

Прерванный полёт

ЗНАМЕНИТОГО АВИАКОНСТРУКТОРА, НАШЕГО ЗЕМЛЯКА

НИКОЛАЯ ПОЛИКАРПОВА НАЗЫВАЛИ КОРОЛЕМ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ

Официальная история достижений Н. Поликарпова широко освещена в отечественных источниках и за рубежом. Однако в биографии одного из первых Героев Соцтруда и депутата Верховного Совета СССР есть своя ложка дёгтя: трагическая цепь авиакатастроф, трения с режимом, репрессии в его конструкторском бюро задолго до войны — все это отражено историками недостаточно.

Виктор Рассохин,
Сергей Рассохин

СЫН ПОПА ДОЛЖЕН СИДЕТЬ В ТЮРЬМЕ

Борьба с «контрреволюционностью», стартовавшая в конце 20-х годов, коснулась поликарповцев при проектировании истребителей И-5 и И-6. Внедрение бипланов в серию шло успешно и раньше поставленных сроков. Увы, сильнее замыслос авиационистов и КПД моторов оказался... донос в ОГПУ. «Доброжелатель» упрекал сына попа, беспартийного авиаинженера в излишней расточительности и в приверженности к «непролетарской школе» самолетостроения. Доносчик не утруждал себя формулировками, обвинив конструктора в проектировании «заведомо вредных самолетов и пропихивании их в серию вопреки воле коллектива».

К тому времени за флагманом авиатреста стояли разработки и испытания Ил-400, ПМ-1, ДИ-1, И-3, ДИ-2. В 1927-м Николай, подгоняемый успехами зарубежных авиафирм, трудился с то-

варищами над У-2, Р-5, И-6, Л-2. Никто из них предоставить не мог, что их окрестят «вредителями»...

В результате анонимного пасквиля последовали обыск на квартире и арест 24 октября 1929 года. Его обвиняли как «участника контрреволюционной вредительской организации в авиапромышленности». Конструктор едва успел попрощаться с женой Шурой и дочерью Марианной — «черный ворон» умчал его на Лубянку...

К счастью для Поликарпова и пролетарских ВВС, расстрельный приговор заменили 10 годами исправительно-трудовых лагерей. После допросов и унижений в застенках Лубянки Николая ненадолго переводят отнюдь не в лучшие условия Бутырской тюрьмы, откуда вскоре он попадет в спешно организованное Особое КБ под надзором ОГПУ и лично И. Сталина.

Вспоминались родное село Георгиевское и Ливны, Орёл, товарищи по духовной семинарии и 1-й классической гимназии, учеба в Санкт-Петербурге. С тоской думал о жене, дочери. Како-

Николай Поликарпов (справа) на испытаниях самолёта собственной конструкции



Фото из архива

во им теперь? Волновался не зря: его жена Александра нигде не могла устроиться на работу из-за ареста супруга. Родных Поликарпова спасла защита со стороны авиаторов и доктора А. Рауэра.

Из секретного КБ вылетит в небо на благо обороны Отчизны истребитель И-5, одобренный на смотринах самим вождем. Очевидцы рассказывали, как после аплодисментов он с присущей ему издевкой спросил «шарашников»: «А вас здесь не угнетают?». И-5 было выпущено 800 экземпляров...

Оценивая успехи авиастроителей, коллегия ОГПУ решила осудить его условно. А постановлением ЦИК СССР от 7 июля 1931 года на следующей

день Н. Поликарпова освобождают по амнистии.

КОРОЛЬ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ

В дальнейшем наш земляк дорабатывал У-2, Р-5, И-3, их модификации, проектировал штурмовики, истребители, разведчики, гидросамолёты, бомбардировщики. Он стал угрюмо-молчаливым, излишне взыскательным, утратил юмор — аукнулась «внутренняя тюрьма».

Во время испытания биплана И-15 и моноплана И-16 он подружился с Валарием Чкаловым, который лично обучал летать команду «короля истребителей». Все крылатые машины ЦКБ Поликарпова превзошли ожидания, став самолетами эпохи пятилеток, освое-

ния Заполярья, Дальнего Востока, в ходе сражений в Китае, Испании, на Халхин-Голе, в Финляндии и в годы Великой Отечественной войны.

В годы войны Поликарпов бесконечно курсировал по маршруту Москва — Новосибирск и обратно: в Новосибирске располагался опытный авиазавод, в котором он был главным конструктором.

Игнорируя первые признаки надвигающейся неизлечимой болезни, авиаконструктор радуется успехам «ночных ведьм», бывших немцев на У-2, 606-го авиаполка, отличившегося на Р-5 под Москвой, ведёт архив побед И-16, И-153 над «мессерами» и «Фокке-Вульфами». Было чем гордиться: авиационная промышленность СССР выпустила в сражения 6 500 И-15 в

модификациях, 9 450 И-16, почти 4 000 «Чаяк», около 7 000 Р-5, 33 000 У-2!

Черный негатив пережитого сократил жизнь подвижнику отечественной авиации. 30 июля 1944 года 52-летний Поликарпов умер от рака.

Профессор и доктор наук, он преподавал проектирование самолетов в МАИ. Главконструктор опытного авиазавода «Москва — Новосибирск», он до конца состоял в руководстве научно-методического совета в Главуправлении наркомата авиапромышленности, готовил книгу «Конструкция самолета».

Поликарпов не дождался Победы, хотя приближал ее каждую минуту своей жизни разумом, воплощенным в оружие Победы.

АКЦИЯ: ВСПОМНИМ БЫЛОЕ!

Любимые читатели! В рубрику «Былое» вы можете присылать разные любопытные истории из прошлого нашего края — легенды, предания, были, которые передаются из поколения в поколение. А может, в вашей семье хранятся старинные реликвии — вещи, предметы быта, имеющие свою историю, — расскажите нам и о них.

Краеведы, работающие с архивами, могут поделиться с нами своими открытиями — напишите в нашу рубрику о «делах давно минувших дней». Вспомним былое! А за гонораром мы не постоим.

Кроме того, автор лучшей публикации получит по итогам месяца дополнительно 300 рублей.

«Труженик войны» — так называли известную модель самолёта У-2, позже переименованного в По-2 в честь конструктора Поликарпова



Фото из архива