороны (западнее) – болото, заросшее точно такими же камышами и травой, как на фото с танком.

2. Танк в болоте был! Перед мостиком, слева от насыпи, если ехать на Белозерье. Об этом вспоминали старики, как и о разбитой нашей зенитке у железнодорожного переезда. Ствол от зенитки откопали, когда брали землю для подсыпки участков. Было это лет 30 назад. А два-три года назад (опрос производился летом 2013 года), при

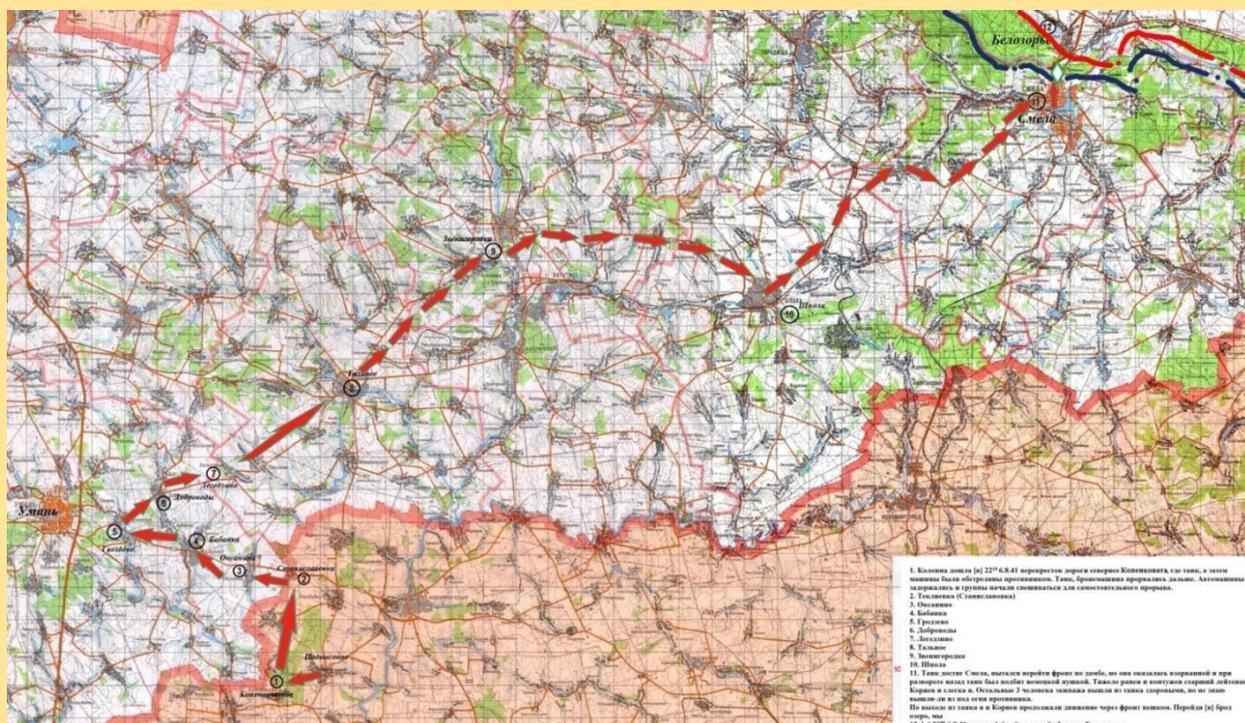
проведении дорожно-земляных работ, земля «отдала» и часть танковой гусеницы. Дело было в августе, когда болото сильно пересыхает.» Особо стоит отметить, что наличие в этом месте танка местные жители подтвердили, ещё не видя распечатанных фотографий!

3. При визуальном осмотре на местности – всё чётко соответствует фото, географической и событийной привязке. Местные жители, при демонстрации им фотографии с танком – утвердительно сказали, что это именно он.

Описанные в докладе начальника штаба 6-й армии Иванова события подтверждаются показаниями местных жителей. Это позволяет реконструировать произошедшие события.

Танк ехал из Смелы, уткнулся в разрушенный мосток, остановился, затем стал разворачиваться влево. Немцы успели навести противотанковое орудие. Танк при развороте получил попадания слева сзади. Огнём ПТО, видимо, и был снесён башенный люк, что видно по фото. В итоге танк остановился в болоте.

