

демаркационная комиссия, и в мае 1946 года начаты демаркационные работы. К апрелю 1947 года была демаркирована линия государственной границы. 30 апреля 1947 года в Варшаве были подписаны соответствующие демаркационные документы. 7 апреля 1946 года Президиум Верховного Совета СССР издал Указ об образовании на территории г. Кёнигсберга и прилегающего к нему района Кёнигсбергской области и о включении её в состав РСФСР. 4 июля она была переименована в Калининградскую.

Таким образом, СССР ликвидировал мощный вражеский плацдарм на северо-западном направлении. В свою очередь Кёнигсберг-Калининград стал русским военно-стратегическим плацдармом на Балтике. Мы усилили морские и воздушные возможности наших вооружённых сил на этом направлении. Как верно отметил Черчилль, бывший врагом русской цивилизации, но умным врагом, это был справедливый акт: «Земля этой части Восточной Пруссии обогрета русской кровью, щедро пролитой за общее дело... Поэтому русские имеют историческую и хорошо обоснованную претензию на эту немецкую территорию». Русский суперэтнос вернул часть славянской земли, которая была утрачена многие столетия назад.

**Источники:** <https://topwar.ru/84549-istoricheski-eto-iskonno-slavyanskie-zemli-kak-kenigsberg-stal-kaliningradom.html>

**В Честь 115-летия со Дня рождения ветерана ДБА,  
маршала авиации, первого министра гражданской авиации СССР,  
заслуженного пилота Логинова Е.Ф.**

**Сергей Рассохин  
Виктор Рассохин\***

## **В небе войны и мира**

Широкой аудитории малоизвестны жизнь и судьба уроженца Гельсингфорса (Хельсинки), сына белошвейки и военкапельмейстера, образовавшего их своим рождением **10 (23) октября 1907 года**. В Год культурного наследия народов наш долг вспомнить фронтовика, соратника лидера ДБА и АДД ВВС СССР А.Е. Голованова, опекуна «Аэрофлота», прослужившего во благо Пролетарской авиации 44 года...

---

\* Дипломанты и участники конкурсов «Герои Великой Победы», «Патриот России», имени Чкалова В.П., Некрасова Н.А., Нахимова П.С., «Салют, Победа!», «Золотой Витязь», Международной литпремии Мира от ИСП. Члены трёх писательских Союзов РФ. Авторы 50 книг, многих публикаций в СМИ СССР, РФ, стран СНГ.



Лидер ночных бомбе ров и легендарный бомбардировщик С.В. Ильюшина – ДБ-3, успешно применявшийся на суше и в ВВС ВМФ (см. х/ф «Торпедоносцы»)

«Страну тысячи озёр» пришлось покинуть в 1918-м. Семейство Логиновых переехало из Финляндии в Бузулук, где Женя прошёл «классность» обновляемой школы (без «Закона Божия»). Оттуда юноша решил «штурмовать» рабфак Города Ленина. В середине 20-х совмещал учёбу с трудовой вахтой на предприятии «Красный выборжец». Помогал мастерам фабрики «Рабочий» налаживать ткацкие станки, освоил слесарное дело.

Спустя два года после смерти Ильича сына Фёдора призвали в РККА. Под её знамёнами Евгений обучался в Ленинградской Военно-теоретической спецшколе красвоенлётот, затем окончил Борисоглебский учебный авиационный центр подготовки пилотов, которому будет суждено носить имя аса В.П. Чкалова.

Крылатого новобранца направят в 1-ю авиабригаду Ленинградского ВО, на пополнение 56-й авиаэскадрильи. До 1931-го в её рядах он «вырос» с младшего до старшего лётчика, встал во главе звена. Позже командование 3-й авиабригады того же округа назначило летуна командиром воздушного корабля в 57-й эскадрилье.

Время первых пятилеток войдёт в историю ВВС и ГВФ Отечества эрой свершений, рекордов, перелётов, трагедий и побед. Объединял всесоюзный посыл-клич: «ПРОЛЕТАРИИ – НА САМОЛЁТ!». Появились Общество друзей Воздушного Флота, Добролёт, ОСОАВИАХИМ, масса клубов и кружков военно-технического, не только воздухоплавательного назначения.

На старте 30-х годов Логинов отличился инструктором среди авиаторов Балтики, где командовал 87-м авиаотрядом. Здесь пригодились знания земель бывшего Великого княжества Финляндского, дружба с офицерами Морских Сил.

