

К 110-летию со Дня рождения Героя Советского Союза,
доктора военных наук, маршала авиации,
профессора Георгия Васильевича Зимина

Виктор Рассохин,
Сергей Рассохин¹

В воздухе Зимин!



Г.В. Зимин

В широкомасштабной массе разработок о военном самолётостроении и Героях Краснозвёздных ВВС всякий раз на наших рабочих столах появлялись произведения Георгия Васильевича: «Тактика в боевых примерах: истребительная авиационная дивизия» и фолиант «Истребители», с большим количеством закладок. Воздушный витязь, как его называл замечательный боевой авиатор, даровитый мемуарист И.И. Пстыго, родился за два года до Первой мировой войны в городе Петра на Неве, **23 апреля (6 мая) 1912 г.** Никто из родных Зиминых, он сам представить не могли

судьбы, что уготовил ему военизированной-моторный, кровопролитный XX век...

Отца Жоры – Василия убили жандармы в ходе рабочей стачки прямо на предприятии (скончался от избиений на глазах товарищей). Четверых ребятишек мать отправила в Калугу, к их бабушке. От ужасов двух войн, тифа и голода умерли сестрички. Слегла мама мальчика Мария Александровна, успевшая определить его в детдом. Старшой братан воевал в Гражданскую в РККА. Вернувшись невредимым в 1922-м, сразу «выдернул» младшего из бедовых будней, отлично показанных Л. Пантелеевым в «Республике ШКИД» и к/ф «Путёвка в жизнь»...

В славной Калуге русский парень отучился в семилетке. В начале 30-х завлекло слесарное дело. Посещая рабфак, юноша трудился на железной дороге, в электротехнических мастерских. Там завоевал первый авторитет, будучи слесарем-электриком, параллельно учась три года в Калужской изостудии, вместе с будущими знаменитостями карикатуры – Б. Ефимовым и В. Щегловым.

¹ Авторы многих очерков, статей, книг по истории боевой авиации XX века. Члены РВИО, «Флоту Быть!», трёх Союзов писателей Российской Федерации. Постоянные авторы «Орловского военного вестника» и Библиотечной серии (приложения) ежемесячного журнала (2013-2022 гг.), публикаций издания ДОСААФ «Военные знания» и Орловской областной газеты «Ветеран».

В конце 1931-го Зимин принимает Присягу РККА, позже поступает в Ленинградскую военно-теоретическую школу лётчиков. Однокашник легендарных «соколов» ВВС СССР закончит её за три года до войны в Испании, укрепив квалификацию истребителя в 14-й военшколе и на аэродроме г. Энгельса. До Рождества 1936-го младшего лётчика отправили в 31-ю отдельную истребительную эскадрилью, причисленную к ВВС Особой Краснознамённой Дальневосточной Армии.²

С первых полётов ему повезло на исторические встречи. В Северной Пальмире виделся с начальником ВВС РККА Я.И. Алкснисом, не без влияния коего получил первую награду: серебряные часы «Егер». В Ленинграде дважды общался с кумиром местных «ленинцев» С.М. Кировым. Сергей Миронович поддержал авиатора подарком – кожаным чемоданом с сюрпризом, где были новенькие коньки с ботинками и спортивный костюм...

На пике репрессий командного состава ВС СССР, Г.В. Зимина, знавшего на зубок бипланы и полуторапланы КБ Н.Н. Поликарпова, назначили в 48-й ОИАП – помощником командира эскадрильи. С истребителями-однополчанами получил крещение с воздушными самураями близ Хасана. За успехи в одиночных схватках и групповых боях 26-летний большевик заслужил первый орден Ленина 25 октября 1938 года (хотя мечтал стать лётчиком-испытателем). Правда японца он не сбил, несколько раз поразив его 6 августа, зато дополнением к награде истребитель получил курортную путёвку в Пятигорск.

