

**3 июня 1900 г. родился Константин Вершинин – Главный маршал авиации, Герой Советского Союза**

**ВИКТОР РАССОХИН  
СЕРГЕЙ РАССОХИН<sup>1</sup>**

## **« ПРАКТИЧЕСКИЙ ПОТОЛОК » МАРШАЛА ВЕРШИННА**

**Светлой памяти Главкома ВВС, Героя Советского Союза  
и депутата Верховного Совета СССР**



Из биографии Константина Андреевича мы знаем и помним, что он ровесник XX века. В РККА с 1919-го, тогда же вступил в ВКП(б), воевал в Гражданскую. Успешно обучался на курсах «Выстрел» и в ВВА им. Н.Е. Жуковского в 1923-1932 годах. Занимал высокие посты в иерархии ВВС Страны Советов до Великой Отечественной войны, с июня 1941-го – полковник авиации. В годы войны с Третьим Рейхом и Императорской Японией он верховодил ВВС Южного фронта, 4-й Воздушной Армией, ВВС Закавказского и Северо-Кавказского фронтов. Командовал авиациями на Донбассе и Дону. Пережил Битву за Кавказ,

воздушные сражения над Кубанью, изгнание оккупантов из Крыма и Белоруссии. Вершинин руководил Героями-авиаторами в Восточно-Прусской, Восточно-Померанской, Берлинской операциях. Такова «энциклопедичная подача» жизненного пути талантливого небопроходца до 1946-го. Конкретно судьба Командарма крылатых была не безоблачной – в ней хватало всего, чем отделилась на века сталинская эпоха...

---

<sup>1</sup> Авторы 50 разножанровых книг, состоят в рядах СРП, СВЛ, РВИО, «ФБ!», ИСП. Дипломанты конкурса «Патриот России», постоянные авторы «ОВВ». Финалисты «Российской литпремии 2022», в номинации «Лучший публицист года».

Вятич из деревушки Боркино Яранского уезда родился на рубеже XIX-XX веков, **21 мая (3 июня)**. Трудолюбивый род Вершининых был известен в округе. Неудивительно, что юноша нашёл себя в плотницком деле, с 15 лет подрабатывая по сезону в мастерской бригаде Звениговского затона.

Большевицкая революция дала простолюдинам шансы выбиться в люди, нередко – через братоубийственное кровопролитие. Год Костя обучался на командира на Родине Вождя пролетариата – в Симбирске. С пехотинцами боец направлялся усмирять бунты крестьян под Воронежем и на Тамбовщине. Воевал на границе с «Посполитой» с отрядами генерал-майора С.Н. Булак-Балаховича (бывший комполка РККА переметнулся к белым под стяг Северо-Западной армии Н.Н. Юденича). После беспощадного подавления (с применением отравляющих газов) крестьянской бедноты под предводительством братьев Антоновых и службы в Дорогобуже, ВКП(б) отправила Вершинина в Приволжский ВО. В округе организовали 12-е Краснознамённые курсы пехоты, где ему доверили командование учебной ротой за год до смерти основателя диктатуры пролетариата и борьбы с «оппиумной религией». <sup>2</sup>

Ленин умер, однако дело его жило, по его же «бессмертным заповедям». Четыре года после партийного траура товарищ Вершинин стоял в Казани во главе батальона стрелков. По наставлениям командования, здесь он решил «попытать счастья» в стенах Военной академии им. М.В. Фрунзе. Целеустремлённый курсант на «отлично» справился с первым этапом обучения, а когда чудом не расстреляли «вредительского» авиаконструктора Н.Н. Поликарпова, его внезапно перебросили на ускоренные курсы ВВА РККА им. «отца воздухоплавания» Н.Е. Жуковского.

Проявив настойчивость и рвение в новом авиаделе, Константин «вырастает» до начальника техотдела НИИ ВВС, за год до прихода А. Гитлера на пост рейхсканцлера Германии. Впоследствии он руководил оперативниками при штабе авиабригады, эскадрильей Высших лётно-тактических курсов. Научился летать на бомберах А.Н. Туполева, получил «авиаправа» в легендарной «Каче» (Высшей авиашколе пилотов Сталина). В разгар всесоюзных репрессий, о которых авторы подробно рассказывали на страницах «ОВВ» в очерках о А.Е. Голованове, Н.Н. Поликарпове, Э.Г. Шахте, В.П. Чкалове и других, власть ставит 38-летнего вятича помощником лидера Высших лётно-тактических курсов РККА. На него ложится ответственность по воспитанию авиаис-

---

<sup>2</sup> Трагедии народов бывшей 300-летней монархии Романовых (на основе фактов и документов) см. в однотомнике авторов «ТОК» (Орёл, «Труд», 2006) и в альманахе «Российский колокол» (М., 2022).

