

# Сквозь шторма веков

Служба Российскому флоту стала делом жизни нашего земляка Бориса Хлюстина.

Десятки тысяч рыбаков Орловской и Курской областей, рыбаки Железногорска, автолавки, туристы и участники парусных регат со всей России не раз и не два проезжали через село Копенки зимой, весной, летом, осенью. Разбросано оно жизнью и временем по берегу Железногорского озера, в нескольких километрах от плотины на Свапе. Если ехать со стороны Железногорска и свернуть влево, не доезжая до нее, попадешь в аккурат на развалины помещичьей усадьбы владельцев земли и лесов конезаводчиков Хлюстиных. Мало кто знает, сколько тайн хранят остатки барской усадьбы, с полвека претендующей на статус госпамятника...

Выдающийся представитель дворянского рода Хлюстиных Борис Павлович Хлюстин родился на хуторе Дуброва Кромского уезда в феврале 1884 года. У будущего героя морских баталий, видного стратега императорского флота и строителя рабоче-крестьянских морских сил СССР были воистину редкие предки. Они имели владения и усадьбу в Медыни, поблизости от имения супруги «солнца русской поэзии» А.С. Пушкина, дружили с родом Гончаровых. Один из предков моряка, Семен, задумывал брачный союз с сестрой Натали Екатериной. Вмешался горячий гений Пушкин: венчание не состоялось из-за ссоры поэта и жениха, вплоть до ее разрешения на пистолетах...

Семён прожил 34 года, но оставил дочь Веру, завещав ей земли в Тросне и поблизости. Сестра Семена, Анастасия, могла стать женою польского сочинителя Адама Мицкевича. Поэта опередил французский граф, дипломат и журналист де Сикур, с которым она укатила в Париж. Брату и сестре Хлюстиным приходился родным дядей беспримерный участник множества дуэлей и скандалов Федор Толстой («Американец»), воспетый в стихах П.А. Вяземским, А.С. Пушкиным, их окружением.

Еще один из Хлюстиных, Иван Николаевич, широко известен на поприще балетного искусства. Будучи танцором и балетмейстером, он ставил классический балет в Большом театре Москвы и парижском Гранд-опера, вывел в свет Анну Павлову.

Наследник славных дел рода Борис вместе с братьями Дмитрием и Николаем обучался дома, в сельце Копенки. Отсюда, с берегов Свапы и Белого Немеда, отправятся они служить верой и правдой России и царю-батюшке.

В 1901-м Борис — гардемарин, с февраля 1904-го — мичман. В 20 лет его срочно командируют в Порт-Артур, где стоял под парами Квантунский флотский экипаж. В первую неделю февраля Борис зачисляется на

броненосец «Ретвизан» вахтенным офицером. 31 октября он чудом не погиб от взрыва японской мины на палубе миноносца «Сильный». Там, на рейде далекого Порт-Артура, Борис получил «вечную память» — осколок разорвал ему лобную часть, граничащую с виском, на два сантиметра в ширину и пять сантиметров в длину. Видимо, его защитил Господь, охранявший разум и тело моряка до его передачи на руки санитарам крейсера «Паллада»... Молодой организм победил, хотя швы еще не были сняты. При трагедии русского флота в Порт-Артуре и Чемульпо обстоятельства войны вывели Бориса в число блестящих патриотов-храбрецов уже на борту миноносца «Статный». Экипаж корабля, вахтенным начальником коего служил мичман Хлюстин, осуществил ночной прорыв, разорвав блокаду японских броненосцев, чем спас штандарты, полковые знамена, архивы и документы русской армии. Команде «Статного» удалось доставить их без потерь в китайский порт Чифу. Моряки спасли боевое знамя Квантунского флотского экипажа, которому предстоит стать военно-морской реликвией у алтаря петербургского храма Христа Спасителя — Спаса-на-воде. За героизм, проявленный экипажем миноносца, государь Николай II поощрил верноподданных воинов грамотой.

За четыре года до Первой мировой войны Хлюстин ходил на линкоре «Андрей Первозванный» старшим штурманом, а также отличился в должности флаг-штурмана бригады линкоров и минной дивизии Балтийского флота. Свою службу на кораблях навигатор совмещал с учебой в Николаевской Морской академии, которую окончил с отличием по первому разряду. Спустя пару лет лейтенант Б.П. Хлюстин — капитан II ранга, ведет курс среди юнг и гардемарин Морского корпуса.

После большевистской революции Хлюстин переходит на преподавательскую деятельность в ВВМУ им. М.В. Фрунзе. В Петрограде один из лучших штурманов страны провел тысячи часов с курсантами, обучая их навигации и кораблевождению.

В период величайших трагедий в руководящем составе РККА, ВМФ, ВВС, ГВФ, ОСОАВЮТМа, военвузов и наркоматов — годы сталинских репрессий — Хлюстин, по счастью для себя и семьи, избежал клейма «враг народа». Он несказанно переживал, ибо знал многих высших офицеров ВМФ лично. Конечно, он ходатайствовал за них по инстанциям, но приостановить гонения на флот не мог, поскольку сам наверняка был в шаге от глубоководной воронки ГУЛАГа, в кабельтове от бездны доносов НКВД...

Вместо них семья Хлюстиных и сотни тысяч семей угодили в иной ужас, порожденный иноземными агрессорами — в 900 дней и ночей блокады Ленинграда. Не глядя на голод, холод, бомбежки и артобстрелы, 58-летний профессор Хлюстин учил кораблевождению офицеров КБФ, позже руководил кафедрой девиации ВВМУ им. М.В. Фрунзе и кафедрой кораблевождения ВВМПУ МВД СССР. Учитель военно-морской науки долго работал над

специализированными учебниками для личного состава ВМУЗ. Опытный штурман и наставник выпустил несколько пособий по вождению и эксплуатации кораблей. Однако не все его выпускники знали, что уважаемый преподаватель награждался орденом Красной Звезды, дважды — орденами Красного Знамени, орденом Ленина за стойкость в блокаду, множеством медалей и почетными грамотами. Не все смогли проститься с ним на Волковском кладбище Ленинграда в 1949-м, но многие вздрогнули и подняли за него «наркомовскую чарку», когда спустили на воду учебный корабль ВМУ «Профессор Хлюстин»...

\*\*\*

...По сурово-морозной февральской вьюге выбирались мы из колыбельных мест контр-адмирала, через Высокое, на Тросну и Орел. Притормозили на взгорье, у памятника знаменитым священникам Амфитеатровым, с которого, было дело, отбивали буквы пираты XX века.

И вот — XXI... Стало до жути зябко, грустно и обидно за предков. Таких Копёнок и Высоких по России — только не ленись, раскапывай!

Февраль 2012 г., Орёл — Железногорск — Копёнки — Высокое — Орёл.

23 Октября 2012 14:33

Источник: Виктор Рассохин, Сергей Рассохин

*Рассохин, В. Сквозь шторма веков / В. Рассохин, С. Рассохин*

*// Орловская правда. — 2012. — N 158 (23 окт.). — С. 27.*