Маршрут движения танка при прорыве из окружения:

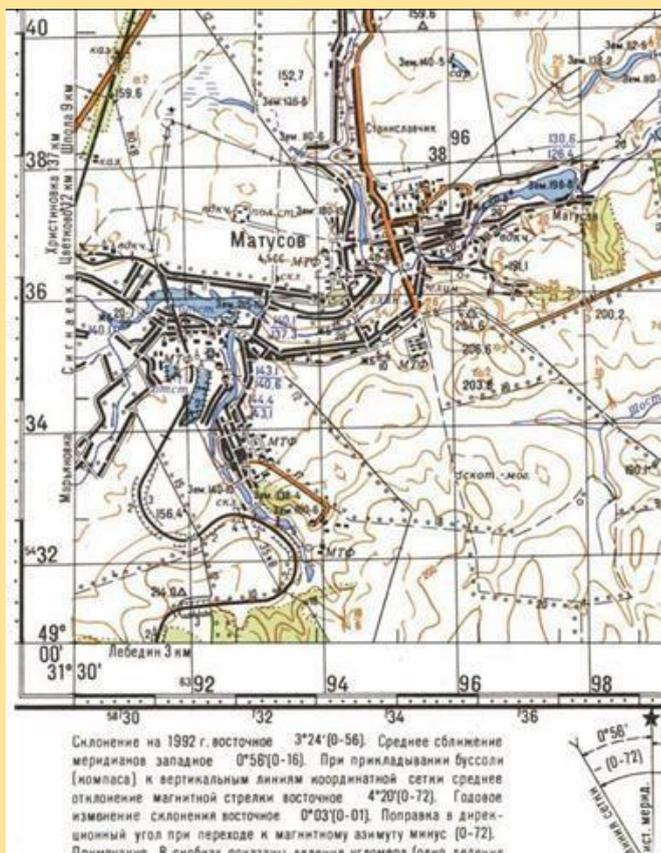


Проиллюстрируем сказанное имеющимися фотографиями. Весь маршрут – из котла до линии фронта – повторить не представляется возможным. Но всё равно представление получим вполне отчётливое. Итак, покидаем Шполу – курс на северо-восток.

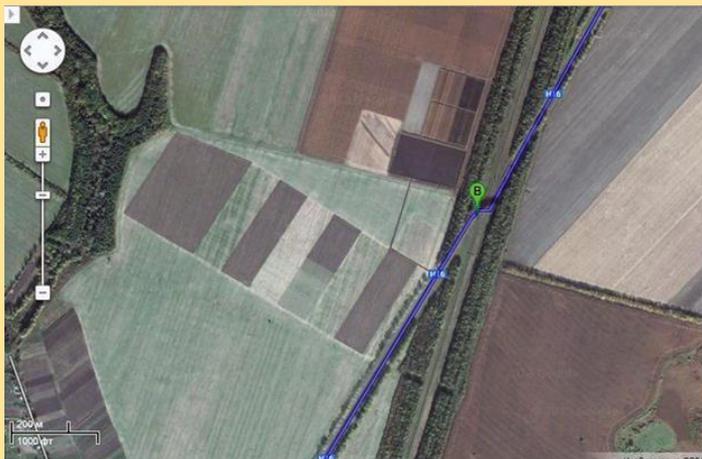




Железнодорожный переезд севернее Шполы



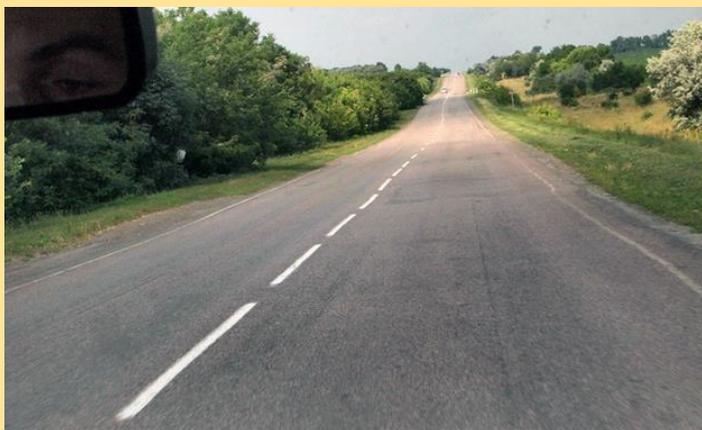
Он же на современной топографической карте (левый верхний угол)