кусства среди храбрых довоенных красноармейцев, где офицеру пригласили «Коминтерновская закуска» «Выстрел»...

Цепь роковых авиакатастроф конца 30-х – начала 40-х годов, погубившая ряд замечательных людей в ГВФ, ВВС, из НИИ ВВС, ОСО-АВИАХИМа и КБ, неслучайно омрачила становление отрасли и так еле дышавшей от тисков НКВД. Константин Андреевич едва не угодил на «десять лет без права переписки» из-за гибели трёх бомбёров из пяти, когда они разбились в непогоду с необлётанными экипажами. Суд воентрибунала защитил полковника, но его перевели в замы командира авиадивизии, с понижением в звании. Всё изменит Вторая Мировая и предвоенная обстановка накануне вторжения немцев в СССР по «блицкригнутому» плану «Барбаросса». Вершинина вернули усовершенствовать лётсостав во главе Высших авиакурсов. Реабилитированный патриот успеет осуществить малость по обеспечению обороноспособности ВВС, ибо расцвела майская сирень наитрагичнейшего 1941-го...

Не только его состарили на зное число лет эскадры Люфтвафтов Третьего Рейха чудовищным уничтожением Краснозвёздных ВВС в первые недели Великой Отечественной. Многотысячный разгром разнотипной советской авиации на аэродромах не компенсировался личным героизмом, мастерством пилотажа и снайперства, массовыми таранами, расстрелом якобы «виновной» элиты ВВС РККА в Куйбышеве. Для восстановления самолётостроения, истреблённого взматеревшими в Европе и Африке Люфтваффе, требовалось колоссальное напряжение человеческих и промышленных сил Советского Союза, усугублённое широкомасштабной эвакуацией авиапроизводства из-под кованых сапог и Панцерваффе оккупантов. Становление в противостоянии чётко раскрыл в мемуарах нарком авиапромышленности А. И. Шахурин, но ниже мы процитируем оценку русских ВВС беспощадным противником.

Ветеран Первой мировой, бывший генштабист Вермахта Вальтер Швабедиссен в 1933-м перевёлся в Люфтваффе. До войны работал в Министерстве авиации, в Управлении подготовки и Военкадемии. В годы войны генерал-майор возглавлял зенитный корпус, 2-ю истребительную авиадивизию 12-го авиакорпуса. Командовал войсками в Голландии и руководил кадрами ВВС Венгрии. Перу Вальтера принадлежит редкостная книга «Сталинские соколы: Анализ действий советской авиации в 1941-1945 гг.». Текст впервые опубликовал журнал Института ВВС США в июне 1960-го (№175), а в России был оформлен и переведён издательствами «АСТ» и «Харвест» в Москве и Минске, в 2006 году. Подводя итог по Пролетарским ВВС в период с июня по декабрь 1941-го, автор кратко сформулировал следующие выводы:

*«В 1941 г. немецкое командование и Люфтваффе располагали достоверной информацией о структуре, опыте проведения боевых операций, состоянии и развитии русских ВВС. Об истребительной, штурмовой и бомбардировочной авиации сведений имелось больше, о радиосвязи и авиапромышленности России – меньше.*

*Советские ВВС на начальном этапе русской кампании значительно уступали Люфтваффе в части тактики, техсостояния, боевой практики и подготовки лётсостава. К этому нужно добавить огромные потери в технике и людских ресурсах, понесённые русскими в первые месяцы войны. В течение первых дней пилоты Люфтваффе сбивали и уничтожали на земле огромное количество русских самолётов (по разным источникам, от 1200 до 1800. – Р. С. В.). – В течение первых дней ВВС русских вынуждены были только защищаться, что привело к господству немцев в воздухе в 1941 г. Численное превосходство русских в самолётах не могло изменить ситуацию.*