В мемуарах Георгий Васильевич сокрушался из-за репрессированных кадров Страны Советов, несмотря на выверты отечественной идеологии и цензуры. Иначе быть не могло. Он воевал против поданных Микадо под началом впоследствии уничтоженных режимом – командующего ВВС Приморской группы Дальневосточного фронта, комдива П.В. Рычагова, талантливого военачальника комкора Г.М. Штерна. Был знаком с фаворитом ВВС РККА довоенного периода, дважды Героем Советского Союза Я.В. Смушкевичем (генералом «Дугласом»). Военлёт дал их краткие портреты, не забыв о крылатых машинах «красно-солнечного» противника (цитируем в сокращении):

«В 1936-37 гг. на вооружении ВВС Японии поступили самолёты с повышенной дальностью полёта, скоростью и огневой мощностью. Одно-моторный истребитель И-95 имел скорость до 350 км/ч, а И-96 – до 400 км/ч, что перекрывало возможности И-5 Н.Н. Поликарпова. Японские монопланы отличались хорошей манёвренностью. И-96 предназначался для сопровождения бомберов. Мы внимательно следи-

² Детальнее по теме обороноспособности ВВС СССР на Дальнем Востоке см. три варианта книги Рассохиных «Штурмующий небо» (главы «Ура!» – не «Банзай!», «Люди ценней моторов», «От Китая – до Халхин-Гола»), изданных в Орле, в типографии КНР и РФ «Новое время» в 2012-2015 гг.

ли за ними, ибо появились они в Маньчжурии, в тех японских авиачастях, которые располагались против наших ВВС в Приморье».

К началу Второй мировой войны, уже капитан Зимин Г.В. вводится в лётштат 53-го ИАП, заместителем его командира, майора Н.И. Бочарова (ВВС 1-й КА). Через год стремление к знаниям и товарищеское отношение П.В. Рычагова помогли опытному пилоту поступить в ВВА имени «отца воздухоплавания» Н.Е. Жуковского. С ним учились асы войны за господство в воздухе Испании, Китая, у озера Хасан и реки Халхин-Гол, герои жестоких схваток с «Суомен Юлмайной» (ВВС Финляндии). Командно-штурманский факультет Георгия за год до Отечественной преобразуют в доблестную ВВА ВВС КА в подмосковном Монино.

Войну капитан встретил в Севастополе, однако в тот же «трагичный день – 22 июня 1941-го – с соратниками отбыл в Москву на поезде. Спустя месяц офицер становится правой рукой командира 42-го ИАП (ВВС Брянского фронта). Накануне вторжения «гудерианцев» в Орёл ИАП под командованием майора Ф.И. Шинкаренко в числе первых был полностью перевооружён на новейшие МиГ-3. На малой Родине классиков русской литературы и авторов строк, однополчане Зимины – Н. Лысенко, Н. Власов, В. Зайцев, В. Лобанов, Б. Морозов, Е. Судробин не только успели освоить истребители А.И. Микояна и М.И. Гуревича, но и заняли посты политрука и командиров эскадрилий. Большинство лётчиков являлись выпускниками именитой Качинской авиашколы, где учился Василий Сталин.

На усиление лётсостава 42-го ИАП прибыли авиаторы-истребители Николай Рузин, Александр Легчаков, Иван Максимов, Коля Портнов и его тезка Тихонов, Саша Котов и Володя Миронов, Гриша Герман и Демьян Романенко, Александр Осипов и другие. Их подкрепили «монинцы» – «профессора» авианаук, инженеры по вооружению, матчасти, двигателям К.А. Поляков и И.А. Добрин.³

В зловещем 1941-м ИАП Г.В. Зимины сражался за Брянск, Орёл, Курск. В кроваво-чёрном августе Георгий побеждает в дебютном поединке с пилотом «Мессершмитта-109Е» под Орлом. 11 октября, при атаке на оккупированный врагом Орёл и его аэродром, капитан, мастерски пилотируя МиГ-3 под огнём зениток противника, уничтожает ещё один «109-й» и воентранспортник «Юнкерс-52» с экипажем и пассажирами. 25 октября небесный снайпер из Ленинграда «заваливает»