Получив бесценный опыт на заре становления морской авиации, он с осени 1932-го переводится в Московский ВО. Требовательный командир много летал сам, жёстко контролируя дисциплину и техграмотность лётчиков отряда 112-й эскадрильи. До апрельской распутицы 1938-го являлся её лидером, одним из фаворитов 28-й авиабригады ВВС, по редкой случайности избежав обвинений во «вражеско-контрреволюционном троцкизме»...<sup>1</sup>

Осенью «чёрно-вороного» года Евгений Фёдорович был переброшен «под крыло» ВВС 1-й ОКДА. На Дальнем Востоке Страны Советов волевой военлёт руководил инспекцией по пилотажу в крылатых рядах 5-й бригады. Его воспитанники будут истреблять фанатичное самурайство в небе и на земле, близ Хасана и Халхин-Гола. Дети рабочих и крестьян, боевые лётчики не раз помянули добрым словом зоркого помкома авиабригады...

Спеццы, подобные товарищу Логинову, были нарасхват, ибо всюду прокатились по миру отголоски событий в Испании, Европе, Северной Африке, в Финляндии, Китае, МНР. Учитывая Госпрограмму И.В. Сталина «СТО ТЫСЯЧ ЛЁТЧИКОВ», до войны наставник занимался обучением военштурманов в Ивановской спецшколе ВВС (2-й высшей военшколе), с начала осени 1940 года.

Командир 51-й дивизии ДБА воевал с немецкими агрессорами с августа 1941-го. Накануне Битвы за Москву и нападения японцев на Пёрл-Харбор – «логинцев» переформировали в 1-ю НТБАД. Ночами, на тяжёлых бомберах С.В. Ильюшина – ДБ-3, лётсостав авиадивизии, до и после переформирования в 17-ю БАД, крушил врагов в Подмосковье. Уничтожал оккупантов в Сталинградской Битве. Дальнобойничал в Румынии, сжигая адским пламенем нефтепромыслы в Плоешти. Полковник, затем генерал-майор Логинов Е.Ф. многократно взлетал навстречу смерти с экипажем и братьями по крылу. Был сбит. Горел под Сталинградом, в преисподней в небе, на земле, воде. Помимо ожогов, Герой чудом не потерял ногу. Провидение и жизнелюбие спасли лётчика при форсировании Дона. Командира считали погибшим. Храбрец вышел к нашим на третью ночь – почти без сознания...

О настоящем богатыре духа не напишут повесть. Не снимут короткометражку. Не поставят спектакль, хотя Фёдорович имел счастье быть награждённым в 1942-1945 годах орденами Красного Знамени, Александра Невского, Суворова 2-й степени, Красной Звезды, Кутузова 1-й степени. Судьба генерал-лейтенанта Победоносных ВВС до-

---

<sup>1</sup> См. публикации авторов строк: «Реабилитирован посмертно» (Памяти Героя Испании и Советского Союза Э.Г. Шахта), художественно-публицистические статьи «По шпалам режима», «Свободная зона», «Встречный мой», главы в книге «Сердце над облаками» – «Вредители – трудящимся!», «Вирази лихолетья», «Подрежимное пике» (Орёл, 2000-2022).

стойна книгосерии «ЖЗЛ», с документальным фотоблоком его отважных однополчан!

Это они – небесно-фронтальная рать бомберов – пролетели с ним сквозь смертельные «ливни» вражеской ПВО, залпы-очереды «Мессов», «Фокк», «Хейнкелей», «Юнкерсов» и прочей нечисти со свастикой на бортах. Призванные побеждать, они гибли за Родину и население Европы, воюя в составе 2-го ГВАКДД, в подчинении Логинову Е.Ф. и покровителю бомберов А.Е. Голованову. Корпус, его смельчаки, остались навечно в Авиалетописи СССР, будучи на передовой линии Великой Отечественной войны под Орлом и Курском, близ Брянска и Смоленска. Их звания, подвиги, фото, имена не позабудутся за их кровопролитное участие в освобождении Крыма, Беларуси, Молдавии, Венгрии. Гвардейский авиакорпус дальнего действия принёс на изрешечённых крыльях и фюзеляжах Викторию в ходе жесточайших наступательных операций под Вислой и Одером, в Восточной Померании, сокрушил прусскую цитадель Кёнигсберг. По январской стуже вечнопамятного 1945-го корпус бомберов стал 2-м ГВБАК под флагом 18-й ВА, причём, по просьбам экипажей, остался под началом Евгения Фёдоровича. Почему его обошла «Звезда» в золоте – остаётся вопросом...