*В 1941 г. боевые действия русских ВВС ограничивались поддержкой сухопутных сил. Эти действия были моральной поддержкой РККА, но не обеспечивали надёжного прикрытия с воздуха, впечатляющих атак на немецкие передовые позиции, коммуникации и тыловые резервы (Швабедиссен, очевидно, не знал, что в августе 1941-го Берлин бомбили 13 Ил-4 1-го МТП ВВС КБФ Е. Н. Преображенского, или «забыл» про героев двух групп ДБА майора Щелкунова и капитана Тихонова, утюживших столицу Рейха в том же августе, несколько раз. – Р. С. В.).*

*В воздушных боях советские лётчики показали себя агрессивными, храбрыми, однако часто действовали опрометчиво и прямолинейно, им не доставало гибкости. Как индивидуальный боец советский лётчик испытывал недостаток инициативы, однако в групповых боях его высокая дисциплинированность была как нельзя кстати.*

*Оценка немецким командованием техсостояния советских ВВС была верна, но моральный дух и возможности русских пилотов явно недооценивались.*

*Немецким войскам не удалось полностью уничтожить и парализовать ВВС русских, а также меры, предпринятые советским командованием для эвакуации авиапромышленности в тыл. Они дали возможность русским в короткие сроки возродить свою воздушную мощь».*

Константин Вершинин был инициатором пересмотра «авиапедагогики» с первых дней Второй Отечественной, но в начале осени 1941-го получил пост командующего ВВС на Южном фронте. Приданные ему авиационные подразделения героически сражались (той же осенью) в ходе обороны Донбасской и Ростовской земель, наступали под Ростовом перед Новым годом. Ростовская наступательная впервые раскрыла

тактико-стратегический организационный талант лидера авиаторов фронта. Несмотря на продолжительность нелётной погоды и ад противостояния группам армий «Центр» и «Юг», рвущихся на Кавказ, командующему удалось сконцентрировать силы ВВС фронта при их малочисленности, причём на главном направлении. Благодаря тщательной разработке операции и своему решению К. А. Вершинина – выводу авиасоединений из подчинения командующим отдельных армий – было достигнуто кратковременное господство над Люфтваффе в ключевой момент наступления пехоты, артиллерии, танкистов, ведомых Я. Т. Черевиченко, Ф. Н. Ремезовым, А. И. Лопатиным. К бесмертной чести их – они остановили, частично уничтожили и отбросили «бронезверинец» 1-й танковой армии, чем сорвали её объединение с группой армий «Центр» и прорыв Панцерваффе на Кавказ. Тогда произошла стабилизация южного фланга фронта к западу от Ростова. Выбивание танкоклина на 60-80 км сыграло значительную роль для триумфа РККА в Битве под Москвой...

Блистательный оперативник, умевший творчески и жёстко контактировать с генералитетом армий и адмиралами КЧФ, сокрушался из-за малочисленности новейших истребителей, штурмовиков, бомбёров и летающих лодок. Впоследствии тяжелейшее положение родных ВВС резко изменится в нашу пользу. Заработают на полную мощь эвакуированные авиазаводы. Не глядя на гибель транспортов многочисленных конвоев и потери пилотов на перегонной трассе Аляска-Сибирь, в небо России взлетят на истребление агрессоров тысячи «ленд-лизовских» самолётов всех типов...<sup>3</sup>

В январе 1942-го генерал-майор К. А. Вершинин, взаимодействуя с войсками генералов Ф. Я. Костенко и Р. Я. Малиновского, отвечал за действия ВВС в ходе Барвенково-Лозовской наступательной операции Юго-Западного и Южного фронтов. Две недели (с 18 января) шли тяжелейшие, упорные и кровопролитные бои при многократном преимуществе армий «Юг» генерал-фельдмаршала, ветерана Первой Мировой, Фёдора фон Бока. В целях освобождения Харькова Герои Отечества прошибли оборону оккупантов на 100 км, немецкая пехота потеряла навсегда до половины штатного состава. К печали выживших защитников Родины, развить наступление и добиться успеха не удалось. Потом – всё свалят на нехватку танков, неправильную организацию фронтов и армий, на медленность(?) прорыва, слабость артиллерии, на старые нескоростные самолёты...

