

**Сергей Рассохин, Виктор Рассохин**

***К 130-летию со Дня рождения генерал-лейтенанта артиллерии, дважды Героя СоцТруда, академика АН СССР и Академии артиллерийских наук, заслуженного деятеля науки и техники РСФСР, товарища Благодорова А. А.***

### **«ШЕСТЕРНИ» УСПЕХОВ МАШИНОВЕДА БЛАГОДОРОВА**

Детство и юность Анатолия, родившегося во Владимирском сельце Аньково **20 мая (1 июня) 1894 года**, схожи с ранней биографией авиаконструктора Николая Поликарпова. Его батюшка – Аркадий Аркадьевич, служил в местной епархии РПЦ. Матушка, окончившая гимназию Александра Андреевна, вела хозяйство, родив через пять лет после сына дочь Ангелину. Ещё до поступления в подготовительный класс мужской гимназии во Владимире, родители воспитали в Толе устремлённость к знаниям, усидчивость, терпеливость, любознательность, что, естественным образом, отлилось в первой личной золотой медали, заслуженной будущим профессором и доктором технаук в 1912-м...

Из Владимира «птенец» «выпорхнул» в Северную Пальмиру, где три года прилежно учился на кораблестроительном отделении Петроградского политеха. Сразу после окончания курсов молодой человек, накануне трагичного 1917-го, оперативно обучался в Михайловском артучилище.

Прапорщик Благодоров с января – на Кавказе, а с осени 1918-го добровольцем вступил в РККА. Артиллерист сражался с «белыми» на Восточном фронте, будучи командиром батареи и артдивизиона 24-й Железной дивизии, принял участие в войне с коварными поляками на рубеже 1919-1921 годов (до заключения Рижского мирного договора с Польшей).

После созыва Всесоюзного съезда Советов и образования Союза Советских Социалистических Республик, пушкарь направлен командованием РККА в Высшую артшколу (отделение старшего состава). Тогда поступил по завету Вождя пролетариата, на «отлично» сдал экзамены экстерном. При принятии госкурса на индустриализацию народного хозяйства – военспец с энтузиазмом учился в Военно-Технической Академии.

С 1929-го ветеран Гражданской преподавал в ней. Адъютант верховодил непростой кафедрой стрелкового оружия. Выявляя одарённых «академистов», был любим студентами на лекциях в авторитетном Ленинградском военно-механическом институте. Многим запомнился пунктуальный и вдумчивый офицер, чьи опыт и знания пригодятся им в будущих войнах...

Исходя из укрепления обороноспособности Страны Советов, в ходе первой «пяtilетки» организовали Артакадемию им. Дзержинско-

го Ф.Э., по приказу РВС. На «фундаменте» ВТА Анатолий не только преподавал, но и возглавил организованный им факультет стрелкового вооружения. Эрудированный бригадный, затем дивизионный инженер исполнял обязанности лидера Артакадемии с лета 1941-го до зимы 1942-го.

Знавший элиту Вооружённых Сил СССР и авангард конструкторов пистолетов, пулемётов, автоматов и пушек, владимирец стал учёным, доктором, профессором в репрессивном 1938-м, сильно переживая из-за потерь патриотов, оболганных «врагами». Можно было жаловаться заместителю начальника Академии по научработе, но вряд ли можно было что-то сделать для их реабилитации в жесточайших 30-40-х...

Он заслужил звание генерал-майора 4 июня 1940-го – за четыре года до своего 50-летия. На третий год Великой войны с фашистскими агрессорами – коллеги избрали его членом Академии наук, куратором её технического отделения.

Генерал-лейтенант артиллерии Благонравов А.А., вступивший в ряды ВКП(б) в адском 1937-м, покорила соотечественников обилием трудов, прежде всего «Основаниями проектирования автоматического оружия». Вот почему и за что – в тяжелейшем 1941-м – Анатолий Аркадьевич был поощрён Сталинской госпремией...

Крупнейший специалист по механике, стрелковому и авиационному оружию в годы подъёма страны из руин войны, последовательно замещал министра высшего образования, президентствовал в Академии артнаук<sup>1</sup>. За Благонравовым – огромное число проектов исследований в артиллерии, её инновации, модернизации в структуре ВПК, собирательство и сбережение даровитых учёных и экспертов. Мэтр многократно выезжал на учения, стрельбы, воензагоды, настаивая на тщательном изучении истории отечественных и зарубежных вооружений, зная, в чём суть могущества родного СССР.

В 1947-м академика избрали в Верховный Совет РСФСР. В 1950-1953-м годах вице-президент Академии артнаук провёл глобальную работу во благо обороны Отечества. В год смерти И.В. Сталина, выйдя в отставку, он стал «у руля» Института машиноведения АН СССР, явившись «крёстным» для множества представителей советской инженерии.

---

<sup>1</sup> См. литературу периода СССР: Фролов К.В., Пархоменко А.А., Усков М.К. «А.А. Благонравов. 1894-1975 (М., 1983); «Великая Отечественная война. 1941-1945» (М., 1985); Левшин Б.В. «Советская наука в годы Великой Отечественной войны» (М., 1983); очерки В.В. и С.В. Рассохиных в честь юбилеев советских оружейников и Маршалов артиллерии в журналах «Военные знания» и «Орловский военный вестник» (2013-2024).