Выглядит вот так сверху



А так – с земли



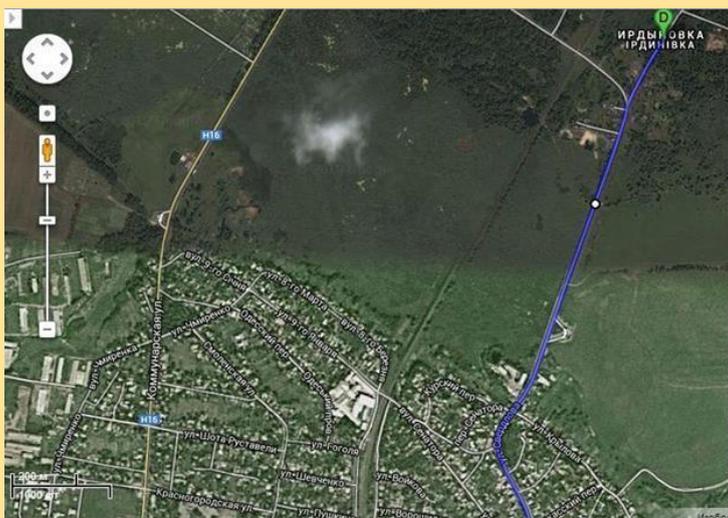
Мчимся дальше на восток



Впереди – Смела!



Вариант проезда через город в 1941 году был один – по городским улицам с последующим выходом через дамбу на шоссе к Ирдыновке – Белозерью. «Вылетная» дорога – улица Свердлова (по состоянию на 2013 год). Если бы камни умели говорить... На снимке – Смелянский краеведческий музей (улица Свердлова, дом 98)



Покидаем город и вперёд! Маршрут движения танка из Смелы в Ирдыновку – Белозерье (современный снимок со спутника)



За речкой свои. Но мост через реку Ирдынь взорван. Тормоз, поворот влево... Feuer!



Взгляд назад, оттуда вели огонь ПТО. Вид на юго-запад (на Смелу)



А вон там, «недалеко» – свои (вид на Ирдыновку – Белозерье)



*Восточная сторона дамбы –
сухой луг*



*Западная сторона дамбы –
Ирдынское болото*



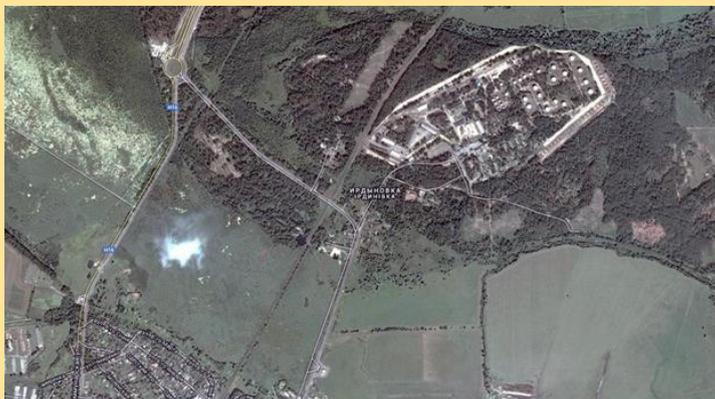
*Это уровень люка
механика-водителя.
С высоты башни
обзор значительно больше*



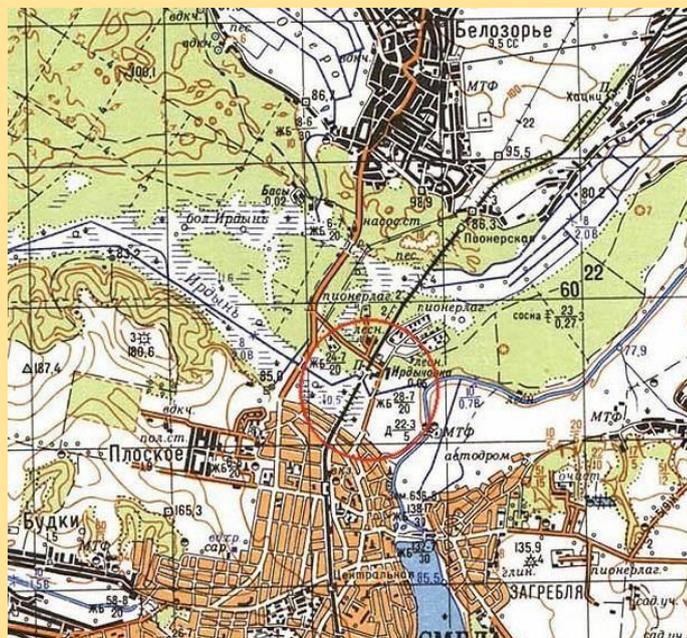
Снимок 1941 года



Вот это место!