---

<sup>3</sup> Более подробно (по названным темам и проблемам) см. спецвыпуски авторов, совместные с журналом «ОВВ» - «СССР-Англия-США: содружество по оружию» (№8(39), 2015) и «Ради справедливости всюду» (№9(44), 2015), книги Рассохиных «Меч возмездия» и «Горе и Слава Второй Мировой» (Орёл, «Новое время», 2016).

Военная и человеческая катастрофа Красной Армии в Харьковском сражении, а затем и в одноимённой оборонительной операции подорвали здоровье, но не вырвали силу духа и ратной доблести из сотен Вершининых. Весной 1942-го на «авиафундаменте» Южного фронта по личному распоряжению И. В. Сталина создали 4-ю Воздушную Армию. Базой формирования послужили 7 отдельных смешанных авиаполков, 219-я БАД, 230-я ШАД, 218-я дивизия бомбаровочников, а также 216-я, 217-я, 229-я ИАД. С мая по сентябрь 1942-го, под единоначалием К. А. Вершинина авиаторы 4-й ВА крушили завоевателей в небе, на земле и водах Южного, Северо-Кавказского, Закавказского фронтов. С начала осени 1942-го до ранней весны 1943-го Константин Андреевич руководил действиями ВВС Закавказского фронта (4-я, 5-я ВА, ВВС КЧФ). Его личные заслуги в ходе Битвы за Кавказ отразились в орденах Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени, Суворова 2-й степени, в звании генерал-полковника авиации. Крепко выручили тогда «устаревшие» бипланы нашего замечательного земляка Николая Николаевича Поликарпова – «Чайки И-153». Созданные на основе И-15, И-15 бис, их модификаций, обновлённые по моторам и вооружению, «Чайки» пришлись очень кстати, согласно специфике боёв на местности. Шустрые и лёгкие в пилотировании, истребители захватили малые высоты, чем добились многих побед над скоростными машинами Люфтваффе. В этот период (с сентября 1942-го по апрель 1943-го) 4-й ВА командовал соратник, генерал-майор авиации Н. Ф. Науменко.

К. А. Вершинин пользовался уважением лидеров Краснозвёздных ВВС – П. Ф. Жигарева, А. А. Новикова, был знаком с, увы, расстрелянными П. В. Рычаговым, Я. И. Алкснисом, Я. В. Смушкевичем, лидером Липецкой авиашколы Н. Я. Котовым и множеством других небопроходцев, в том числе с лучшими лётчиками-испытателями страны. А что говорить о встречах, беседах, спорах с Хозяином Кремля, с А. Е. Головановым, С. Ф. Жаворонковым, С. А. Красовским, Г.Н. Захаровым, Г. В. Зиминим, С. И. Руденко, В. А. Судец, Т. Т. Хрюкиным, М. М. Громовым, Ф. А. Астаховым! Победная истина рождалась в содружестве с С. А. Худяковым, Ф. Я. Фалалеевым, Н. А. Соколовым-Соколёнком, И. П. Журавлёвым, Д. Ф. Кондратюком, Ф. П. Польшиним, П. С. Степановым. Вместе с ними в иконостас командующих Воздушных Армий Державы-Победительницы в Великой Отечественной и Второй Мировой вошли безгранично уважаемые К. Н. Смирнов, В. Н. Жданов, С. К. Горюнов, Н. М. Соколов, Н. Ф. Папивин, А. А. Сенаторов, В. А. Виноградов, И. М. Соколов, Д. Я. Слободжан, В. Н. Бибииков. Беспримёрные подвиги павших и живых авиаторов воплотились тысячами потерь и побед под командованием лидеров Воздушных Армий, высокопочетаемых Т. В. Куцевалова, С. Д. Рыбальченко, И. Г. Пяты-

хина, благодаря огромным усилиям и самоотверженности представителей штабов и замполитов всех вышеназванных победоносцев.

В конце весны 1943-го Константина Андреевича вернули верховодить 4-й ВА, на Северо-Кавказский фронт. На его долю выпало беспрецедентное по масштабам, жесточайшее столкновение наших ВВС с элитой и новобранцами Люфтваффе в Кубанском побоище, с апреля по июнь 1943-го. В Честь 75-летия Победы, 120-летия Вершинина, в Год Памяти и Славы напомним, что мощь фронта подкрепили авиаформированиями КЧФ и тремя авиакорпусами из резерва ВГК. С нашей стороны в сражение вступит почти 1000 самолётов, с немецкой – минимум на 500 машин больше...