³ Фронтовая авиалетопись ВВС Отечества отображена авторами в книгах «Небесные снайперы» (в 2-х дополненных и переработанных изд.), «Сердце над облаками», «Память крепче брони», «Небопроходцы», «Свастика под прицелом», «Меч возмездия», «Горе и Слава Второй Мировой», «Поколение Кожедуба», в очерках, посвящённых юбилеям выдающихся самолётостроителей, авиадвигателей, маршалов и командующих ВА ВВС СССР (Орёл, 2000-2022 гг.).

наземь свастиковую пару «Vf-109» и пикирующий «лапоть» – «Юнкерс-87» под Плавском. Семь триумфов одержал Георгий Васильевич на пулемётном(!) истребителе. Должен был получить «Звезду» Героя державы Серпа и Молота. Представление от 31.10.1941 г. непостижным образом сорвалось...

Той же осенью, омрачённой потерей тысяч советских самолётов всех типов и назначения от пиратских «стай» Люфтваффе, смелого истребителя ставят во главе 127-го ИАП. К тому времени лётчик потерял бывалый «МиГ» прямым попаданием фугаски «Хейнкеля». В неразберихе боёв под Мценском «угнал» поликарповский Р-5 для транспортно-связных нужд полка. А что говорить об именах и бесстрашии «зиминцев» – П. Шишкарёва, Б. Ковзана, о «застое» 42-го ИАП с перевооружением на ЛаГГ-3, их передаче 1-му ГВИАП майора А.П. Юдакова?! Как не вспомнить тактику в боевых примерах героя повествования?!



Боевой «Хоукер Харрикейн»

По настоянию начальника Управления формирования и комплектования ВВС РККА генерал-майора авиации Никитина А.В. в Москве Зимину Г.В. предложили возглавить ИАП, вооружённый английскими «Хоукерами». Ас вспоминал, что было всё ясно, кроме одного: «что такое» истребители «Харрикейн» и как учить на них воевать «маэстро» и «кузнечиков»???

В жестокой суровости морозного февраля 1942-го родился 485-й ИАП, формирование и боевую службу которого Зимин возглавит на Северо-Западном и Ленинградском фронтах. Наши лётчики недолюбливали британский аппарат из-за тихоходности, вялой скороподъёмности, особо – если «Харри» доставлялись по Ленд-Лизу не новыми, а крепко потрёпанными в Битве за Англию. Новый истребитель (помня не только о Б.Ф. Сафонове) в умелых руках был всё же не менее капризен по лётно-техническим данным и двигателю «Роллс-Ройс». Техперсонал ИАП и БАО придумал о них свойский фольклор: «Ройс, ройс, – не найдёшь!».

Летом «соколиную стаю» обрадовали доукомплектованием пушечными Як-1, с которым Георгий впервые ознакомился год назад, в Карачеве. Полк перебрасывали на Брянщину, затем (в январе 1943-го) под Ленинград. В марте 485-й заслужил право именоваться 72-м ГВИАП. Ещё в июле 1942-го майора-гвардейца вновь представляли к награждению званием и медалью Героя Советского Союза. «Что-то» снова «заело» против долговязого пилота в штабах – не посмотрели на 11 «люфтваффовцев», сбитых победоносцем...⁴