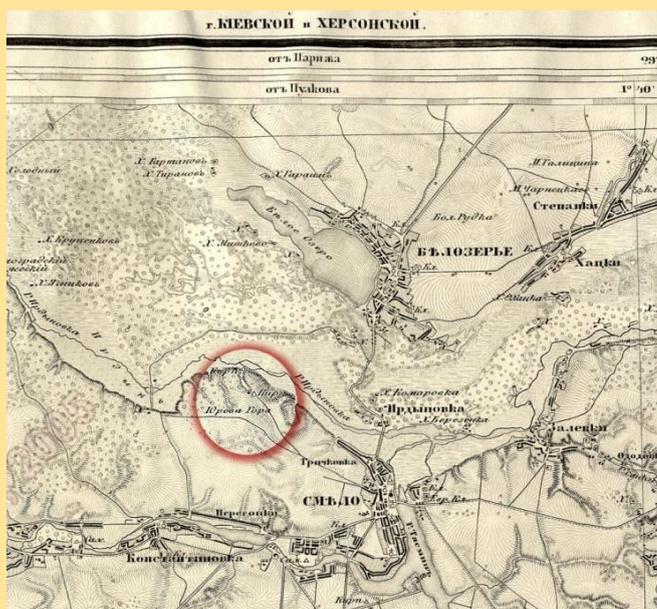
Современный вид со спутника



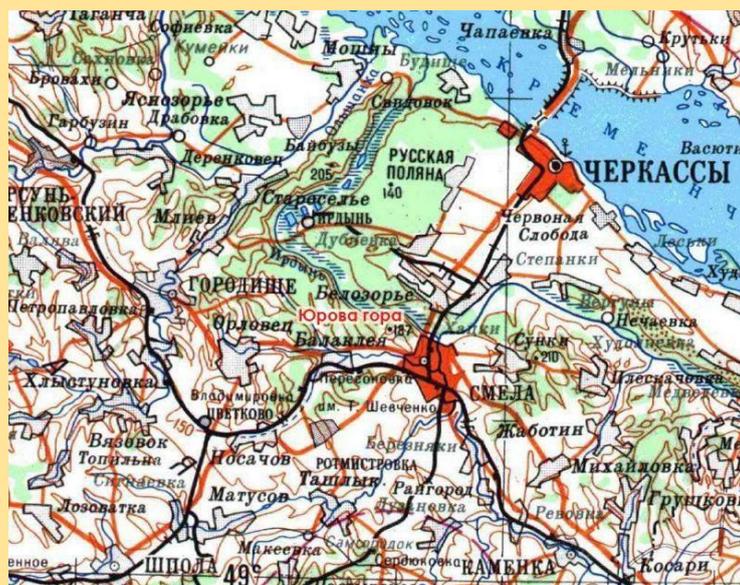
Современная карта –
перед мостом ЖБ 28/7/20



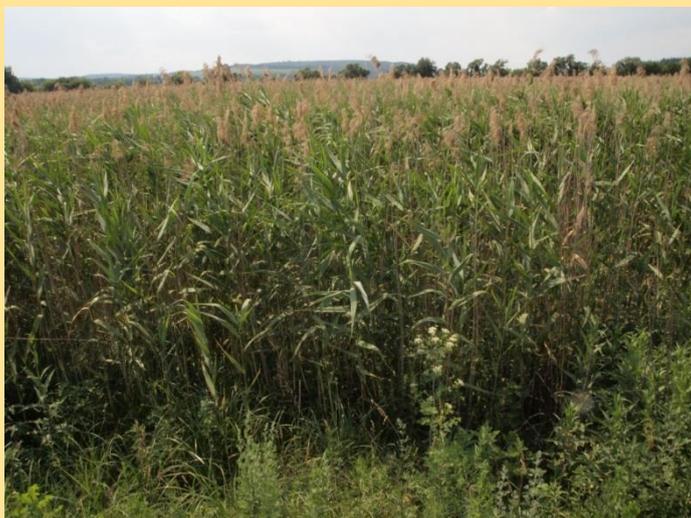
Теперь – о видимых ориентирах. Слева на немецком фото виден некий «горб».
Это Юрова (Юрьева) Гора. Господствующая высота. Вид с нее на Смелу