Гитлер и Геринг расценивали Кубанский плацдарм «подушкой безопасности» для проведения Сталинградской Битвы. Около полумиллиона захватчиков «оседлали» Керченский пролив, в целях блокирования РККА и дальнейшего рывка к нефтепромыслам Кавказа. Элита Рейха планировала отсечь противника от ключевого порта и базы Черноморья – Новороссийска. Противостояние затянется вплоть до 9 мая 1944-го, фактически до отступления оккупантов с территории Крыма.

Мало подробностей напишет Л. И. Брежнев в «Малой Земле» о первом воздушном сражении над Мысхако – политрук 18-й Армии был именно на горяще-рвущейся земле. От новороссийской твердыни и черноморской акватории воздушные бои продолжатся в окрестностях Крымской, Киевской, Молдаванской станиц – с 26 апреля по 7 июня. Бывали дни, когда в одном бою сходились в атаках до 60 советских и немецких самолётов. Над Кубанью укрепилась школа истребительной авиации Красной Армии в боевом пилотаже и снайперстве. Появились, а затем и были применены массово-новые построения машин в группе, новые фигуры пилотажа и манёвра. Изменилась тактика одиночных дуэлей и групповых «коррид». Мощь истребительных авиаполков значительно пополнилась новейшими «Яками», «Лавочкиными», «Аэрокобрами». Ещё не разрешились многие проблемы ВВС с радиолокацией, но не последнюю роль в достижении господства в воздухе сыграло масштабное применение радиостанций в качестве оперативного «рычага» управления смертельными «каруселями». Дабы ныне осознать золотые крупницы мастерства и панорамность авиалетописи Отечества, рекомендуем читателям неспешно прочесть очерк А. И. Покрышкина «Воздушные бои над Кубанью» и статью К. А. Вершинина «Воздушное сражение над Северным Кавказом весной 1943 г.», опубликованные в «Вестнике воздушного флота» (№5, 1953) и в «Военно-историческом журнале» (№8, 1959)...<sup>4</sup>

---

<sup>4</sup> Боевой путь и фрагменты биографий сотен лётчиков ИАП раскрыты авторами в произведениях «Небесные снайперы», «Сердце над облаками», «Штурмующий небо», «Свастика под прицелом», «Небопроходцы». (Орёл, 2006-2022).



В аде над землёй было не до гонок за «старшиной фронта» – проклятой двухбалочной «Рамой» – высотным разведчиком-корректировщиком К. Танка «ФВ-189». В русских степях крестоносцам не смогли бы помочь даже «Оленьи рога» – двухмоторные, ночные и радарные «Мессершмитты-110». Вслед за Сталинградом Германию посетит ещё один всенациональный траур – в Кубанских сражениях Лютваффе потеряли асов небесной войны, погибших вместе с 1150 самолётами. Свыше 800 из них были истреблены Героями Краснозвёздных ВВС в небе, о чём Константин Андреевич ещё поведает в выстраданных мемуарах «Четвёртая воздушная», вышедших в Москве, в 1975-м. Иначе быть не могло – Командарм летучих богатырей являлся инициатором семинаров лётчиков-истребителей в Кубанском крае, на которых выступал сам, по проблемам стратегии, тактики, снабжения ВВС.

В последующие годы Великой Отечественной, генерал-лейтанант, затем генерал-полковник К.А. Вершинин уверенно вёл авиаторов 4-й ВА к Победе, руководя их действиями. Его фронтовые братья по крылу очищали небо и земли Новороссии, Тамани, Керчи, Эльтингена, Крыма в одноимённых наступательных операциях с сентября 1943-го по май 1944-го. «Вершининцы» жгли, вбивали в землю, топили, таранили «беркутов», «коршунов», «грифов», «ястребов», «орлов», выдающихся «экспертов» и «младосаранчу» Люфтваффе, воюя под флагом 2-го Белорусского фронта. С июня 1944-го по Великий Май 1945-го они наступали, взаимодействуя со всеми родами войск и речными флотилиями, в Белоруссии, Восточной Пруссии, Восточной Померании, штурмовали Берлин. За грандиозный вклад в разгром вооружённых сил Третьего Рейха, осуществлённый героическим соединением ВВС в ходе более 300 000 вылетов, его командующий награждался орденом Красного Знамени, Ленина, Суворова 1-й степени, вторым орденом Ленина, «Золотой Звездой» Героя страны и третьим орденом Ленина.