Создатель спецлаборатории синтеза и анализа работы машин-автоматов, почётный физик, теоретик, практик в области механики, руководил ВУЗом по машиноведению 21 год. В данном отрезке времени Благодрава совмещал обязанности академика-секретаря технаук при АН СССР с деятельностью по ракетостроению и изучению атмосферы, председательствовал в профкомиссии Академии наук. Знарок боеприпасов стрелкового вооружения, дульных тормозов и действий выстрелов на оружейные стволы награждался «Золотой Звездой» Героя СоцТруда дважды – 30 мая 1964-го и 31 мая 1974-го, к 70-летию и 80-летию со Дня рождения.<sup>1</sup>

Пятикратно награждённый орденом Ленина, подвижник военного машиностроения отмечен тремя орденами Красного Знамени, орденами Красной Звезды и Октябрьской Революции, юбилейными медалями державы-Победительницы во Второй Мировой войне.

Ничтожно забывается, что А.А. Благодрава верховенствовал в Комиссии по исследованию и использованию космического пространства под эгидой АН СССР, что являлся вице-президентом Комитета по космическим исследованиям при КОСПАР (Международном Совете Научных Союзов). Был зачинателем в Нацкомитете Отчизны по прикладной и теоретической механике, войдя в историю вдохновителем Чтений Светлой Памяти Циолковского К.Э., когда умер укротитель ракет Королёв С.П. Ежегодные Чтения сплывали вокруг машиноведа единомышленников, представлявших всевозможные КБ страны, первой покорившей притяжение Земли и околопланетное пространство в 1957-1961 годах.

Блестящий расчётчик элементов автоматического оружия, артиллерист от Бога, Анатолий боролся с трением, износом, внедрял новые системы смазок деталей механизмов различной мирной и военной техники. Дальновидный прочник и целеустремлённый новатор стоял у истоков ответственных изысканий по гидротурбинам ГЭС, особой науки торможения, ратовал за обеспечение надёжности турбогенераторов и тормозных систем.

Благодрава и его ближайшее окружение занимались воистину революционными – вибро-акустикой, вибро-защитой, акустической динамикой и робототехникой, предречёнными С. Лемом, Р. Брэдли, А. Кларком, Г. Уэллсом, А. Беляевым, А. Азимовым...

---

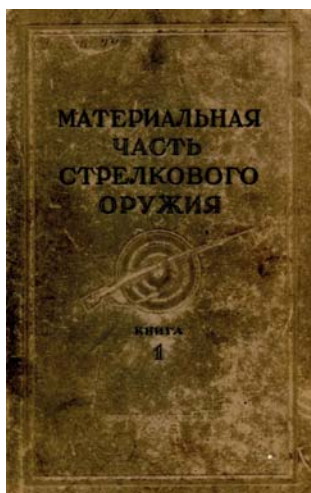
<sup>1</sup> Чтобы осознать, как и какой ценой выполнялись особо важные задания ВКП(б) и лидеров СССР, нынешнему поколению волонтеров необходимо найти и прочесть произведения – «История Тульского оружейного завода. 1712-1972» (М., 1973), М.И. Горбов «Ижевские оружейники» (Ижевск, 1963), В.А. Григорьев и А.П. Шабалин «Революцией призванный» (о Ковровском заводе им. В.А. Дегтярёва) (Ярославль, 1977), Я.С. Розенфельд и К.И. Клименок «История машиностроения СССР» (М., 1961), Г.Г. Морехина «Рабочий класс – фронту» (М., 1962), «Оружие Победы» (М., 1975).

Популяризатор космических свершений, ставших трудовым и техническим подвигами народов СССР, координатор автоматизации конвейеров, основоположник газотурбинизации, кузнечно-прессового и металлургического машиностроения, лауреат Ленинской премии ушёл в мир иной 4 февраля 1975 года. Автору атласов конструкций стрелкового оружия и пособий по его матчасти и ныне каждый может поклониться на шестом участке Новодевичьего кладбища Москвы.

В Ивановском Аньково кладут венки и цветы к бронзовому бюсту Дважды Героя Социалистического Труда. Новые поколения едут и идут по Владимирской улице Анатолия Благодрава. С 1978-го – уходят в жизнь выпускники Института машиноведения РАН им. А.А. Благодрава. Имя академика достойно несло судно, построенное судоверфью «Океан» в Николаеве. Углеродовоз и балкер проекта 15941, водоизмещением 66 000 тонн, сошёл со стапелей на воду 20 февраля 1986-го...

Мудрость народная сопровождала его, напоминая – для учёня нет старости, что всем своего ума не вложишь. Слава по делам воспитала в учёном силу спокойствия и разума, ибо Победа любит старание, а машины – смазку, чистку, уход. Жизнью своей Анатолий Благодрав доказал истину: **«Люби дело – Мастером будешь!»**, или (по-научному) – **«Тот живёт не тужит, кто с наукою дружит!»**.

20 мая - 2 июня 2024 г., Орёл - Владимир - Иваново - Тула - Орёл



Знарок тайн машин поставил их на службу Человеку....