

Фронтowymi дорогами

Военнослужащий по контракту с позывным «Брус» рассказал о непростой работе водителя в зоне СВО.

Александр Б. — уроженец Карловского сельского поселения Колпнянского района. В 2014 году, после окончания Орловского реставрационно-строительного техникума, был призван в ряды Вооружённых сил РФ. Служил во 2-й гвардейской мотострелковой Таманской дивизии. Затем вернулся в Колпну, некоторое время работал на сахарном заводе, а в 2021 году принял решение подписать контракт с Минобороны России.

— Отношения России и Украины в этот период резко обострились. Я понимал, что вооружённого конфликта не

избежать, а значит — армии будут нужны бойцы, готовые отстаивать интересы страны, — вспоминает Александр. — Так что я знал, куда иду, и ни разу не пожалел о сделанном выборе.

Молодого целеустремлённого мужчину с опытом армейской службы и отличной физической подготовкой зачислили в одно из лучших подразделений 7-й десантно-штурмовой дивизии. Должность у Александра ответственная — он водитель взвода, отвечающего за снабжение и доставку различных грузов.

— 24 февраля 2022 года наш полк пересёк границу с Украиной в Херсонском направлении, — рассказывает «Брус». — Полтора года колесил местные дороги, доставляя нашим войскам снаряды. Поначалу было, конечно, тревожно. Сейчас это просто сложная, но привычная работа.

Колонны с боеприпасами идут из тыла на фронт ежедневно. В относительно спокойном районе осуществляется их передача и дальнейшая транспортировка в точку назначения. Именно этот опасный участок по несколько раз в день на своём КамАЗе проезжает Александр Б.

— Вначале СВО мы ездили группами по пять-шесть машин, — поясняет он. — Но потом в целях безопасности начали развозить грузы поодиночке — во-первых, так врагу сложнее нас отследить, во-вторых, в случае засады пострадает меньше техники и материальных ресурсов. Главное в нашем деле — действовать без промедления. Не заглушая мотор, принять груз, быстро покинуть место передачи и также оперативно доставить на позицию. Обычно на это уходит около трёх часов.

О том, насколько опасны фронтowe дороги, можно судить по автомобилю Александра. На кабине и кузове грузовика — многочисленные повреждения. Не раз мощный и надёжный КамАЗ прорывался к ждущим его штурмовикам под градом артиллерийского и миномётного огня...

— В какие только передрыги мы с ним ни попадали, ни разу не подводил, — тепло говорит водитель о своей боевой машине. — Мчимся ли по бездорожью, увливаем ли от мин и снарядов или скрываемся от «птички» — КамАЗ всегда выручит, прикроет.

Нередко после таких «приключений» Александру приходится чинить технику, так сказать, залечивать раны. Иногда даже за свой счёт. «Денег на «друга» не жалко — лишь бы он снова был в строю», — признаётся мужчина.

За то, что на своём КамАЗе неоднократно рисковал жизнью, подвозя нашим бойцам боеприпасы во время штурма населённых пунктов, Александра наградили двумя почётными медалями — Суворова и Жукова.

— Одну из наград я получил за помощь в освобождении села Киселёвка Николаевской области, — рассказывает «Брус». — В ту ночь мы совершили пять выездов в зону боевых действий, не обошлось без потерь. Не знаю, везение это, или ангел-хранитель меня уберёт, но из этого боя мой КамАЗ вышел лишь с небольшими осколочными повреждениями. А село мы взяли.

В настоящее время Александр осуществляет подвоз боеприпасов уже на Ореховском направлении Запорожской области. Несмотря на холодную осеннюю погоду, обстановка здесь жаркая: практически ежедневно идут бои вблизи населённого пункта Работино. А значит, работы у водителя хватает.

Главной движущей силой на фронте Александр Б. считает именно военнослужащих по контракту:

— Нисколько не умаляю заслуг мобилизованных, но всё-таки будущее спецоперации зависит именно от контрактников — профессиональных военных, осознанно идущих на риск, готовых умело, со знанием дела выполнять самые сложные задачи. Нам очень нужны ребята с боевым опытом или хотя бы с опытом армейской службы за плечами. За время перепоготовки все ранее приобретённые навыки быстро восстанавливаются, а на поле боя остаётся лишь четко выполнять приказы командования. Из преимуществ службы по контракту назову стабильную заработную плату; приобретение статуса ветерана боевых действий со всеми льготами и гарантиями, которые действуют как во время службы, так и после неё; страхование жизни и здоровья за счёт государства; льготное медицинское обслуживание. А главное, служба по контракту — это не просто очень трудная и опасная военная работа, а почётная миссия по защите Родины.