Под зорким руководством К.А. Вершинина и Н.Ф. Науменко более 41 000 воинов 4-й ВА заслужили ратной доблестью медали и ордена. 17 соединений и частей Армии с честью пронесли на фюзеляжах Знак Гвардии, 46 завоевали Вечный Почёт наименованиями по местам боёв. Трудящиеся СССР знали поимённо и по заслугам 277 асов лётного и штурманского дела – они стали Героями 15 Республик Страны Советов. Две «Звезды» в отважном строю «вершининцев» с орденами Ленина осветили грудь и лица небесных «витязей» – А.И. Покрышкина, П. М. Камозина, Д.Б. Глинки, А.Н. Ефимова. Редакторы «Вестника воздушного флота» военных лет – В.П. Московский, П.С. Володин, А.К. Одновол, С.А. Худяков не успевали публиковать



материалы о сверхмужественных сыновьях Родины, отстоявших Её в неподсчётных боях...<sup>5</sup>

В конце Триумфального Мая 1945-го Константина Андреевича поощрили третьим орденом Суворова 1-й степени (первые два будущий Маршал ВВС заслужил 16 мая 1944-го и 10 апреля 1945-го). На следующий год одарённый военачальник возглавил ВВС державы Серпа и Молота, параллельно трудясь заместителем министра обороны. Став Маршалом авиации 3 июня того же года, Вершинин явился первопроходцем в области перевода Краснозвёздных ВВС из поршневой эры – в реактивную. Он напрямую общался с лидерами ведущих и экспериментальных авиаКБ страны, взвешенно и твёрдо отстаивая революционные нововведения военной авиации перед Верховным Главнокомандующим, руководством наркоматов и авиазаводов. Доказывал важность перевооружения членам ЦК, будучи депутатом ВС СССР II созыва.

Глобальной заслугой подвижника самолётостроения Отечества важно отметить его дальнозоркое участие в закладке спецотряда ядерных бомберов АДД на 71-м испытательном полигоне. Ему пришлось крепко схлестнуться с волюнтаристами и партийными плутократами, защищая исполненный им указ о создании стратегического формирования, хотя было особое распоряжение в его поддержку от министра обороны.

Конфронтация того периода однозначно приводила к «катапультированию» высших и средних чинов из кресел и постов, без афиширования, не глядя на авторитет, заслуги, награды, ходатайства. Под листопадное танго 1949-го Главкома ВВС неожиданно для всех, знавших его, перебрасывают руководить контингентом Бакинского округа ПВО. Без «машины времени» трудно установить, кто стоял за рокировками ВВС – любимых Иосифом Сталиным и его неадекватным сыном, однако хорошим лётчиком Василием. Немногим позже госмашина направит К. А. Вершинина ещё на один «практический потолок» – «рулить» войсками ПВО СССР, как бы извинившись перед ним вручением третьего ордена Красного Знамени.

На виражах десятилетия Герой Советского Союза стоял во главе 57-й и 24-й ВА. После года командования ПВО, Константина Андреевича снова отправили в Азербайджан. Из Бакинского округа ПВО его вернут замещать Главкома ВВС, когда Россия покорила мир извещением о запуске первого искусственного спутника Земли на её орбиту.

---

<sup>5</sup>Рекомендуем к прочтению соавторские документально-художественные разработки «Небопроходцы» и «Память крепче брони», поддержанные Департаментом культуры Москвы, Ассоциацией Героев РФ, госструктурами Республики Крым и Дальнего Востока.