Вот она на старой карте



Вот – на современной
(отметка 187)



*Видимая линия кустов
на старом фото –
не что иное, как обсадка
железнодорожного полотна,
что читается и на
современном фото*



*А теперь совместим пейзаж
2013 года с тем, что зафиксировал
неизвестный нам немец*



*Вид с самолета
на место,
где был подбит танк*

Заключение

Можно подводить итоги: анализ фотографии с привлечением архивных документов позволил подтвердить истинность её подписи. Возможности современного Интернета с огромным количеством оцифрованной информации дали возможность определить событие и его непосредственных участников, а ранее накопленный и атрибутированный фотоархив – «привязать» танк к конкретному полку.

Выезд на место подтвердил верность сделанных выводов как со слов местных жителей, так и в результате визуального осмотра местности. В сумме это все дало возможность увидеть не очередной брошенный «русск панцер», а конкретную боевую машину и в конкретном месте.

Уже после того, как первые результаты работы были опубликованы, произошло два события, о которых необходимо упомянуть особо.

Во-первых, был подготовлен и вышел из печати двухтомник «Пишу исключительно по памяти...», в котором командиры Красной Армии разного ранга

отвечали на вопросы комиссии Генштаба по изучению опыта войны. Ценность этой книги не только в широком охвате по родам войск, должностям, военным округам, но, главным образом, в том, что опрос проводился в 1949 году. Ещё были свежи воспоминания о произошедшем, и характер работы подразумевал военную четкость в описании событий. Во втором томе были опубликованы и ответы бывшего начальника штаба 6-й армии. Они пространны, поскольку захватывают и предвоенный период. Ряд моментов стоит процитировать, поскольку они помогают поставить точку в исследовании¹⁵.

9 декабря 1949 г. № 02880

СЕКРЕТНО Экз. № 1

ПОМОЩНИКУ НАЧАЛЬНИКА ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА

Генерал-полковнику тов. ПОКРОВСКОМУ

Согласно Вашему заданию от 16.6.49 г. за № 194481, представляю свои воспоминания о первых месяцах Великой Отечественной войны. Запоздание с представлением вызвано моей болезнью.

Приложение: Воспоминания на 21 листах.

Вр. ЗАМЕСТИТЕЛЯ НАЧАЛЬНИКА КАФЕДРЫ ИСТОРИИ ВОЕННОГО ИСКУССТВА
ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ-МАЙОР Н. ИВАНОВ

...Мною был поставлен вопрос о разрешении сделать еще одну попытку прорваться организованно в ранее предложенном направлении: на северо-запад, затем на Шпола, Смела и только после неудачи, выполнять приказ о выходе из окружения одиночным порядком. Разрешение было дано днём. Вечером были подготовлены к прорыву грузовые и легковые машины, один исправленный днем танк БТ-7, две бронемашины, оставшаяся батарея с 6–7 выстрелами на орудие и весь личный состав... В 22:00 на другой день после прорыва группы МУЗЫЧЕНКО с наступлением темноты, но при полной луне группа 6-й армии на машинах, после последних выстрелов батареи, двинулась в колонне на запад по дороге из Подвысокое на Умань. В голове шел исправленный за день танк БТ-7 (дизельный) (выделено автором), за ним легковые и грузовые автомашины, в хвосте – броневые автомобили...

К рассвету мы были в районе Звенигородка, где замаскировались в лесу, думая переждать днем и ночью вновь двинуться на Шпола, Смела на соединение со своими войсками, действующими в этом районе (38-я армия). Однако группа немцев нас обнаружила и обстреляла. Мной было принято решение замазать знаки на танке **грязью** (выделено автором) и двигаться по дороге на Смела днём с закрытыми люками вместе с немецкими машинами, которые изредка проходили по дороге (так как пулемет на танке был неисправен, а на пушке было всего несколько снарядов)... Надеюсь и в дальнейшем безнаказанно двигаться с немцами, мы выехали на дорогу, идущую от м. Смела на Черкассы. Танк дошел по дамбе до взорванного моста, но был обстрелян немецкой артиллерией зажигательными снарядами, **при развороте сполз с дамбы и наполовину затонул** (выделено автором).