Заслуженный обладатель многих медалей награждался вторым орденом Красного Знамени 6 мая 1946-го. С лета по раннюю весну 1947-го являлся «правой рукой» командира 1-го ГВБАКДД. Мужественный человек с пожизненным ранением тела и души отлично учился в «Ворошиловской» Академии, за что поощрён золотой медалью ВВА, в 1949-м. Ас воздушных операций по бомбометанию впоследствии пригодился на постах генерал-инспектора бомбардировочной авиации Главинспекции ВС СССР (1949-1950); лидера факультета и замначальника ВВА по учёбе (1950-1954); после Воздушной Академии – в Группе наших войск в Германии командовал 24-й ВА (с зимы 1954-го по весну 1956-го).<sup>1</sup>

В мае 1951-го война отблагодарили орденом Ленина. Второй орденом имени Вождя пролетариата заслужил в звании генерал-

---

<sup>1</sup> По истории Дальнебомбардировочной авиации и Авиации Дальнего Действия читайте документальные статьи Виктора и Сергея Рассохиных, к юбилеям формирований ВВС СССР и их командующего, Главмаршала А.Е. Голованова – «Звёзды бомбардировщиков», «Покровитель бомберов», а также исследования отца и сына – «Бог бомбардировщиков» (в честь А.Н. Туполева), «Крылатые «танки» Сергея Ильюшина», очерки к юбилейным дням рождения Главкомов ВВС и ВВС ВМФ «Огненное небо Павла Жигарева», «Александр Новиков: «Смерть Люфтваффе!», «Железные «птицы» Маршала Жаворонкова», «Чистое небо Фёдора Астахова» и др. разработки членов РВИО, СРП, ИСП, СВЛ, «Флоту Быть!» (Орёл, 1997-2022, на сайтах: [www.cbsorel.ru](http://www.cbsorel.ru), [www.buninlib.orel.ru](http://www.buninlib.orel.ru), [www.картуш-вестник.рф](http://www.картуш-вестник.рф), [www.kartush-orel.ru](http://www.kartush-orel.ru), [www.bibliomo.ru](http://www.bibliomo.ru), [www.cosmatica.org](http://www.cosmatica.org), [www.regionorel.ru](http://www.regionorel.ru)).

полковника, 29 августа 1955 года. Удостоин третьим орденом Красного Знамени под Новый 1957-й – 30 декабря 1956-го, ибо замещал Главкома ВВС державы с апреля того же года. Был нарасхват в ДОСААФ, школах, ВУЗах, аэроклубах, будучи генерал-инспектором ВВС при Главинспекции Минобороны Страны Советов, с февраля 1958-го по июнь следующего года.

На рубеже десятилетия, на взлёте реактивно-космической эры Логинов, неожиданно для многих представителей военной авиации, встал у штурвала Главупра ГВФ. Трудясь его начальником под опекой Совета Министров Советского Союза, ветеран ВВС вникал в мельчайшие проблемы отрасли, будь-то самолётостроение, авиадвигателестроение, обеспечение лётсостава обмундированием, жильём, званиями и премиями (см.: «История отечественной гражданской авиации», М., «Воздушный транспорт», 1996).

В апреле 1963-го Евгения Фёдоровича наградили третьим орденом Ленина. В середине лета 1964-го, вместо ГВФ, власть организовала Министерство гражданской авиации страны. Его первым министром партия и народ назначили 57-летнего «Маэстро» Логинова.

Член ВКП(б) с 1939-го, народный избранник в ВС СССР (7-го созыва, 1966-1970), «профессор авианаук» выдвигался в члены ЦК и стал членом Центрального Комитета КПСС в 1967 году. Всесторонне образованный, энергично-трудолюбивый Е.Ф. Логинов трижды побывал в ЗАГСе. В первом случае жена родила двух дочек – Регинку и Нонночку. Вторая супруга осчастливила себя и отца рождением доченьки Лоры...

28 октября 1968 года их папе присвоили звание «Маршал авиации», а 4 ноября того же года с почтением общественности вручили четвёртый орден Ленина. Мастер высшего пилотажа обожал «Як-18», который, в его руках, мог оказаться в небе любой области, любого края Отечества, в процессе инспекций Министра, к слову, налетавшего... более 5000 часов!

Очевидно, многое успел бы осуществить во благо авиации и «Аэрофлота» кумир послевоенного поколения пацанов. Увы, смерть сразила фронтовика в возрасте 62 лет, 7 октября 1970 года.

С ним простились на Новодевичьем кладбище Москвы. Было много соратников и венков от Министерства обороны СССР. Ведь на финале жизни небопроходец был в числе первых воениспекторов, советником Группы генинспекторов в Главном военном ведомстве государства...

*10-23 октября 2022 г., Город Воинской Славы Орёл - Монино - Москва - Первосалютный Орёл*