Витязь никогда не позабудет однополчан, истреблявших воздушных агрессоров в небе и на земле – В.Д. Едкина, А.А. Воеводина, А.Т. Гришина, М.К. Парфёнова, В.Г. Лазарева, Б.П. Кондратьева, И.М. Плетнёва, П.И. Кононова. Полк числился в 6-й Ударной авиагруппе Ставки Верховного Главнокомандования, бывшей под началом полковника Иванова Г.А., комиссара Шумейко А.А., начштаба полковника Воробьёва В.Г. В выстраданных книгах, учебниках, лекциях Маршал Г.В. Зимин постоянно напоминал (и в жизни, под «наркомовские») искусных пилотажников и воздушных снайперов: М.В. Габринца, К.М. Крикунова, инженера Н.И. Кичаева, техника-лейтенанта М.В. Бухлина. Увековечились в схватках с оккупантами смельчаки Н.Н. Безверхний, Г.И. Горб, Б.Г. Макаров, П.П. Лунёв, комиссар И. Опалев, товарищи В. Тараненко и И. Исаев. Поодиночке или в группе отличилась гвардейцы Г.В. Зимины – А.А. Волков, Я. Бахарев, М. Кудряшов, выпускники Качи А. Лобода, Н. Деменчук, К. Гусаревич, В. Ревуцкий, И. Чистяков, И. Пискунов, Н. Леонтьев.

240-я ИАД во главе с подполковником Г.В. Зиминим с апреля 1943-го отважно сражалась на Калининском, 1-м Прибалтийском, 2-м Белорусском, 3-м Белорусском и 1-м Белорусском фронтах. В мае Георгий отметил с братьями по крылу «третью звезду» полковника. К началу осени за ним числились 163 вылета навстречу смерти. Удалец выжил в 39 боях, уничтожив лично 13 немецких самолётов в небе и на земле (плюс 4 машины противника в союзе с однополчанами). За подвиги на истребителе-первенце А.С. Яковлева, богатыря представили к «Золотой Звезде» в третий раз, что наконец-то увенчалось триумфом её обладателя 28 сентября 1943 года...

⁴ «Нечто подобное» все помнят по шедевру Г.Н. Чухрая «Чистое небо», по судьбам Г. Костылёва, М. Девятаева, А. Маресьева, З. Сорокина. Читайте воспоминания А.Е. Боровых «Будь отличником, классным специалистом» (М., 1963); И.И. Бабака «Звёзды на крыльях» (Харьков, 1975); Ворожейкина А.В. «Истребители» и «Над Курской дугой» (М., 1961-62); Ф.Я. Фалалеева «В строю крылатых» (М., 1978); Е.Я. Савицкого «Я – «Дракон», атакую!» и «Полвека с небом» (М., 1988); Н.М. Скоморохова «Предел риска» (М., 1991); А.Г. Рытова «Рыцари пятого океана» (М., 1970); коллективный сборник авиаторов-ветеранов Великой Отечественной войны «Сто сталинских соколов: Лучшие из лучших» (М., 2009).

Ленинский орденосец бил захватчиков до их безоговорочной капитуляции в поверженном Берлине. После Як-1 комдив пересел на Як-9, на котором «приземлил» два «Фокке-Вульфа-190» под Фришес-Хаффом, 26 марта и 25 апреля над Берлином. Нет данных о неизвестном самолёте, уничтоженном асом 30 апреля над чадившим Рейхом...⁵

Всего на боевом счету генерал-майора около 300 вылетов. В аде над землёй Георгий Васильевич одержал 39 побед (в группе – 20). Защитник Отечества трижды награждался орденом Ленина. Четыре раза будущий командир 8-го ИАК, дислоцировавшегося в Германии и Польше, выдающийся курсант ВВА им. К.Е. Ворошилова, заслужил в поту и крови войны орден Красного Знамени. В сентябре 1944-го и в апреле 1945-го храбрый петербуржец впервые сверкнул лучами от орденов Суворова и Кутузова 2-й степени.

С лета 1949 года многоуважаемый Зимин Г.В. «взял под крыло» 42-ю ИА ПВО (Бакинский район ПВО). В годы войны и после неё – небесный воин не раз имел randevu с французами-добровольцами ИАП «Нормандия-Неман». Спустя год службы в Азербайджане – руководил организацией воздушной обороны Госграниц народно-демократических стран (будущих членов СЭВ).