15. Цитируется по «Пишу исключительно по памяти... Командиры Красной Армии о катастрофе первых дней Великой Отечественной войны», том 2 – М.: Университет им. Дмитрия Пожарского, 2017, стр. 42

Я и инструктор Политотдела тов. КОРЕНЕВ¹⁶ были ранены и контужены осколками снаряда, так как сидели у открытого сверху люка танка, но вместе с экипажем вышли из танка и через час, перейдя болото, соединились со своими частями...»

Обращает на себя внимание следующее:

1. Иванов называет конкретную модель танка – дизельный БТ.

2. Танк был исправлен накануне прорыва, что говорит в пользу того, что он входил в роту охраны штаба армии (машина была передана 22 июня). По сравнению с полковыми танками у этого экипажа было больше времени для обслуживания машины, да и расход моточасов у танка был меньше.

3. Важная деталь – замазывание опознавательных знаков грязью. Ранее говорилось о том, что на первом фото танка ромбы почти не видны. Но причины предполагались естественные – пыль, грязь. Тут же прямо сказано о рукотворном характере загрязнений. Безусловно, что речь идет именно о белом ромбе – красных звёзд на броне действующие в том районе советские танки не имели! Тем более, что эти обозначения были очень хорошо известны частям 97-й и 125-й пехотных дивизий Вермахта, через боевые порядки которых проходил первоначальный прорыв, ещё с боев во Львовском выступе.

4. Описание последних минут прорыва (сполз с дамбы и наполовину затонул) полностью совпадает с фотографией!

Что касается судеб экипажа...

Предположу, что в данном случае прав неизвестный немец. Иванов с Корневым были наверху у открытого люка и при начале обстрела «скатились» вниз. Далее, несмотря на ранения, прикрываясь танком как экраном, вдоль берега, зарослями они ушли к своим. А вот у экипажа танка этих спасительных секунд не было. И если танкисты не погибли при попадании снарядов, то выходить из машины им пришлось под огнём. И слова немца «мертвые стрелок и водитель внутри», скорее всего, основаны на реальном осмотре танка внутри и снаружи. Возможно, что удалось уйти командиру или заряжающему...

И последнее, «контрольное» подтверждение верности сделанных выводов пришло непосредственно из Смелы в 2019 году. Видимо, информация заинтересовала некоторых исследователей, которые решили произвести раскопки на предполагаемом месте стоянки танка. Один из них нашел автора и прислал краткое сообщение, приложив фотографии. Суть сообщения: они нашли танк, точнее то небольшое, что от него осталось, на определенном нами месте. По его словам, танк (в годы войны или после) утилизировали с применением газорезного оборудования – были следы копоти, характерные следы резки. А как мы знаем по фото, танк не горел. Сохранилось не много, но это небольшое четко указывает на дизельный БТ-7М (когда они достали выхлопную трубу, то испытали шок, увидев ту самую пробоину, что есть на фото). Среди стальных останков были найдены и части человеческого скелета, происхождение которых установить не удалось...

¹⁶ Вероятно, под фамилией Корнев/Коренев в документах фигурирует Даниил Трофимович Корнев, 1907 года рождения. Его упоминает Е. А. Долматовский в качестве участника боёв под Уманью (Е. Долматовский, «Зеленая Брама» – М.: Политиздат, 1985, стр. 102). Во фронтовой биографии Корнева отражен факт призыва в ряды РККА 25.06.1941 в городе Львове (местонахождение штаба 6-й армии), а также служба в 1942 году в качестве политрука.



Фрагмент гусеничной ленты



Ведущее колесо



Фрагмент телескопического прицела



*Патрубок
воздушного фильтра
двигателя В-2*



*Фрагменты бортовой брони
с остатками крепления
надгусеничных полок*

Послесловие

Лёгкие колёсно-гусеничные быстроходные танки БТ стали непосредственными предшественниками среднего танка Т-34. Именно на этих танках конструкторы опробовали многие пионерские решения, ставшие впоследствии главными достижениями Т-34 – «танка нового типа», созданного в ответ на появление на полях сражений специализированных мощных противотанковых пушек.

В музее истории танка Т-34 экспозиция, посвящённая лёгким колёсно-гусеничным быстроходным танкам БТ, находится в здании музея на первом этаже.