Многое переосмыслил маршал, встречаясь с ещё молодыми Героями Великой войны после загадочной смерти И. В. Сталина. Много извёл бумаги в набросках воспоминаний – война, без аккордеонов, вращалась «пропеллером» в памяти, обнажая в сознании лица и подвиги павших, пропавших без вести, живых. Ну что могли знать и посоветовать по кроссворду и ребусам ВВС его дорогие женщины: супруга, Валентина Александровна – балерина и балетмейстер театра в Ульяновске, доченьки Леночка и Инночка?! Первая – старшая – прекрасная мультипликаторша, а младшенькая – в 30 лет – известная переводчица...

С Рождества 1957-го он снова «в стременах» Главкома ВВС, но заму министра обороны нет времени для осваивания известного ему кресла и гостелефонов. Всё лучшее и катастрофичное, что произошло за период его командования до марта 1969-го – сложится каталогом судьбы Главного маршала и, возможно, предтечей его тяжёлой болезни...

Обладатель шестого ордена Ленина, ордена Октябрьской Революции и множества медалей Отчизны, Константин Андреевич был взыскательным генеральным инспектором в плеяде коллег при Минобороны, являлся кандидатом в члены ЦК КПСС, а затем и членом ЦК десять лет, избранником народа в ВС СССР IV и VII созывов.

Он не вернётся в Киров – возвышенный пост обязывал жить с семьёй в Москве. Был скромен и правдолюбив, хотя имел зарубежные медали и ордена. Высоты Вершинина, которые не превзошёл никто, остались за ним и после «взлёта» в Царство Небесное – 30 декабря, за сутки до начала 1974 года...

Летучий образ командарма и Главкома ВВС, его заслуги перед Колыбелью Предков, эпистолярное наследие отобразятся на Новодевичьем кладбище, в памятной доске на Академии им. Н. Е. Жуковско-



го, в Высшем авиаучилище Барнаула, в бюсте Главмаршала в Кирове, установленном год назад, в Парке Победы, в переиздании его произведений. Его облик живёт с нами на стеле Пяти Героям Советского Союза и мемориальной доске верфи им. С. Н. Бутякова в городе Звенигово. Пешком ли, за рулём, в транспорте – поднимайте глаза на таблички домов в кировской деревушке Большая Шишовка, в Санчурске, Звенигове, Кирове, в Крымске и Кривом Роге, в столице России: **езде вам улыбнётся фамилия замечательно-легендарного соотечественника Константина Андреевича Вершинина!!!**

Родившись в Первосалютном Орле, ныне и раньше далёком от проблем ВВС, мы рады, что один из близких друзей К. А. Вершинина, бывший врагов под его началом, дважды Герой Советского Союза Александр Николаевич Ефимов заметил наш скромный вклад в историческую литературу России. В честь 120-летия Н. Н. Поликарпова и 65-летия Победы мы издали том о жизни и творчестве авиаконструктора-земляка, где масса страниц посвящена лётчикам-истребителям, воевавшим на бипланах и монопланах «Короля истребителей» в 30-40-х годах XX века. Один из самых результативных пилотов-штурмовиков Второй Мировой, Маршал авиации и Председатель Общероссийской организации ветеранов войны и военной службы поддержал нас, когда у чинуш «не хватало средств в бюджете» (при их не освоении и пропаже):

*«Уважаемые Виктор Васильевич и Сергей Викторович!*

*Искренне благодарю Вас за подаренную книгу «Сердце над облаками» и Вашу активную продуктивную творческую работу по изданию произведений патриотической направленности.*

*Выпуск переработанного и дополненного издания Вашей книги «Штурмующий небо», приуроченный к празднованию в 2012 году 100-летия создания ВВС, несомненно, был бы знаковым подарком для всех авиаторов и существенным вкладом в реализацию государственных программных мероприятий по патриотическому воспитанию граждан нашего Отечества.*

*Желаю Вам дальнейших творческих успехов!»*

Поколение Победителей завещало нам воскрешение известных и забытых страниц Великой Отечественной войны, жёсткую борьбу с антихристовой нелюдью, фальсифицирующей итоги и уроки Второй Мировой, на века озвученные на судпроцессах XX века в Нюрнберге, Токио, Хабаровске. Видится, заповеди фронтовиков и Героев тыла, выплавивших единственно-неповторимый сплав Победы в Европе и на Дальнем Востоке, остаются актуальнее красот и грохота фейерверков по юбилейным датам...

*21 мая – 3 июня 2020 Года Памяти и Славы, Орёл – Москва – Киров – Орёл*