Народ и партия дважды награждали высокотребовательного патриота, новатора ВВС Родины, орденами Красной Звезды. «Часовой» неба выстрадал орден Отечественной войны 1-й степени, почётные медали: «За боевые заслуги», «За оборону Москвы», «За оборону Ленинграда», «За взятие Кёнигсберга», «За взятие Берлина». Кроме множества юбилейных медалей, Зимин, командовавший 59-й ВА в Центрgrupпе войск СССР в Австрии и Венгрии год после смерти Вождя, заслужил два ордена Трудового Красного Знамени, ордена «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени и Октябрьской Революции.

С конца весны 1954-го генерал-лейтенант авиации командовал Главинспекцией Минобороны Советского Союза. Прошла одна весна – и в апреле 1956-го его возвращают в Германию, во главе 24-й ВА, в которой он прослужил ещё четыре года.

⁵ Подробности см. в главах автобиографической книги Г.В. Зимина «Истребители» (М., Воениздат, Военные мемуары, 1988): «В Восточной Пруссии», «На Кёнигсберг!», «Накануне», «Штурм», «Над Берлином», «Послевоенные годы». В лихолетье ВОВ 240-я ИАД в лице и мастерстве её Героев под командованием Зимина Г.В. осуществила... 20.206 боевылетов, выстояв в 664 воздушных боях. Проведя в небе войны 18.743 смертельно опасных часа, лётчики соединения истребили 757 самолётов Люфтваффе всех типов...

12 витязей завоевали звание и медаль Героя Советского Союза, капитан П.А. Головачёв – дважды. 1.230 военнослужащих 240-й ИАД удостоены множеством различных орденов и медалей, заслужив вечный почёт и благодарность соотечественников!

Выпускник «Ворошиловки» обладал исключительным характером и волей, перейдя с поршневых машин на современные истребители 60-х – реактивные «МиГи» ОКБ А.И. Микояна и М.И. Гуревича (см. очерки авторов в ежемесячнике, спецвыпусках, Библиотечке «Орловского военного вестника»). Сила авторитета многоопытного «Икара» была настолько непоколебимо-высока, что его назначили первым замом Главкома ПВО державы – с декабря 1960 года.

Помимо опеки войск ПВО, Г.В. Зимин являлся первым лицом иерархии ВКА ПВО им. Г.К. Жукова. Генерал-полковник защитил докторскую по военным наукам, впоследствии став профессором. В 61 год 5 ноября 1973-го Георгий Васильевич в окружении коллег и лидеров государства был возведён в маршалы авиации.

После Олимпиады-80 ветеран инспектировал Группу гениспекторов Минобороны, будучи одним из важных советников по проблемам финального периода мегадержавности Отчизны на международном и внутреннем поле. Депутат народа в ВС СССР в 1958-1966 гг. (5-й и 6-й созывы) проживал на столичной Мосфильмовской улице, отойдя от дел госвоенважности в мае 1992-го. За ним остались военные мемуары, вклад в изучение и преподавание аэрогидродинамики, стратегии, тактики истребителей-перехватчиков.

Редкостный соотечественник поощрялся госдеятелями и военэлитой зарубежья орденами «9 сентября 1944 года» 1-й степени, «За боевые заслуги» (МНР), «Возрождения Польши 3-й степени», «За заслуги перед Отечеством» (ГДР); медалями «Китайско-советская дружба» и «50 лет Монгольской Народной Армии».

24 марта 1997 года, на 84-м году жизни блистательный небопроходец, гражданин, воин и подвижник Пролетарских ВВС покинул бренный мир. С высшими почестями воинского церемониала маршала авиации похоронили на Кунцевском кладбище столицы. Герою Страны рабочих и крестьян посчастливилось порадоваться новой наградой России – Орденом Жукова, по праву заслуженному им раньше 25 апреля 1995-го...

23 апреля – 9 Мая 2022 г., Первосалютный Орёл – Город-Герой Москва – Монино